№ 38 (778)

Транспортная неделя в одном журнале

# Транспорт

25 сентября 2013 г.

Издается с 1998 г.

## Обзор транспортных выставок: факты, цифры, комментарии, прогнозы

КМУ одобрил проект соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС

В Одессе состоялась презентация Единой информационной системы портового сообщества

"Укрзалізниця" разработает документацию к электронным перевозочным документам для железных дорог стран СНГ и ЕС

## Подразделение «ЛГ Экспедиция» АО «Летувос гяляжинкяляй» предлагает свои услуги на благоприятных условиях:

- Перевозка грузов по Литовской железной дороге;
- Экспедирование грузов по железным дорогам других стран;
- Выбор оптимальных маршрутов и тарифов;
- Информация об условиях перевозки грузов и согласование их с условиями железнодорожных перевозок в других странах;
- Поиск и отслеживание вагонов по Литве и за рубежом;
- Специальные тарифы при перевозке контейнеров поездом «ВИКИНГ» по маршруту Драугисте (Клайпеда) – Колядичи (Минск) – Ильичёвск (Одесса) и обратно;
- Дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов по железной дороге.

По поводу услуг по железнодорожной логистике обращаться:

АО «Летувос гяляжинкяляй»
Дирекция по грузовым перевозкам
Отдел «ЛГ экспедиция»

Тел.: (+370 5) 269 3244, 269 3231,
269 3594, 269 3239, 269 3254
Факс: (+370 5) 269 3487
Эл. почта: lg.ekspedicija@litrail.lt

Mindaugo g. 12/14,
LT-03603 Vilnius
Lietuva

Форум Института Адама Смита

# УКРАИНСКИЙ ФОРУМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 2013

**15–16 октября 2013,**
отель Интерконтиненталь,
Киев

*Как создать механизмы по привлечению частного инвестора в транспортные инфраструктурные проекты в Украине*

## 30+ докладчиков, включая:

**Дмитрий Демидович**
**Заместитель министра, Министерство инфраструктуры Украины**

**Юрий Васьков**
Начальник
**Администрации морских портов Украины**

**Владимир Мезенцев**
Генеральный директор
**ООО «Лемтранс»**

**Илья Давыдов**
Директор, долговые рынки капитала
**Sberbank CIB**

**Евгений Прусенко**
Глава
**Укравтодор**

**Сергей Болоболин**
Генеральный директор
**Укрзалізниця**

**Сю Барретт**
Директор по транспорту
**ЕБРР**

**Антон Волов**
Генеральный директор
**Международный аэропорт «Борисполь»**

**Петер Гайковский**
Председатель правления
**Autostrada Wielkopolska SA**

## ОСОБЕННОСТИ ФОРУМА:

- **Портовая реформа:** концессия портов, первые результаты. Роль Государственной администрации портов Украины
- Основные элементы реформы государственных транспортных предприятий, «Укрзалізниці» и «Укравтодора»
- **Анализ нового закона о концессии.** Перспективы реализации в Украине проектов на основе ГЧП
- Какие источники финансирования инфраструктурных проектов имеются в наличии? Роль институциональных инвесторов
- Презентации ведущих промышленных групп страны и экспортно-ориентированных компаний с транспортными активами, их роль в процессах модернизации

** Внимание: скидка не действительна для лиц, уже зарегистрировавших своё участие в конференции и/или семинарах. Любая из скидок предоставляется только на момент регистрации и не может быть совмещена с другими предложениями по скидкам. Все скидки подлежат дополнительному рассмотрению при регистрации.*

**СКИДКА 10%**
**Vip код: AS2253TJ***

Организатор: Adam Smith CONFERENCES

При поддержке: Министерство инфраструктуры Украины

## КЛЮЧЕВЫЕ ДОКЛАДЧИКИ:

Александр Вилкул
Вице-премьер-министр Украины

Владимир Козак
Министр инфраструктуры Украины

СПОНСОРЫ:

LEMTRANS

Lavrynovych & Partners law firm

CLIFFORD CHANCE

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР:

CTS Centre for Transport Strategies

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР:

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК:

UIA

Tel: +44 20 7017 7444 Fax: +44 20 7017 7447 events@adamsmithconferences.com

www.infrastructureukraine.com

ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ В ОДНОМ ЖУРНАЛЕ

# Транспорт

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ № 38 (778) 25 сентября 2013 г.

Издается с 1998 г.

# СОДЕРЖАНИЕ

## НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

Автотранспорт и дороги ..... 3
Авиация ..... 8
Водный транспорт ..... 13
Железнодорожный транспорт ..... 19

## ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Международное сотрудничество ..... 27
Официальная часть ..... 29
Государственное регулирование ..... 42
Отраслевое регулирование ..... 45
- Автомобильный транспорт ..... 45
- Авиационный транспорт ..... 47
- Водный транспорт ..... 47
- Железнодорожный транспорт ..... 49

## ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ

Организация перевозок ..... 51
- Автомобильный транспорт ..... 51
- Авиационный транспорт ..... 51
- Водный транспорт ..... 53
- Железнодорожный транспорт ..... 55

Топливо ..... 57
Тарифы, налоги, сборы ..... 59
Таможня ..... 60

## КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ

Обзор транспортных выставок: факты, цифры, комментарии, прогнозы ..... 64
Куда идем, коллеги?!! ..... 71
Арест и задержание судов в Грузии ..... 75
Конференции, семинары, выставки ..... 78

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

**Учредитель и издатель:**
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
**Главный редактор:**
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
**Редакторы отделов:**
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий, Тамара Курыленко
*info@transport-journal.com*
**Корректор:** Алла Винярская
**Отдел подписки:**
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
**Отдел рекламы:**
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
**Свидетельство о госрегистрации СМИ:**
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
**Адрес редакции:**
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф. 167
Тел.: (044) 503-63-73
Заказ № 10814
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы
ул. Чехова, 53, офис 313
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 10814. Наклад 1000 примірників.
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
м. Черкаси, 18010, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2013 г.

**Центральный офис:**
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

**info@transport-journal.com**
**www. transport-journal.com**

При поддержке:

## АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

### На ремонт дорог в Украине в проект бюджета заложили 20 млрд грн.

КМУ предусмотрел в проекте госбюджета на 2014 г. около 20 млрд грн. на ремонт автодорог. Об этом заявил первый замминистра финансов А. Мярковский.

А. Мярковский заявил, что в проекте бюджета на 2014 г. предполагается выделить на финансирование дорожного фонда 17,4 млрд грн.

"Еще 2,3 млрд грн. планируется привлечь за счет внешних заимствований", — заявил он. Замминистра не исключил, что заимствования могут быть увеличены, сообщает *Лига*.

### КМУ одобрил проекты капремонта дороги Киев—Чернигов—Новые Яриловичи

КМУ одобрил рабочие проекты капремонта участков дороги М-01 Киев—Чернигов—Новые Яриловичи в Черниговской обл. Соответствующие распоряжения приняты на заседании правительства по представлению министра инфраструктуры Украины В. Козака, сообщает пресс-служба Мининфрастуктуры.

Капремонт международной автодороги госзначения М-01 Киев—Чернигов—Новые Яриловичи (на Гомель) будет проведен на участках км 80+500—84+000, км 95+342—98+800, км 75+471—80+500, км 84+000—89+871 в Черниговской обл.

Общая смета работ по капремонту участка км 80+500—84+000 составляет 113,37 млн грн., км 95+342—98+800 — 134,62 млн грн., км 75+471—80+500 — 145,95 млн грн., км 84+000—89+871 — 154,24 млн грн.

### "Укравтодор" повысит безопасность движения на пешеходных переходах Гуровщины

Комплекс мероприятий по повышению безопасности движения на пешеходных переходах, оборудованных на участке дороги М-06 Киев—Чоп км 30+400—34+600, что в с. Гуровщина, будет принят до конца 2013 г. Об этом заявил начальник Управления эксплуатационного содержания дорог и безопасности движения "Укравтодора" А. Сухоносов.

По его словам, поскольку объект строится за счет средств международных финансовых организаций, требования к проектным решениям очень высоки. Соответствие проекта всем украинским и европейским нормам и стандартам было проверено в ходе независимой госэкспертизы, которая проводилась еще в начале капремонта, сообщает пресс-служба "Укравтодора".

### "Ивано-Франковский облавтодор" и "Укравтодор" намерены отремонтировать автодорогу Мукачево—Львов

Госпредприятие "Ивано-Франковский облавтодор" и Служба автодорог в Ивано-Франковской обл. Госагентства автодорог "Укравтодор" намерены отремонтировать автодорогу Мукачево—Львов до 2014 г. Об этом заявил пресс-секретарь Службы автодорог в Ивано-Франковской обл. В. Харыняк.

Общая стоимость ремонта составляет 15,529 млн грн.

"Ремонт будет проводиться на 3-х участках дороги", — заявил В. Харыняк.

Срок выполнения договора — 31.12.2013 г., сообщает *Транспортный портал*.

### Новая кольцевая дорога Киева обойдется в EUR428 млн

В 2014 г. власти начнут строительство новой кольцевой дороги Киева.

"Реализация проекта уже началась. Еще нужно определить детальные расчеты, финансироваться проект будет по схеме ГЧП. Дорога будет платной. Ориентировочная стоимость проезда легкового транспорта составит EUR06—1,4 (6,30—14,87 грн.), а грузового EUR1,7—3,6 (18,05—38,24 грн.)", — заявил руководитель координационного совета нацпроекта Городская кольцевая дорога С. Евтушенко, сообщает *Сегодня*.

Длина новой платной дороги будет составлять 18—22 км. Она начнется от Столичного шоссе и протянется до автострады М-03 (Киев—Харьков—Должанский). На данном этапе, тем не менее, не решен вопрос переправы через Днепр. Власти рассматривают два варианта — тоннель или мост.

"Разработчики документации рекомендуют мост. Мы с ними солидарны и предполагаем, что построить его можно быстрее и дешевле", — заявил С. Евтушенко.

### Стоимость ремонта дорог в Ривненской обл. завысили

СБУ разоблачила факт завышения стоимости выполненных работ при ремонте автодороги в Ривненской области, сообщает *УНН*.

Установлено, что в течение 2009—2010 гг., во время выполнения работ по капремонту автодороги госзначения в Ривненской обл., должностными лицами иностранных подрядных строительных организаций в платежные сертификаты внесены недостоверные данные о фактической стоимости выполненных работ.

По инициативе СБУ специалистами одного из киевских научно-исследовательских институтов проведено соответствующее экспертное исследование, в результате которого выяснилось, что подрядными строительными организациями была завышена стоимость выполненных работ, чем нанесен ущерб государству на общую сумму около 12 млн грн.

### В Крыму хотят попробовать строить цементобетонные дороги

Служба автодорог в Крыму поддержала инициативу строительства на полуострове экспериментального участка дороги с цементобетонным покрытием, сообщает пресс-служба Республиканского комитета АРК по транспорту и связи.

Инициатива была озвучена в ходе круглого стола с участием специалистов комитета, Службы автодорог, Харьковского автодорожного университета (ХАДУ). Специалисты ХАДУ заявили о преимуществах цементобетонного дорожного покрытия, в частности экономичности, износоустойчивости, морозоустойчивости, более длительном сроке эксплуатации, менее затратном обслуживании.

Специалисты Службы автодорог заявили, что строительство цементобетонных автодорог в Крыму потребует учета климатических условий, а также специфики рельефа, поскольку на полуострове 30% дорог пролегают через горную местность. В таком случае разработчики технологий цементобетонного дорожного покрытия на основе проведенных анализов должны продумать виды добавок для производства цементобетонного состава.

## Строительство объездной автодороги Мирное—Дубки—Левадки осложнено рельефом местности

Работы по строительству 2 очереди объездной дороги, которая должна соединить развязку на Николаевском шоссе (Дубки) и Севастопольскую трассу в районе с. Левадки, осложнены рельефом местности, коммуникациями и естественными препятствиями, сообщает пресс-служба Республиканского комитета АРК по транспорту и связи.

2 очередь объездной вокруг Симферополя предполагает строительство дороги протяженностью 8,1 км. На участке трассы км 9—11 дорога будет проходить по местности, где есть перепад высот 50 м. Поэтому часть горы будет срезана (выемка достигнет 32 м), а в пойме р. Булганак будет создана насыпь до 28 м.

Помимо этого, строителям предстоит построить мост через р. Булганак, сделать проезд для сельхозтехники и для прогона скота в долине, пройти 2 сложнейших участка с коммуникациями — дорога пересекает газопровод высокого давления и водовод, питающий Симферополь, диаметром 1200 мм. Кроме того, на участке возле Севастопольской трассы новая объездная пересекает железную дорогу. Здесь будет создан путепровод над железной дорогой.

## "Росавтодор" объявил конкурс на ремонт путепровода и моста на трассе М-4 "Дон"

Госкомпания "Российские автомобильные дороги" ("Автодор") объявила открытый конкурс на проведение работ по ремонту путепровода и моста на автомобильной дороге М-4 "Дон". Начальная (максимальная) цена составляет 139,4 млн руб.

Победитель конкурса обязуется собственными и/или привлеченными силами и средствами выполнить полный комплекс работ по ремонту путепровода на км 1524+514, моста через лощину на км 1526+680 на автомобильной дороге М-4 "Дон", сообщает *Alltransnews.ru.*

В стоимости контракта учтены затраты на работы по ремонту, организацию безопасности движения на период производства работ, временные здания и сооружения, перебазировку мостовых организаций, составление паспорта мостовых сооружений, а также дополнительные непредвиденные работы и затраты. Планируемый срок окончания работ — октябрь 2014 г.

## В Сочи открыто рабочее движение на втором этапе федеральной автомобильной дороги Адлер—Веселое

Министр транспорта РФ М. Соколов в рамках рабочего визита проинспектировал ход строительства и реконструкции олимпийских объектов транспортной инфраструктуры — 2 и 3 очередей "Дублера Курортного проспекта", а также находящийся в финальной стадии строительства 2 этап участка Адлер—Веселое автодороги А-147 Джубга—Сочи, где в присутствии руководителя министерства был произведен пуск рабочего движения, сообщает пресс-служба "Росавтодора".

"Факт открытия рабочего движения на втором этапе Адлер—Веселое нельзя недооценить — фактически мы запустили движение на третьем по величине олимпийском объекте транспортной инфраструктуры, включающем четыре двухуровневые транспортные развязки, мосты, путепроводы, автобусные остановки", — заявил М. Соколов.

Участок федеральной автодороги Адлер—Веселое представляет собой 4-полосную магистральную дорогу скоростного движения общей протяженностью 8 км (в т.ч. 1 этап — 2,7 км и 2 этап — 5,3 км) с расчетной скоростью 80 км/ч. Объект включает в себя 4 транспортные развязки: 1 этап — развязка № 1 по ул. Энергетиков, 2 этап — развязка № 2 "Западная", развязка № 3 "Восточная", развязка № 4 по ул. Таврической. В составе строящегося участка 7 мостов, эстакад и путепроводов, 1 подземный пешеходный переход, 4 путепровода тоннельного типа, 5 полностью оборудованных для доступа маломобильных групп населения лифтовых павильонов.

## Открыто рабочее движение по второй эстакаде основного хода двухуровневой транспортной развязки в направлении Адлер—Сочи

Строящаяся развязка является федеральным олимпийским объектом транспортной инфраструктуры сферы ответственности "Росавтодора" и представляет собой ключевой транспортный узел на въезде в центр Адлерского района, который разделяет транспортные потоки, следующие в направлении горнолыжного кластера на Красной Поляне и гостевой зоны Адлера. Ввод в эксплуатацию транспортной развязки "Голубые Дали" в полном соответствии с планом-графиком произойдет в октябре 2013 г., сообщает пресс-служба "Росавтодора".

Заезд на участок рабочего движения, включающий путепроводы и эстакаду из центральной части Адлерского района с выездом на федеральную автодорогу А-147 Джубга—Сочи в направлении к центру Сочи, будет возможен с путепровода, расположенного на ул. Ленина. Пуск рабочего движения не только сократит путь из Адлера в Сочи и позволит значительно сэкономить время, но и откроет возможность добраться напрямую из центра Адлера в микрорайон "Голубые Дали" через съезд на улицу Кирпичную, минуя тем самым развязку "Адлерское кольцо".

## Более 20% федеральной автодороги М-3 "Украина" будет отремонтировано

Делегация Госкомпании "Автодор" совершила рабочую поездку по федеральной автодороге М-3 "Украина". В ходе поездки состоялся осмотр объектов ремонта, капремонта, а также обсуждение планов по реконструкции дороги М-3.

В целом в 2013 г. на автомобильной дороге М-3 "Украина" будут отремонтированы участки общей длиной 93,7 км, сообщает *Lad-group.info.*

В частности, ведется и будет завершен в 2013 г. капремонт 64,6 км дороги в Калужской обл. (км 261—281, км 281—311 и км 321—335). В т.г. будут также отремонтированы 29,1 км трассы (км 96—101+700 (Калужская обл.), км 376+050—389+050, км 389+050—399+000 (Брянская обл.)).

В 2014—2015 гг. Госкомпания планирует отремонтировать свыше 140 км и выполнить капремонт на 66 км трассы М-3 "Украина".

## Москвичам обещают 3 моста через три года

Московские власти планируют к 2016 г. возвести 3 моста — 2 автомобильных и 1 пешеходный. Об этом заявил и.о. заммэра Москвы Марат Хуснуллин.

Один из автомобильных мостов через Москву-реку планируется возвести в Печатниках, второй — в районе территории "ЗИЛа", а пешеходным мостом планируют соединить Крымскую набережную и территорию "Красного Октября", сообщает *ЕвроСМИ*. Строительство всех мостов завершится к 2016 г.

## Во Владимире приступают к строительству объездной автодороги

Строительство объездной автодороги в микрорайоне 8-ЮЗ Владимира начнется в ближайшее время, сообщает пресс-служба мэрии.

Новая 4-полосная магистраль протяженностью 880 м, которая должна связать юго-западный район с ул. Диктора Левитана и разгрузить забитую автомобильными пробками Нижнюю Дуброву, будет построена в 2 этапа. Первый завершится в декабре 2013 г. К этому времени подрядчики из ООО "Владимирский асфальто-бетонный завод" должны выполнить земляные работы, перенести кабельные линии, вынести бытовую канализацию и ливневку. Второй этап строительства начнется весной 2014 г. — подрядчики приступят к асфальтированию, строительству лестниц, ограждений и остановок общественного транспорта, установке светофоров и наружного освещения, а также к озеленению.

По условиям муниципального контракта, все работы сметной стоимостью 112,5 млн руб. должны завершиться в ноябре 2014 г.

## Глава Администрации президента поручил проанализировать строительство дорог в Беларуси

Рабочая группа по проблемным вопросам в строительной отрасли должна подвергнуть глубокому анализу практику строительства и эксплуатации автодорог в Беларуси. Такое поручение участникам группы отдал глава Администрации президента А. Кобяков, сообщает *БелТА*.

Особого внимания, по мнению руководителя Администрации, заслуживают существующие механизмы и объемы финансирования. В свое время строительство, ремонт и эксплуатация автодорог осуществлялись за счет отчислений в специальный дорожный фонд. В целях оптимизации налоговой нагрузки этот сбор отменили, но применяемые ныне механизмы финансирования дорожной сферы, по всей видимости, далеки от совершенства, поскольку сигналы от пользователей дорог говорят о некотором ухудшении качества дорожного покрытия.

## В Республике Татарстан пройдут аукционы на ремонт дорог общего пользования

ГКУ "Главтатдортранс" объявило 2 открытых аукциона в электронной форме на ремонт автодорог общего пользования. Максимальная цена контрактов составит 56,5 млн руб. и 174,3 млн руб. Открытые аукционы пройдут 14.10.2013 г. Заявки участников принимаются до 10.10.2013 г., сообщает *Alltransnews.ru*.

Согласно условиям контракта, подрядчикам необходимо произвести ремонт на ул. Батурина от Ленинской дамбы до ул. Маркса в Казани — всего 630 м. Устройство дополнительного пешеходного прохода с возможностью проезда к причалу города Болгар в Спасском районе (всего 1,86 тыс. кв. м). По второму аукциону протяженность дорог, требующих ремонта, составляет 2,6 км (25,48 тыс. кв. м).

Окончание работ на объектах дорожной сети запланировано на 30.11.2013 г.

## В Польше построят еще 730 км скоростных автодорог

В течение 2013 г. в Польше будет объявлен тендер на 54 участка строительства скоростных автодорог, что в общей сложности составляет 732 км. Ориентировочная стоимость строительства — 35 млрд злотых (более EUR8 млрд), сообщают польские СМИ.

Контракты будут подписываться постепенно, в первой половине 2014 г., когда будут утверждены соответствующие расходы в бюджете ЕС на 2014—2020 гг. Сумма дотаций ЕС пока не определена, но в Польше надеются, что она будет не меньшей, чем в предыдущие годы, и составит как минимум 75 млрд злотых (более EUR17 млрд).

## В Испании банкротятся автобаны

В Испании обанкротилась автострада Мадрид—Гвадалахара длиной 62 км. Долг собственника автострады, консорциума Henarsa, превысил EUR400 млн. Вскоре похожая судьба ожидает еще 6 других испанских автодорог. Среди них — Мадрид—Толедо, сообщает *IAR.*

Автострада из Мадрида в Гвадалахару появилась 12 лет тому назад. Проезд стоит почти EUR8. Впрочем, оба города соединяет менее удобная, но бесплатная дорога. После начала экономического кризиса и роста цен на бензин все больше водителей стали использовать эту альтернативную дорогу.

Консорциум Henarsa попытался отсрочить выплаты по кредитам, но не получил согласия банков и огласил о банкротстве.

## "ЛАЗ" и "УкрАВТО" займутся созданием нового украинского автобуса

Запорожский автозавод и Львовский автобусный завод могут заняться созданием нового автобуса для украинских перевозчиков

Всеукраинская ассоциация автомобильных перевозчиков (ВААП) ведет переговоры с украинскими машиностроительными компаниями о создании нового украинского автобуса средней вместимости (до 40 чел.), заявил глава ассоциации И. Шкиря.

Эксперты отрасли утверждают, что, скорее всего, новый автобус будет построен на базе уже существующего автобуса I-VAN производства "ЗАЗ", сообщает *Delo.ua*.

По словам И. Шкири, в настоящее время у украинских машиностроителей есть серьезные проблемы со сбытом собственной продукции на коммерческой основе.

## "Могилевоблавтотранс" получит восемь новых ГОЛАЗ-525110 "Вояж"

Голицынский автобусный завод выиграл аукцион на поставку междугородных автобусов большого класса, который был организован ОАО "Могилевоблавтотранс" (крупнейшее предприятие по организации перевозок в Могилевской обл.), и до конца сентября т.г. изготовит и отправит в Беларусь 8 новых лайнеров ГОЛАЗ-525110 "Вояж". Общая стоимость этой партии — более 40 млн руб. (примерно $1,24 млн), сообщает пресс-служба компании "Русские Автобусы — Группа ГАЗ".

ГОЛАЗ-525110 "Вояж" имеет габаритные размеры 12,500/2550/3300 мм (длина/ширина/высота), в его салоне установлено 53 комфортабельных кресла, общая пассажировместимость составляет 60 чел. Широкий набор опций позволяет использовать автобус на маршрутах протяженностью более 500 км. "Вояж" производится на шасси Scania K250 IB4x2 и комплектуется 250-сильным дизельным двигателем Scania DC09 102 экологического стандарта Евро-4, а также механической 8-ступенчатой КПП Scania GR875R. Высокая надежность агрегатной базы обеспечивает большой ресурс автобуса — не менее 1 млн км. Срок службы кузова — не менее 12 лет.

## Mercedes-Benz вывел на рынок новый тяжелый тягач

Запуском продаж новых тяжелых тягачей Mercedes-Benz SLT для европейских рынков "Мерседес-Бенц Тракс" завершает внедрение новой серии грузовиков со стандартом Евро-6 и рядными 6-цилиндровыми двигателями. Новое семейство тяжелых грузовиков Mercedes-Benz впервые доступно в варианте Actros SLT с пневматической подвеской и SLT-Arocs со стальной подвеской, в то время как Arocs также, альтернативно, доступны с полным приводом, сообщает *News.infocar.ua.*

Тяжелые тягачи на европейском рынке с Евро-6 Powertrain в настоящее время являются новыми Mercedes-Benz SLT с двигателем OM473. Самый мощный вариант нового OM473 Евро-6, 6-цилиндровый рядный двигатель, развивает мощность 460 кВт (625 л.с.) и крутящий момент 3000 Нм при 1100 оборотах в минуту.

Mercedes PowerShift — автоматизированная коробка передач содержит 3 "тяжелых" режима передач и предназначена для высокого крутящего момента и для работы с грузами весом до 250 т. SLT является единственным автомобилем в поле конкурентов, который имеет 16-ступенчатую коробку передач и, следовательно, имеет лучшее передаточное соотношение в тяжелом транспортном секторе.

Поставка основного шасси для Actros SLT с пневматической подвеской и SLT-Arocs со стальной подвеской начинается в декабре 2013 г. Все полноприводные варианты Arocs-SLT будут доступны с апреля 2014 г.

## Холдинг "ТИТАН-2" приобрел новую специализированную технику

Ведущей транспортной организацией холдинга — ОАО "Управление автомобильного транспорта" — закуплено дробильно-сортировочное оборудование McCloskey, которое будет использоваться при строительстве и реконструкции дорог, а также на сооружении промышленных и гражданских объектов.

Производителем техники является английская компания McCloskey International. Грохот предназначен для разделения материала по фракциям и просеивания сыпучих материалов. Моющий мобильный грохот тщательно промывает и отсортировывает материалы с высоким содержанием глинистых, илистых и пылевидных частиц, производит высококачественную продукцию. Кроме того, дробильно-сортировочная техника имеет ряд преимуществ перед стационарными аналогами и является самоходным оборудованием в пределах карьера.

Взамен устаревшего оборудования приобретены также 3 ед. передвижных строительных компрессоров M70 KAESER с профилем SIGMA. Передвижные компрессоры KAESER с дизельным приводом являются универсальным и экономичным решением для проведения всевозможных строительных работ, в т.ч. для прокладки тоннелей и дорог, ремонта дорожного полотна и коммуникаций, пескоструйной обработки поверхностей и проведения покрасочных работ.

***Справка.*** *Холдинг "ТИТАН-2" — крупнейшая на Северо-Западе группа компаний, возводящих важнейшие объекты атомной энергетики и промышленности. Организации выполняют полный цикл строительно-монтажных работ: от разработки проектной документации до сдачи объекта в эксплуатацию. В составе холдинга около 15 бизнес-ед. с общей численностью сотрудников более 4 тыс. чел. "ТИТАН-2" выступает одним из подрядчиков в строительно-монтажных работах в рамках сооружения энергоблоков № 1 и № 2 Ленинградской АЭС-2. В настоящее время на строительной площадке ЛАЭС-2 работы ведутся на 145 объектах.*

## Мининфраструктуры предлагает перевозчикам создавать службу безопасности дорожного движения

Министерство инфраструктуры Украины предлагает перевозчикам создавать службу безопасности дорожного движения, если количество водителей, которые работают на предприятии, превышает 20 чел.

"Есть необходимость снизить показатель среднесписочной численности водителей с 50 до 20, что потребует при наличии на предприятии 21 водителя введения в штат квалифицированного специалиста и полноценного функционирования службы безопасности дорожного движения", — сообщается в пояснительной записке к документу, сообщает *РБК*.

## Мининфраструктуры обновит трамваи и троллейбусы за 15 лет

Мининфраструктуры предлагает включить в тариф на услуги городского электрического транспорта (трамвай, троллейбус) инвестиционную составляющую. С ее помощью предполагается обновить подвижной состав трамваев и троллейбусов в течение 15 лет, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Приказ направлен на достижение прозрачных, экономически обоснованных и социально приемлемых тарифов на перевозку граждан; единый подход к определению размера стоимости услуги городского электрического транспорта на перевозку независимо от их форм собственности.

Проект приказа министерства также предусматривает обязательную предварительную процедуру рассмотрения и согласования расчетов изменений в тарифы на услуги трамваев и троллейбусов с заинтересованными центральными органами исполнительной власти; улучшение финансового состояния горэлектротранспорта путем установления экономически обоснованных тарифов на перевозку пассажиров.

Инвестиционная составляющая определяется на основе общей суммы средств для финансирования местных программ развития электротранспорта в плановом периоде, амортизационных отчислений и средств других источников финансирования местных программ развития электротранспорта, кроме собственных средств, которые предполагается получить в плановом периоде.

## ВР Украины постановила, что водительские права СССР можно не менять

ВР Украины приняла закон о внесении изменений в Закон Украины "О Едином государственном демографическом реестре и документах, которые подтверждают гражданство Украины, удостоверяют личность или ее специальный статус" относительно урегулирования вопроса действия удостоверений водителя образцов бланков, утвержденных органами власти СССР, сообщает *УНИАН*.

За соответствующее решение проголосовали 314 народных депутатов из 403, зарегистрированных в сессионном зале.

В нынешнем варианте в "Переходных положениях" определяется, что удостоверения водителя, которые были выданы с использованием образца бланка, утвержденного органом исполнительной власти СССР, прекращают свое действие с 1.01.2014 г.

В то же время, депутаты не поддержали проект закона о внесении изменений в Закон Украины "О Едином государственном демографическом реестре и документах, которые подтвержда-

ют гражданство Украины, удостоверяют личность или ее специальный статус" (о бесплатной замене водительского удостоверения старого образца для граждан пенсионного возраста) внефракционного народного депутата О. Ляшко.

## В Киеве откроется новый автовокзал

После запуска нового автовокзала на Большой Окружной потребность в Южном автовокзале и большинстве маршрутов Центрального автовокзала отпадет. В перспективе — закрытие автостанции Южная и уменьшение нагрузки на Центральный автовокзал. Об этом заявил председатель Голосеевской районной в г. Киеве госадминистрации Ю. Куринной, сообщает *ЛІГА.net*.

Также планируется продление троллейбусного маршрута от Жулян к новому автовокзалу и ограничение въезда пригородных маршрутных такси дальше перехватывающих паркингов возле станции метро Теремки.

## В Киеве запускают новые маршрутки "Атаман"

По Киеву поедут новые "Богданы" — модель "Атаман". Президент Ассоциации перевозчиков Киева В. Липецкий заявил, что, например, предприятие "Кийтранс" закупило 20 таких машин. Дизайн немного изменился. В "Атаманах" улучшена шумоизоляция салона, понижен пол (как в троллейбусе) увеличена плавность хода, добавились сидения, сообщает *Vesti.ua*.

Стоячих мест меньше, чем в обычных "Богданах". А у модификации А093Н4 широкие двойные задние двери с пандусом для инвалидных колясок. Появятся новые маршрутки в осоном на маршруте № 566 (дублирует трамвай № 14).

## В Киеве на маршруте начнут испытывать электроавтобус

В 2014 г. на дорогах Киева появится первый электрический автобус, который не только более экологичный, но и едет тише. Он будет украинского производства. "Киевпасстранс" уже провел первые испытания двигателя. Электромотор сделали украинская компания "Био Автомотив" и Клуб электромобилистов "Электро-автосам". Корпус для автобуса возьмут с троллейбуса с низким уровнем пола. Скорее всего, это будет 12-метровый ЛАЗ, у которого уберут "рога", сообщает *Lad-group.info*.

По словам представителя компании, двигатель не уступает немецким и китайским аналогам. Автобус сможет ехать со скоростью 70 км/ч, чего достаточно для города. На одном заряде преодолевает расстояние 200—240 км. О состоянии батареи водителю будут напоминать электроника и дежурные на конечных станциях.

## В Киеве появится единый электронный билет на маршрутки

Глава КГГА А. Попов заявил, что единый электронный билет появится и в маршрутках, сообщают *Вести*.

"Но будет это чуть позже. Все будут пользоваться этой системой — она выгодна, потому что, купив один билет, можно будет проехать на всех видах транспорта. Билет будет на день, неделю, год — и чем больше срок использования билета, тем больше будет скидка. Пока мы не определились с окончательным вариантом билета и ценой", — заявил А. Попов.

## В киевских автобусах и трамваях будут считать пассажиров

Салоны киевских трамваев, троллейбусов и автобусов начали оснащать счетчиками пассажиров, сообщает *Сегодня*.

Этим занимается фирма, выигравшая тендер на разработку транспортной схемы Киева (15,94 млн грн.). Как заявил замдиректора по развитию Н. Колотов, счетчики необходимы, чтобы оценить загруженность транспорта.

Их устанавливают напротив каждой из дверей, они фиксируют, сколько заходит и выходит из салона людей, и на какой остановке.

## Все автостанции Харьковской области подключены к АСУ "Автовокзал"

На протяжении июля—сентября 2013 г. завершены работы по подключению к АСУ "Автовокзал" автостанций Харьковской обл. Теперь жители г. Балаклея, пгт. Близнюки, пгт. Барвенково, пгт. Зачепиловка, пгт. Печенеги, с. Чапаево также могут приобрести билеты на отправление с любых автостанций Харьковской обл. непосредственно в своем населенном пункте.

Все 33 автостанции и касово-диспетчерские пункты, входящие в состав ПАО "ХПАС", теперь могут продавать билеты на отправление с других автостанций, что позволит пассажирам сэкономить время и деньги, сообщает *Gortransport.kharkov.ua*.

Организована возможность продажи автобусных билетов на отправление с автостанций Днепропетровской, Киевской, Сумской, Черниговской, Луганской, Херсонской, Николаевской, Одесской, Полтавской, Кировоградской областей и АР Крым.

## "Триорис Инкорпорейшн" сконцентрировала 95,8% "Севертранс"

Компания "Триорис Инкорпорейшн" (Никосия, Кипр) сконцентрировала почти 96% компании "Севертранс" (Одесса), которая занимается пассажирскими перевозками, сообщает пресс-служба "Севертранс".

Размер пакета акций, в т.ч. с учетом размера увеличения, составляет 14,98 млн акций, или 95,8301%.

## Водителям в РФ придется в обязательном порядке сдавать тест на наркотики

Соответствующую инициативу поддержал Комитет Госдумы РФ по безопасности и противодействию коррупции.

При получении водительских прав водители будут сдавать тест на употребление наркотиков. Комитет Госдумы по безопасности и противодействию коррупции рекомендовал палате принять соответствующий законопроект. Документ подготовлен депутатами во главе с председателем профильного комитета И. Яровой.

Также тестирование нужно будет проходить при приобретении оружия. Это поможет исключить возможность продажи его людям, которые в немедицинских целях употребляют наркотические средства и психотропные вещества.

Для реализации проекта потребуются ежегодные субсидии из федерального бюджета в размере 2 млрд руб., сообщает *Гудок*.

## В Москве начнутся проверки иностранных водителей

В Москве контролеры ГКУ "Организатор перевозок" получат планшеты, подключенные к базам данных московского управления Федеральной миграционной службы (УФМС), и начнут проверки иностранных водителей, сообщает *М24*.

Известно, что для инспекторов, проверяющих автобусы и маршрутки, разрабатывается система, которая позволяет им в режиме онлайн проверить водителей-иностранцев на легальность работы в России. Инспекторы также будут следить за всеми дорожными нарушениями на транспортно-пересадочных узлах (ТПУ): фотографировать неправильную парковку машин, высадку пассажиров из маршруток на проезжую часть и передавать данные в ГИБДД.

## В Москве хотят ввести аккредитацию для грузовиков

Власти Москвы намерены ввести систему аккредитации автоперевозчиков. Такую просьбу департаменту транспорта направила дирекция Московского транспортного узла (МТУ). Предполагается, что для ведения учета транспорта будет создан Центр по управлению грузовой логистикой, сообщают *Известия*.

Данная инициатива прорабатывается в рамках стратегического плана организации движения грузового транспорта в Москве. По мнению экспертов, подобные центры успешно функционируют в Европе, где они собирают финансовую документацию по предприятиям, следят за техническим состоянием транспортных средств и проверяют квалификацию водителей.

## Первые знаки, запрещающие парковку грузовиков, появились в Москве

Первые знаки, запрещающие парковку грузовиков, установили в Северном административном округе (САО) Москвы, сообщает пресс-служба ГКУ "Центр организации дорожного движения".

В рамках борьбы с пробками власти Москвы с т.г. начали наводить порядок в области большегрузного транспорта.

С 1.03.2013 г. вступили в силу ограничения для въезда транзитных грузовиков на МКАД и на территорию, ограниченную кольцевой автодорогой. Движение в пределах МКАД запрещается всем транзитным фурам (которые не имеют пунктов разгрузки в Москве) с разрешенной максимальной массой более 12 т с 6:00 до 22:00.

## В СНГ весовые и габаритные параметры автодорог могут быть гармонизированы

Транспортные ведомства стран СНГ рассматривают возможность гармонизации весовых и габаритных параметров автодорог общего пользования. Об этом заявил замминистра транспорта и коммуникаций Беларуси А. Авраменко.

"В настоящее время перевозчики сталкиваются с определенными трудностями: водитель, у которого разрешенная допустимая масса автомобиля законно позволяет перемещаться по дорогам одной страны, становится нарушителем в другой", — заявил замминистра. В Беларуси допустимая нагрузка на ось составляет 11,5 т, в России — 10 т, в Казахстане — 13 т.

"Перевозчик мог бы в Беларуси максимально загрузиться товаром, но с учетом того, что дальше нужно проехать, скажем, по России, где такая нагрузка на ось непозволительна, он этого не делает", — заявил А. Авраменко. По его словам, смысл предварительных соглашений, к которым пришли участники МСД, в том, что требования и нормативы в итоге должны совпадать, сообщает пресс-служба БАМАПа.

## Итоги заседания Объединенного комитета по вопросам международного автомобильного сообщения Беларуси и Чехии

11—12.09.2013 г. в Праге состоялось очередное заседание чешско-белорусского Объединенного комитета по вопросам международного автомобильного сообщения. От Ассоциации "БАМАП" в составе белорусской делегации принял участие заместитель гендиректора Н. Верховец.

В ходе переговоров стороны обменялись информацией и статистическими данными о развитии внешней торговли и перевозках грузов и пассажиров между двумя странами, отметили увеличение объемов перевозок грузов между Чешской Республикой и Республикой Беларусь в 2012—2013 гг., а также потвердили намерение и далее продолжать и развивать сотрудничество в сфере международного автомобильного сообщения, сообщает пресс-служба БАМАПа.

В интересах содействия развитию международных грузовых перевозок между двумя государствами и с учетом растущей динамики перевозок, а также потребностей экономик обеих стран в обеспечении развития двустороннего товарооборота чешская сторона по просьбе белорусской стороны согласилась дополнительно на 2013 г. передать двусторонние/транзитные разрешения для белорусских перевозчиков.

## Проезд из Румынии в Болгарию по Дунайскому мосту подешевел

Проехать по Дунайскому мосту на легковом автомобиле из Румынии в Болгарию теперь стоит EUR3. Румынская сторона снизила тариф в 2 раза.

По словам болгарских экспертов, это давно ожидаемая мера. Она важна для будущих бенефициаров европейских программ по трансграничному региону, а также для туризма, бизнеса и культурных проектов, сообщает *Blackseanews.net*.

Проезд из Болгарии в Румынию попрежнему стоит EUR2. Этот тариф был установлен 2 года назад, тогда в одностороннем порядке болгарской стороной он был снижен в 3 раза.

# АВИАЦИЯ

## ATCEUC запланировали общеевропейскую забастовку

Европейская ассоциация авиадиспетчеров (ATCEUC) призвала всех своих 14 тыс. членов провести 10.10.2013 г. общеевропейскую забастовку в знак протеста против инициативы Еврокомиссии по созданию "Единого европейского воздушного пространства".

Проект Еврокомиссии направлен на устранение национальных границ в авиации и создание единого регулирующего органа по управлению воздушным движением в ЕС. В настоящее время контроль за воздушным движением в значительной мере все еще остается на национальном уровне. В ЕС существует 63 отдельных участка воздушного движения.

В рамках "Единого неба" национальные авиадиспетчерские службы должны быть объединены в 9 функциональных блоков воздушного пространства. За счет такой централизации в ЕС надеются сократить издержки и повысить втрое пропускную способность европейского воздушного пространства. Планирование маршрутов будет осуществляться специально созданной единой европейской диспетчерской компанией. Считается, что проект повысит безопасность воздушного движения за счет модернизации устаревшей инфраструктуры и уменьшения рабочей нагрузки авиадиспетчеров.

Авиадиспетчеры, напротив, считают, что инициатива может привести к снижению безопасности полетов и ухудше-

нию условий труда — сокращению зарплат и возможным увольнениям сотрудников. По мнению ATCEUC, этот проект направлен на повышение рентабельности за счет уменьшения безопасности, сообщает *ЦТС*.

## Украина получила высшую категорию авиабезопасности

Украина снова получила 1 категорию в классификации FAA (Федеральной авиаадминистрации США). Об этом сообщается в ноте посольства США, которую во второй декаде сентября получила Госавиаслужба Украины.

Решение FAA, которое относит Украину к категории 1 программы IASA, базируется на результатах аудита, согласно которому Госавиаслужба Украины соответствует всем нормам Международной организации гражданской авиации (ICAO).

"FAA признала значительный прогресс в области авиабезопасности в Украине и создания прозрачной системы управления авиаотраслью. Это позволит расширить географию полетов украинских перевозчиков в США и упростить разрешительные процедуры в Канаду, Японию, Австралию", — заявил председатель Госавиаслужбы Украины А. Колесник.

***Справка.*** *После проведения в 2004 г. аудита FAA, из-за выявленных несоответствий международным требованиям Украина была переведена в категорию 2 программы IASA, а всем украинским авиакомпаниям было запрещено открывать новые рейсы в США, использовать дополнительные самолеты и/или увеличивать частоту на маршрутах, которые уже существовали на момент завершения аудита. Кроме того, запрещалось заключать договоры code-share с американскими авиакомпаниями, сообщает* ЛІГАБізнесІнформ.

## Аэропорт "Борисполь" возобновляет обслуживание международных рейсов в терминале В

С начала зимней навигации — с 27.10.2013 г. — терминал В будет принимать и отправлять как пассажиров внутренних рейсов, так и международных (чартерные рейсы и лоукосты). Соответствующая схема разработана в аэропорту "Борисполь" и утверждена профильным министерством; в настоящее время продолжаются работы по подготовке терминала для обслуживания международных рейсов.

По словам гендиректора аэропорта "Борисполь" А. Кочанова, после того, как весной 2014 г. в терминале D откроют новый паркинг и закончится дополнительное строительство помещения для внутренних рейсов, в терминале В останутся только лоукосты и чартеры.

***Справка.*** *Терминальный комплекс В имеет площадь 36035,2 кв. м. В 2011 г. была завершена реконструкция галереи, что позволило перевести внутренний пассажиропоток и обеспечить обслуживание внутренних и международных рейсов "под одной крышей". Пропускная способность терминала на международных рейсах — 1200 пасс./час на вылет и 1100 пасс./час на прилет; на внутренних рейсах пропускная способность составляет 650 пасс./час на вылет и 600 пасс./час на прилет.*

## Британцы получат более 50% акций магазина duty free "Борисполя"

АМКУ предоставил разрешение компании Skyrianta Limited (Лондон) на приобретение доли в уставном капитале ООО "Киеврианта".

ООО "Киеврианта" — магазин беспошлинной торговли в аэропорту "Борисполь", который является самостоятельным филиалом ирландской компании Aer Rianta International.

## Проектные работы по оборудованию зон для обслуживания внутренних рейсов в терминале D происходят в соответствии с графиком

До 31.03.2014 г. в аэропорту "Борисполь" планируют завершить оборудование зон для обслуживания пассажиров внутренних рейсов в терминале D. В настоящее время проектные работы проходят в строгом соответствии с разработанным графиком. Запланированная пропускная способность в этой зоне терминала — 900 пасс./час на отправление и столько же на прибытие.

Концепция переформатирования терминала D не предусматривает строительства новых помещений, кроме достройки галереи выходов на посадку. Все работы будут направлены на оборудование уже существующих площадей для обеспечения эффективного обслуживания трансферных пассажиров. Для пассажиров внутренних рейсов планируется оборудовать 15 стоек регистрации, 6 пунктов контроля на авиабезопасность, организовать 6 выходов на посадку в самолет.

Согласно рекомендациям профильного министерства учтены пожелания по оборудованию всех 6 выходов на посадку современными эскалаторами, сообщает пресс-служба аэропорта.

## Весной 2014 г. терминал F в аэропорту "Борисполь" законсервируют

Об этом заявил гендиректор аэропорта А. Кочанов. По его словам, в настоящее время терминал принимает несколько рейсов в день, "поэтому аэропорту накладно его содержать" (тем более, что терминал F находится в удаленности от всей инфраструктуры).

Отмечено, что в настоящее время рассматривается возможность перепрофилирования указанного терминала в грузовой порт.

***Примечание.*** *В марте т.г. прежний гендиректор аэропорта "Борисполь" А. Волов заявлял, что терминал F отдадут под обслуживание лоукостов.*

*А. Кочанов возглавил "Борисполь" в конце июля. До этого он руководил аэропортом Одессы.*

## Аэропорт "Киев" намерен перепрофилировать терминал В

Международный аэропорт "Киев" (Жуляны) рассматривает возможность перепрофилирования терминала В из пассажирского в грузовой. Об этом сообщил журналистам гендиректор компании "Мастер Авиа" А. Яковец.

По его словам, размещать в терминале офисы нецелесообразно, т.к. маленькая привокзальная площадь не позволит разместить там парковку.

"У нас появились сибирские рейсы "Трансаэро" — Екатеринбург, Уфа, Томск, появился поток груза. Поэтому мы думаем, что в перспективе, если грузопоток возрастет на 10—15%, старый терминал задействуем как небольшой грузовой", — сказал руководитель.

## Открытие терминала D аэропорта "Киев" снова перенесено

Открытие временного терминала D для обслуживания внутренних авиарейсов аэропорта "Киев" (Жуляны) перенесено на начало октября. Об этом сообщили в пресс-службе аэропорта.

Предполагается, что терминал первоначально будет обслуживать несколько внутренних рейсов авиакомпаний "Мотор-Сич" и Yan air на прилет, а после отладки всех систем в новый терминал перейдут все остальные авиакомпании, сообщает *Транспортный Бизнес.*

***Примечание.*** *Ранее руководство аэропорта заявляло, что терминал откроют в середине—конце октября, за-*

*тем сроки сдвинули на 20—22.09.2013 г. сентября.*

*Площать терминала D составляет 3,5 тыс. кв. м. В зоне регистрации установят 12 стоек, а в зале вылета будет пять выходов на посадку. Также в терминале откроют бар, кафе и бизнес-зал.*

## Аэропорт "Киев" планирует удлинить ВПП

В начале 2014 г. международный аэропорт "Киев" (Жуляны) рассчитывает приступить к разработке проекта удлинения ВПП на 150 м. По словам главы совета директоров аэропорта Д. Костржевского, строительные работы будут выполнены ориентировочно в 2015 г.

Что же касается озвученных ранее планов по строительству второй ВПП, то, по словам Д. Костржевского, "это отдаленная перспектива, если она вообще возможна". При этом он пояснил, что рост интенсивности полетов приводит к возрастанию уровня шума в центре города и, как следствие, недовольству киевлян, живущих рядом с аэропортом, сообщает *ЦТС*.

## Приказ о скидках в аэропортах нуждается в пересмотре

Действующая редакция приказа Мининфраструктуры, позволяющего руководителям аэропортов самостоятельно предоставлять скидки до 80%, не несет кардинальных изменений для рынка. Такое мнение высказал журналистам глава совета директоров международного аэропорта "Киев" (Жуляны) Д. Костржевский.

Он, в частности, отметил: "Скидки до 80% к существующим сборам, если применить ко всем авиакомпаниям, это приведет к убыткам и банкротству любого аэропорта. Мое мнение — для всех их применить нельзя. А если применить для кого-то одного — то это уже поле для разбирательств со стороны Антимонопольного комитета и других контролирующих органов".

Д. Костржевский считает, что в существующей редакции документ не может что-то кардинально изменить на рынке, и в ближайшее время скорее всего приказ "будет пересмотрен и переформатирован так, чтобы он работал не на основе демпинга, а стимулировал качество обслуживания".

## Ryanair вряд ли прейдет в Украину

По мнению главы совета директоров международного аэропорта "Киев" (Жуляны) Д. Костржевского, приход крупнейшей европейской бюджетной авиакомпании Ryanair в Украину маловероятен.

"Я думаю, что такие большие лоукосты нуждаются в больших скидках. Это ведет к тому, что аэропорты такие скидки могут предоставить при значительном пассажиропотоке, потенциала для которого в Украине нет", — сказал он.

По словам Д. Костржевского, если условная ставка пассажирского сбора в аэропорту составляет $15—17, то Ryanair может попросить условные $5, для чего потребуется пассажиропоток на уровне 5—10 млн человек в год (но в Украине такого пассажиропотока пока нет).

К тому времени, когда у Ryanair появится потенциальная возможность зайти на украинский рынок, он будет уже для нее потерян и перераспределен, сообщает *ЦТС*.

## Львовский аэропорт намерен увеличить пассажиропоток

В 2013 г. международный аэропорт "Львов" им. Данилы Галицкого намерен нарастить пассажиропоток на 25% по сравнению с 2012 г. — до 750 тыс. пассажиров. Об этом сообщил на пресс-конференции гендиректор аэропорта Р. Гонтарев.

Он также отметил, что обнародованные со ссылкой на сайт Счетной палаты данные, что аэропорт загружен только на 7%, не совсем корректны, поскольку ведомство взяло максимальную загруженность аэропорта и разделило ее на количество пассажиров, которые прошли через аэропорт в минувшем году.

"Все дело в том, что инфраструктура аэропорта строится с перспективой на 15—20 лет. Если бы у нас сейчас была максимальная загруженность этого терминала, пришлось бы строить новый", — заявил Р. Гонтарев.

## С субподрядчиками строительства Львовского аэропорта до сих пор не рассчитались

Об этом заявил директор одного из субподрядчиков ЧП "Прикарпатбудтранс" И. Боднар. По его словам, при строительстве взлетно-посадочной полосы генподрядчик "Донецкая строительная компания", которую в свое время без тендера определило государство для строительства аэропорта, задолжала исполнителям и поставщикам западного региона около 5 млн грн.

"Генподрядчик "Донецкая строительная компания" задолжал 8 субподрядным предприятиям 4,8 млн грн. за строительство ВПП. При этом в марте т.г. они прислали предпринимателям-субподрядчикам гарантийные письма, в которых обещали полностью погасить задолженность до конца апреля. Однако деньги до сих пор не пришли", — сказал И. Боднар.

По его словам, обманутые субподрядчики намерены выйти на акции протеста под КМУ, Администрацию президента и ВР с требованием разобраться в ситуации, сообщает *wing.com.ua*.

***Справка.*** *Стоимость реконструкции международного аэропорта "Львов" в рамках подготовки к чемпионату Евро-2012 составила 4,6 млрд грн. В рамках реконструкции был построен новый терминал общей площадью 48 тыс. кв. м, а также реконструирована ВПП.*

Генподрядчиком строительства ВПП являлась компания "Дорожное строительство "Альтком".

## "Альтком" переадресовывает государству претензии субподрядчиков

ФПГ "Альтком" (Донецк) переадресовывает претензии субподрядчиков, задействованных при строительстве объектов к чемпионату Европы по футболу 2012 г., к государству.

"В ответ на запросы относительно задолженности перед субподрядчиками, задействованными на строительстве взлетно-посадочной полосы ГП "Международный аэропорт "Львов", сообщаем, что компания также не получила в полном объеме оплату за выполненные работы на объектах, возводимых в рамках подготовки Украины к Евро-2012, как во Львове, так и в Донецке", — сообщается в заявлении группы, обнародованном на ее веб-сайте.

Согласно заявлению, существующая перед предприятиями группы задолженность в настоящее время не позволяет рассчитаться в полном объеме с субподрядчиками, и компания выполнит свои обязательства, когда объекты Евро-2012 будут профинансированы в полном объеме.

## Ю. Бойко позитивно оценил проведенную работу по развитию Херсонского аэропорта

17.09.2013 г. в аэропорту "Херсон" побывал с визитом вице-премьер-министр Украины Ю. Бойко.

"Херсонский аэропорт производит очень приятное впечатление. Мест-

ные власти и обладминистрация сделали все, что было в их силах, чтобы аэропорт заработал. Знаю, что в ближайшее время планируется запустить рейсы и на Киев, а это бесспорно даст дополнительный импульс к развитию всего региона", — отметил он.

## Начаты работы по обновлению техники Запорожского аэропорта

Передача Запорожского аэропорта в коммунальную собственность города позволила оживить предприятие. Материальная помощь, выделенная из бюджета города, позволила стабилизировать работу аэропорта. В настоящее время предприятие не имеет задолженности по зарплате и вдвое увеличило количество пассажиров, регистрирующихся на рейсы. За последние 8 месяцев запорожский аэропорт принял 1,392 тыс. рейсов, обслужив 58,411 тыс. человек.

В аэропорту приступили к обновлению техники, на что уже потрачено 10 млн грн.; в ближайшее время планируется улучшить качество обслуживания клиентов, а также создать все необходимые условия для современного пункта приема багажа. В частности, до 3.10.2013 г. руководство аэропорта планирует подписать договор с поставщиком оборудования, которое, как ожидается, поступит в аэропорт уже до 20.11.2013 г., сообщает *aviation.com.ua.* Это будет современный транспортер выдачи багажа, как в европейских аэропортах.

## В 2014 г. в Сумах возобновит работу аэропорт

Сумская область намерена стать туристической Меккой — в решении этой задачи региону поможет Госагентство Украины по туризму и курортам. Ради задуманных планов область готова к реализации масштабных проектов, направленных на развитие инфраструктуры. В их числе возобновление в 2014 г. работы аэропорта Сум, сообщает *timeua.com.*

## "Турецкие авиалинии" вносят посильное участие в развитие АРК

В настоящее время "Турецкие авиалинии" совместно с Министерством курортов и туризма Крыма реализовывают проект Go Crimea, направленный на продвижение курортов Крыма за рубежом. В рамках проекта авиакомпания работает с турецкими турагентствами, организовывает для них информационные туры в Крым, популяризирует крымский медицинский туризм. По словам главы представительства "Турецких авиалиний" в Симферополе С. Филя, Turkish Airlines устанавливает для клиентов крымских и турецких туроператоров специальные цены на перелет. Это позволяет снизить цену турпакета для гостей полуострова, сообщает *wing.com.ua*.

В т.г. авиакомпания договорилась с Министерством курортов и туризма Крыма о дальнейшей реализации проекта Go Crimea в Германии, Узбекистане и странах Прибалтики. Кроме того, "Турецкие авиалинии" посвятили Крыму один из номеров своего бортового журнала *Skylife.* Т.о., более 2 млн пассажиров на всех направлениях компании смогли расширить свое представление о Крыме.

## В аэропорту "Борисполь" открыта возможность самостоятельной регистрации на рейсы авиакомпании Turkish Airlines

Пассажиры авиакомпании Turkish Airlines получили возможность самостоятельной регистрации на рейс в аэропорту "Борисполь". Ранее эта услуга была доступной лишь для пассажиров авиакомпаний KLM, British Airways, Air France, Lufthansa и Austrian Airlines. К концу 2013 г. еще 5 авиакомпаний планируют подключиться к этой системе.

***Справка.*** *Киоски саморегистрации установлены в зале отправления на 3 этаже терминала D. Они позволяют сократить время на прохождение регистрации, избежать очередей и самостоятельно выбрать место в самолете. Путешественники могут воспользоваться несколькими способами саморегистрации: с помощью платежной карты, карты часто летающего пассажира, паспорта или используя свою фамилию и код бронирования рейса, сообщает пресс-служба аэропорта.*

## Ryanair совершила очередную миллионную инвестицию в Литве

Крупнейшая бюджетная авиакомпания в Европе Ryanair сделала очередную крупную инвестицию в Каунасском аэропорту, который она избрала своей базой в Прибалтике. В частности, принято решение инвестировать 5,6 млн литов (более EUR1,6 млн) для увеличения обслуживания самолетов в два раза. В аэропорту Каунаса компания создаст 40 новых рабочих мест, которые займут авиамеханики, обслуживающие самолеты Ryanair.

***Справка.*** *Ryanair открыла свою базу в Каунасе в 2010 г.; в 2012 г. был открыт технический центр по обслуживанию и ремонту воздушных судов. В настоящее время в нем работают около 50 человек. В начале т.г. компания инвестировала 10 млн литов (EUR2,9 млн) в строительство нового ангара, где будут проводиться технические работы, сообщает* aex.ru.

## В Азербайджане открыли реконструированный аэропорт

В азербайджанском г. Евлах после реконструкции официально открыт аэропорт.

В ходе реконструкции в т.ч. была построена новая ВПП с асфальтобетонным покрытием протяженностью 2520 м, шириной 40 м. Также проложена новая асфальтобетонная рулежная дорожка протяженностью 345 м, шириной 25 м и площадью 10,7 тыс. кв. м, реконструирован перрон площадью 30,8 тыс. кв. м и аэровокзал площадью 1200 кв. м.

Аэропорт отвечает требованиям ICAO, сообщает ЦТС.

## "Аэропорт-Холдинг" получит контроль над Нижегородским аэропортом

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) РФ разрешила ООО "Аэропорт-Холдинг" приобрести 74,9997% акций ОАО "Международный аэропорт Нижний Новгород".

Т.о. "Аэропорт-Холдинг" станет владельцем 286,742 тыс. обыкновенных именных акций Нижегородского аэропорта.

## В аэропорту "Сочи" введен в эксплуатацию новый командно-диспетчерский пункт

В целях подготовки аэропорта "Сочи" для обслуживания участников и гостей XXII Зимних Олимпийских Игр Росавиацией была проведена полная реконструкция аэродромной инфраструктуры, модернизированы все радиотехнические средства и объекты, а также построен новый Командно-диспетчерский пункт с вышкой общей площадью 5895 кв. м.

"По уровню используемых технических средств, программного обеспечения и решаемых функциональных задач новая система управления воздушным движением соответствует образцам ведущих мировых производителей. Она обеспечивает автоматизацию

процессов УВД в районе аэродрома "Сочи", включая непрерывный контроль за движением воздушных судов на летном поле; автоматическое обнаружение и предупреждение диспетчеров о потенциально опасных сближениях воздушных судов; возможности попадания в зону опасных метеоявлений; отображение информации о текущей и упрежденной воздушной обстановке, метеорологической информации и пр.", — сообщает пресс-служба Росавиации.

## Во "Внуково" готовят к вводу в эксплуатацию удлиненную ВПП

1.10.2013 г. в московском аэропорту "Внуково" планируют ввести в эксплуатацию удлиненную взлетно-посадочную полосу ИВПП-1. После реконструкции длина полосы составила 3,5 км, ширина — 60 м.

После установки нового оборудования и запуска ИВВП-1 посадка во "Внуково" будет осуществляться по 3 категории ICAO, что позволит безопасно выполнять взлетно-посадочные операции в самых сложных метеоусловиях. Расширятся возможности для увеличения количества обслуживаемых воздушных судов, увеличится регулярность полетов и пропускная способность аэродрома, сообщает *aviaport.ru.*

Пока проводится тестирование нового радиотехнического и светосигнального оборудования ИВВП-1.

## "Аэропроект" получил положительное заключение госэкспертизы для реконструкции второй летной зоны "Домодедово"

ФГУП ГПИ и НИИ ГА "Аэропроект" получили положительные заключения госэкспертизы на проектную и сметную документацию по объекту "Реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово".

В проектной документации предусмотрена разбивка на этапы строительства без прекращения эксплуатации перронов при минимальном временном закрытии ряда мест стоянок воздушных судов и минимальном снижении интенсивности движения воздушных судов по перронным рулежным дорожкам. Кроме того, предусмотрена новая схема расстановки воздушных судов исходя из возможности перспективного строительства пассажирских терминалов, а также возможность перспективного строительства новых элементов аэродрома и расширения перрона.

Конструкция искусственного покрытия (несущая часть и обочины) на рулежной дорожке и части перронов рассчитана исходя из возможности эксплуатации с максимальной взлетной массой воздушных судов типа Boeing 777-300ER без ограничения интенсивности движения, уточнили в "Аэропроекте".

В настоящее время специалистами ФГУП ГПИ и НИИ ГА "Аэропроект" разрабатывается рабочая документация по данному объекту, сообщает *aex.ru.*

***Справка.*** *Реконструкция аэропорта "Домодедово" осуществляется в соответствии с Федеральной целевой программой "Модернизация транспортной системы России (2010—2015 гг.)", Градостроительным обоснованием и схемой Генплана развития аэропорта "Домодедово" на период до 2025 г. и на перспективу.*

## В РФ определены 5 возможных базовых аэропортов для низкобюджетных авиакомпаний

Правительство РФ определило пять аэропортов, которые могут стать базовыми для низкобюджетных авиакомпаний. Помимо "Домодедово", "Внуково", "Шереметьево" и калужского "Ермолино", в аэропорт для лоукоста может быть превращен подмосковный аэродром "Раменское", где в настоящее время базируется авиация МЧС и проходит авиасалон МАКС, сообщает *Коммерсант*.

## 70% аэропортов Китая работают себе в убыток

По данным исследования пекинской компании J. Capital Research, 70% аэропортов Китая работают себе в убыток и обслуживают минимум рейсов, сообщает *Bloomberg Businessweek*.

Отмечено, что начатые в Китае во время европейской и американской рецессии масштабные строительные проекты не оправдывают себя. Тем не менее, строительство аэропортов продолжается даже в малых и удаленных городах.

Мегаполисы потратили значительные бюджетные средства на строительство "особых зон", многие из которых уже пришли в негодность. Например, обошедшийся в $5 млн парк Чанчунь Чжэньчжуси в настоящее время представляет собой огромную общественную свалку, поскольку местное бюро озеленения не дало согласия на его обслуживание. Рядом с г. Ханчжоу построены копия Эйфелевой башни и искусственный Париж — город-декорация, который так и не смог привлечь туристов и назван в СМИ городом-призраком, сообщает *aex.ru.*

## "ЮТэйр" и "ЮТэйр-Финанс" подтвердили рейтинги кредитоспособности "Эксперт РА" на уровне А+

Рейтинговое агентство "Эксперт РА" подтвердило рейтинги кредитоспособности компаний "ЮТэйр" и "ЮТэйр-Финанс" на уровне А+ (очень высокий уровень кредитоспособности). Прогноз "стабильный". Об этом сообщает пресс-служба "ЮТэйр".

Также подтверждены рейтинги надежности облигационных займов "ЮТэйр-Финанс" серий БО-03, БО-04, БО-05, БО-06, БО-07, БО-08, БО-16, 4-05 на уровне А+ (очень высокий уровень надежности).

***Справка.*** *Выручка ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр" по итогам 12 месяцев 2012 г. составила 72,5 млрд руб., что на 18,3 млрд руб. (+33,9%) превышает результат 2011 г., сообщает* aex.ru.

## Авиакомпания Fly Georgia лишилась очередного самолета

Международная лизинговая компания "Айлефс" отобрала у грузинской авиакомпании Fly Georgia второй самолет Airbus, сообщает *ЦТС*. Какой именно самолет — А320 или А319, не уточняется.

Забрать второй самолет было решено после того, как перевозчик не выполнил взятых обязательств и не перечислил "Айлефсу" причитающуюся сумму. До этого лизинговая компания "арестовала" в Брюсселе один из самолетов Fly Georgia. В самой компании официальных комментариев по этому поводу не делают.

## "ВАСО" построило первый Ан-148-100 по заказу Минобороны РФ

12.09.2013 г. в Воронеже состоялся первый полет головного самолета Ан-148-100, построенного ОАО "ВАСО" (входит в состав "ОАК") для Минобороны РФ. Борт (с серийным № 42-05 и регистрационным № 61718) стал первым по контракту на поставку 15 самолетов Ан-148-100.

Контракт с Минобороны РФ на поставку до 2017 г. 15 самолетов Ан-148 был подписан в мае 2013 г.; общая сумма контракта составила 18 млрд руб. Согласно условиям контракта, в 2013 г. Минобороны должно получить один самолет, в 2014 г. и 2015 г. — по четыре, а в 2016 г. и 2017 г. — по три Ан-148.

При этом договор предполагает возможность досрочной поставки (этим планирует воспользоваться" ВАСО", поставив Минобороны в 2013 г. первые два самолета).

Головной самолет построен в стандартной пассажирской конфигурации на 75 мест, сообщает *aex.ru.*

### Российско-украинские госиспытания самолета Ан-70 завершатся к лету 2014 г.

Совместные российско-украинские государственные испытания военно-транспортного самолета Ан-70 завершатся в 1 полугодии 2014 г., после чего может быть принято решение о поставках этого самолета ВВС РФ. Об этом сообщил РИА *Новости* генконструктор ГП "Антонов" Д. Кива.

"Надеемся, что по результатам испытаний Минобороны РФ примет решение о закупках Ан-70, потому что такие предварительные договоренности были достигнуты", — отметил он.

Д. Кива напомнил, что самолет Ан-70 был представлен на МАКС-2013 и "прекрасно себя показал", сообщает *aex.ru.*

### Казахстан расширяет сотрудничество в области авиперевозок с Турцией и Шри-Ланкой

В рамках двусторонних переговоров между авиавластями Казахстана и Турции согласован и парафирован текст нового Межправительственного Соглашения о воздушном сообщении. В результате количество разрешенных рейсов между странами увеличено на 50% (в настоящее время возможно выполнение 42 авиарейсов в неделю авиакомпаниями обеих сторон).

Расширена география регулярных полетов казахстанских авиаперевозчиков на еще два города — Измир и Бодрум. Для регулярных полетов турецких перевозчиков дополнительно к пунктам Астана, Алматы и Шымкент открыты казахстанские города Караганда и Кызылорда.

Наряду с этим, в ходе двусторонних переговоров между Комитетом гражданской авиации Казахстана и авиаадминистрацией Шри-Ланки был одобрен текст межправительственного Соглашения, закладывающего правовую базу для открытия регулярных авиаперевозок между двумя странами. По предложению сторон, назначенными авиаперевозчиками со стороны Казахстана определены авиакомпании SCAT и Air Astana, со стороны Шри-Ланки — SriLankan Airlines и Mihin Lanka Ltd.

### Lufthansa поделила крупнейший заказ самолетов между Airbus и Boeing

Авиакомпания Lufthansa поделила крупнейший в своей истории заказ — на 59 широкофюзеляжных самолетов общей стоимостью $19 млрд — между компаниями Boeing и Airbus. В частности, авиакомпания закупит 34 Boeing 777-9x и 25 Airbus 350-900. Поставки A350 начнутся в 2016 г., а первый Boeing 777 Lufthansa получит в 2020 г., сообщает *ЦТС.*

## ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

### Украина отменяет госрегулирование тарифов на перевалку грузов

Правительство Украины инициировало либерализацию тарифов в сфере морской перевалки грузов.

Соответствующий проект выдвинут Мининфраструктуры как органом управления морехозяйственным комплексом государства в рамках реализации структурной реформы в портовой отрасли.

База инициативы — положение о свободных тарифах на перевалку грузов, заложенное в Закон Украины "О морских портах". Данная норма предусматривает, что тарифы являются предметом соглашения между хозяйствующим субъектом, оказывающим услугу, и заказчиком этой услуги, сообщает *РЖД-Партнер.*

Во исполнение данного закона Мининфраструктуры инициировало отмену госрегулирования ставок на погрузочно-разгрузочные работы в морских портах. Механизм реализации нового положения — отмена в целом соответствующей ведомственной нормы (сборника тарифов на перевалку грузов).

Новация охватывает морские порты, ранее представлявшие собой госпредприятия (18 МТП Украины). Из сферы либерализации исключены морские рыбные и речные порты, где государственное регулирование ставок на перевалку грузов сохраняется.

### Украина готовит специальный закон о контейнерных перевозках

КМУ разрабатывает проект закона, трактующего вопросы перевозок контейнеров через морские порты.

Как заявил замдиректора департамента госполитики в области морского и речного транспорта Мининфраструктуры Украины Б. Козырь, документ готовится в инициативном порядке и нацелен на создание условий для увеличения загрузки контейнерных портов и повышение привлекательности страны на рынке контейнерного транзита. Его вынесение на рассмотрение парламента ожидается в ближайшее время, сообщает *РЖД-Партнер.*

Проект оформлен как Закон "Об особенностях осуществления обработки и оформления грузов в контейнерах, контейнеров и транспортных средств, которые их перевозят". Новая норма трактует целый ряд существенных аспектов контейнерных перевозок, включая определение сроков оформления контейнерных грузов, определение специфики контроля и досмотра контейнерных грузов, контейнеров и транспортных средств.

### Excelerate Energy предоставила Украине коммерческое предложение по аренде LNG-терминала

Американская компания Excelerate Energy предоставила правительству Украины коммерческое предложение по аренде плавучего терминала для регазификации сжиженного газа (LNG-терминала), который планируется разместить рядом с портом "Южный" (Одесская обл.), заявил вице-премьер Ю. Бойко.

"Мы получили предложения от компании, которая за 12 мес. его построит, разместит в Украине и запустит в работу", — заявил он.

Вместе с тем Ю.Бойко заявил, что детали коммерческого предложения Excelerate Energy пока рано комментировать, сообщает *Интерфакс.*

## АМПУ намерена развивать круизное направление в портах Крыма

Состоялось выездное заседание рабочей группы специалистов ГП "Администрация морских портов Украины" в администрации Ялтинского МТП.

Основной темой встречи стала реконструкция 1 и 2 причалов порта со строительством причальной стенки, а также реконструкция волноломов в грузовом районе Массандры, обеспечивающих защиту бухты, сообщает *Uspa.gov.ua*.

Специалисты Администрации морпортов ознакомились с техническим состоянием портопунктов Ялтинского МТП, обсудили варианты перепрофилирования грузового порта. Провели встречу с городскими властями, на которой обсудили вопросы совместного развития порта и города.

## Руководство Крыма рассматривает возможность строительства в Крыму крупного хаб-порта

Крымский премьер А. Могилев заявил, что руководство Автономии рассматривает вопрос возможности строительства в Крыму большого хаб-порта, в котором можно было бы принимать крупнотоннажные суда и контейнеровозы, и в настоящее время проводит переговоры с разными инвесторами, сообщает *Интерфакс*.

По его словам, рассматривается вопрос, где именно этот порт может быть создан. В частности, рассматривается вопрос его строительства на озере Донузлав. Также возможно его строительство на базе озера в районе поселка Фрунзе в Сакском районе или же в районе Керчи, где есть подходящий залив.

## Порт в Ялте начнут модернизировать уже в 2014 г.

Об этом заявил Ялтинский городской голова С. Илаш, сообщает *Ukrinform.ua*.

"С целью развития круизного и яхтенного туризма в Ялте будет проведена комплексная реконструкция и модернизация порта. Работы в гавани начнутся уже в 2014 г.", — заявил С. Илаш.

При этом в бухте Ялты будет осуществлена модернизация существующих гидротехнических сооружений. Порт сможет принимать большие лайнеры, благодаря углублению дна акватории порта.

Кроме того, пассажирский терминал и административные здания на территории порта будут отремонтированы. Совершенствование и модернизация гидротехнических сооружений должны значительно улучшить защиту набережной города и самого порта во время штормовой погоды. Инфраструктура вокруг порта также будет расширена.

Планируется, что после модернизации Ялтинский МТП сможет принимать и обслуживать до 450 тыс. пасс. в течение 22 недель активной навигации. Уже подсчитано, что доходы предприятия и отчисления в государственный бюджет вырастут в 10 раз. Порт сможет одновременно принимать по 4 "мегасудна" длиной свыше 200 м и пассажировместимостью свыше 1,5 тыс. пасс. в результате расширения портового бассейна.

**Комментарий: Эксперт советует Ялте делать ставку на круизы**

Реконструкция Ялтинского МТП должна быть ориентирована на пассажирские перевозки. Об этом заявил директор "Центра транспортных стратегий" С. Вовк, сообщает *Капитал*.

По его словам, в Крыму в ближайшие годы ожидается серьезный рост круизного туризма.

"Если подсчитать, что средний европейский турист, выходя на берег, тратит порядка EUR100—150 за один судозаход, то только прямые доходы для города потенциально могут составить около EUR7—10 млн в год", — заявил он.

По словам эксперта, ключевой приоритет для Ялты — развитие портовой инфраструктуры, которая позволит принимать и обслуживать у причала крупные суда длиной свыше 300 м. В настоящее время такие суда останавливаются на рейде и перевозят пассажиров в город на катерах.

## Состоялась первая конференция трудового коллектива Ильичевского МТП

12.09.2013 г. состоялась первая конференция трудового коллектива администрации Ильичевского МТП. Для участия в конференции были приглашены 52 делегата от трудового коллектива предприятия, председатели профсоюзов, а также руководители структурных подразделений администрации.

В ходе мероприятия был утвержден Коллективный договор администрации Ильичевского МТП, создана комиссия по контролю за выполнением коллективного договора и комиссия по индивидуальным трудовым спорам, а также утверждены Правила внутреннего трудового распорядка филиала, сообщает пресс-служба порта.

## В администрации Ильичевского МТП усовершенствуют внутрипортовую логистику

В рамках реализации пилотного проекта по внедрению Информационной системы портового сообщества в администрации Ильичевского МТП, специалисты аппарата управления ГП "Администрация морских портов Украины" обследовали контрольно-пропускные пункты порта и изучили организацию внутренней логистики на его территории.

В ходе поездки был сформирован ряд оптимизационных предложений, которые призваны в значительной степени увеличить пропускную способность Ильичевского МТП, оптимизировать тарифы, а также упростить внутренние процедуры для экспедиторов, работающих на его территории, сообщает пресс-служба Ильичевского МТП.

По итогам поездки был сформирован план мероприятий по улучшению внутрипортовой логистики, направленный на устранение "узких мест" в транспортных артериях Ильичевского МТП и кардинальное изменение уровня сервиса, предоставляемого администрацией порта.

## Мощности порта "Южный" усилят новой железнодорожной станцией

На территории Новобелярского сельсовета Одесской обл., в окрестностях Южного, планируется построить новую ж/д станцию. Стоимость проекта оценивается в EUR50 млн. Об этом заявил председатель Коминтерновской райгосадминистрации И. Марзак, сообщает пресс-служба Одесской ОГА.

По словам Марзака, благодаря новой станции увеличится число путей и соответственно пропускная способность.

Иных подробностей проекта, в т.ч. предполагаемых сроков реализации, глава райгосадминистрации не сообщил.

## Black Iron намерена переваливать через порт "Южный" 9,5 млн т ЖРС

Компания Black Iron Inc. (Канада) подписала с МТП "Южный" (Одесская обл.) протокол о намерениях по перевалке 9,5 млн т железорудного сырья ежегодно, сообщает пресс-служба Black Iron.

Протокол вступает в силу с момента подписания и будет действителен до подписания коммерческого контракта, что, как ожидается, произойдет примерно в середине 2015 г.

## АМПУ профинансирует дноуглубительные работы в порту "Южный"

Администрация морских портов Украины (АМПУ) профинансирует дноуглубительные работы в порту "Южный", которые ранее оплачивал сам порт. Проект сметной стоимостью свыше 1 млрд грн. должен существенно увеличить потенциал наиболее глубоководного из украинских портов.

Реализация программы по приведению глубин у глубоководных причалов порта до уровня 21 м рассчитана на 2012—2015 гг. По завершении работ порт сможет принимать и обслуживать у причалов большегрузные суда дедвейтом до 200 тыс. т.

Углубление порта позволит нагружать крупнотоннажные суда у причала с максимальной осадкой. Т.о. исключается необходимость их дозагрузки на рейде.

Завершение проекта сделает "Южный" наиболее глубоководным портом в бассейне Черного моря, считают в Мининфраструктуры.

## Ренийский МТП погасил все долги по зарплате работникам

Ренийский порт полностью погасил долги по зарплате, достигавшие 4 млн грн., и продолжает выплачивать налоговую задолженность.

Об этом заявил глава райгосадминистрации В. Арнаут, сообщает *Izmail.es*.

"Если в последнее время порт ежемесячно перечислял по 200—250 тыс. грн., то недавно поступило 420 тыс. грн. в счет погашения долгов по налогам, — заявил В. Арнаут. — Это дало возможность выполнить доходную часть районного бюджета".

## Gunvor Group завершила синдикацию кредита на $675 млн

Gunvor Group объявляет о завершении синдикации кредитной линии в размере $675 млн для финансирования стратегического инвестпроекта группы — нефтепродуктового терминала в порту Усть-Луга, сообщает пресс-служба группы. Заемщиком выступила 100%-ная дочерняя компания Gunvor — ОАО "Роснефтьбункер" (оператор терминала) без поручительств со стороны материнской компании.

Координатором и уполномоченным ведущим организатором сделки выступил Credit Suisse International.

Терминал в Усть-Луге должен стать самым крупным в мире нефтепродуктовым терминалом, получающим груз по железной дороге. Его проектная мощность — 30 млн т в год.

После выхода терминала на проектную мощность объем его резервуарного парка составит около 960 тыс. куб. м наливных грузов. Терминал сможет одновременно принимать 6 железнодорожных составов с темными нефтепродуктами (4 состава по 72 цистерны каждый и 2 состава по 47 цистерн каждый) и 2 состава со светлыми нефтепродуктами (72 цистерны каждый).

## В строительство грузового района порта Ейск планируют инвестировать средства

В строительство второго грузового района порта Ейск в районе косы Камышеватская планируется инвестировать 20,7 млрд руб., сообщает пресс-служба департамента транспорта Краснодарского края. Расчетный объем перевалки составляет 12 млн т в год многопрофильных грузов.

Срок окупаемости проекта составляет 7—8 лет.

## В строительство Южного грузового района порта Туапсе планируют инвестировать

В строительство Южного грузового района порта Туапсе планируется инвестировать 13,12 млрд руб., сообщает пресс-служба департамента транспорта Краснодарского края. Потребность в инвестициях оценивается в 6,5 млрд руб.

Расчетная мощность района составляет 21,1 млн т в год. Срок окупаемости составляет 10 лет.

## ВСК ввел в эксплуатацию причальный перегружатель

Контейнерный терминал ООО "Восточная стивидорная компания" (ВСК) ввел в эксплуатацию новый причальный перегружатель STS BOXER 5000 класса Post Panamax производства KOCKS Krane (Германия), сообщает пресс-служба компании.

Это первый из двух перегружателей, заказанный ВСК в рамках реализации инвестиционной программы по развитию производственных мощностей.

Новый кран прибыл на терминал в апреле 2013 г. и после завершения монтажных работ прошел пусконаладочные испытания. Техническая готовность нового оборудования подтверждена решением Ростехнадзора. Второй причальный перегружатель в настоящее время проходит пусконаладочные испытания.

Новые STS BOXER 5000 установлены на 6 и 7 причалах ООО "ВСК". Максимальная высота подъема от головки рельса до нижней кромки спредера составляет 35 м, высота морской консоли — 48 м, номинальная грузоподъемность — 60 т, грузоподъемность под крюковой подвеской (тяжелая нагрузка) — 70 т.

## ВМТП приобрел полноприводные тягачи Kalmar

В рамках программы по развитию контейнерных перевозок, реализуемой Транспортной Группой Fesco, перегрузочный парк ОАО "Владивостокский морской торговый порт" (ОАО "ВМТП") пополнился восемью новыми тягачами Kalmar, сообщает пресс-служба стивидорного предприятия.

В настоящее время прибыло 6 машин, поставка остальных ожидается к концу сентября т.г.

Новая техника предназначена для транспортировки 20- и 40-футовых контейнеров на территории ВМТП.

## Банки Nordea и Pohjola предоставили кредит на развитие порта Рига

Банки Nordea Bank Finland и Pohjola Bank предоставили кредит в EUR80,2 млн под развитие порта Рига на о. Криеву, сообщает пресс-служба Nordea Bank Finland. Финансируемый проект подразумевает перенос портовых мощностей из основной части города на о. Криеву (Русский).

## Порт Антверпен и EXMAR объединятся для подготовки СПГ бункеровки в порту

В результате открытого европейского тендера администрация порта Антверпен выбрала судовладельческую компанию EXMAR в качестве стратегического партнера для подготовки возможностей по бункеровке судов сжиженным природным газом (СПГ) в порту Антверпен, сообщает пресс-служба порта.

Данный альянс имеет целью разработать проект бункеровочного судна, а также выполнение некоторых необходимых исследований для осуществления проекта.

Партнеры намерены приступить к строительству такого СПГ бункеровочного судна с начала 2014 г.

## Порты Антверпен и Монреаль заключили соглашение о сотрудничестве

Порт Антверпен посетила делегация порта Монреаля. Целью визита была ре-

ализация Меморандума о взаимопонимании, подписанного в марте т.г. двумя сторонами, сообщает пресс-служба бельгийского порта.

Отмечается, что для Северной Америки порт Антверпен является воротами в Европу. Каждый год 20 млн т грузов перевозится между США и Антверпеном. Из Канады в европейский порт доставляется 4,9 млн т. Всего на долю североамериканских грузов приходится 13,5% от общего грузооборота порта Антверпен.

Администрации портов будут обмениваться передовым опытом в области маркетинга и коммерческих связей, информационных технологий и опытом по связям с общественностью, и др.

## В иранском порту Ноушехр вводится в эксплуатацию новый элеватор

В иранском порту Ноушехр вводится в эксплуатацию новый элеватор для пшеницы. Об этом заявил директор Организации портов и мореходства провинции Мазендеран Сейед Наби Сейедпур, сообщает *Iran News*.

По его словам, в 2015 г. пропускная способность порта Ноушехр должна вырасти до 5 млн т грузов в год.

## За 8 месяцев Мариупольский МТП перевалил свыше 9 млн т грузов

Госпредприятие "Мариупольский морской торговый порт" ("ММТП") по итогам января—августа 2013 г. перевалило 9,157 млн т грузов, превысив показатели аналогичного периода 2012 г. на 1,2%.

В частности, в номенклатуре основных грузов переработка металлов составила порядка 4,5 млн т (+12,2% в сравнении с 8 мес. 2012 г.), угля и кокса — свыше 1,8 млн т (-10,7%), глины насыпом — свыше 1,4 млн т (-8%), чугуна — 986 тыс. т (+12,7%) и контейнеров — 95 тыс. т (+16,9%), сообщает пресс-служба порта.

## Переработка грузов "ТИС" в августе 2013 г.

Терминал "ТИС" (ТЭК ООО "Трансинвестсервис", г. Южный) в августе т.г. переработал 1,611 млн т грузов, за 8 мес. т.г. — 13,379 млн т грузов.

В частности, в августе "ТИС-Зерно" переработал 349,839 тыс. т зерна, "ТИС-Уголь" переработал 663,603 тыс. т грузов, из них: руда — 439,469 тыс. т, уголь — 224,133 тыс. т, "ТИС-Руда" переработал 465,61 тыс. т руды, "ТИС-Минудобрения" — 79,043 тыс. т грузов, "ТИС-Контейнер" — 53,747 тыс. т грузов, из них: контейнеры — 52,153 тыс. т, прочее — 1,594 тыс. т.

В январе—августе 2013 г. "ТИС-Зерно" переработал 1,74 млн т зерна, "ТИС-Уголь" — 5,622 млн т грузов, из них: 3,338 млн т руды, 2,086 млн т угля, 197,401 млн т прочих грузов, "ТИС-Руда" — 3,895 млн т руды, "ТИС-Минудобрения" — 1,555 млн т минудобрений, "ТИС-Контейнер" — 566,133 тыс. т грузов, из них: 372,535 тыс. т — контейнеры, 193,598 тыс. т — прочее, сообщают *Морские новости Украины.*

## Перегрузка грузов на "Ника-Тера" в августе 2013 г.

Морской терминал "Ника-Тера" (ООО "МСП Ника-Тера") перевалил в августе т.г. 285,709 тыс. т грузов, сообщает пресс-служба терминала.

Из них импортные грузы составили 17,325 тыс. т (сыпучие грузы), транзитные — 22,299 тыс. т (сыпучие грузы), экспортные — 244,05 тыс. т (сыпучие — 232,640 тыс. т, наливные — 11,409 тыс. т), каботажные — 2,034 тыс. т (сыпучие грузы).

За август т.г. морской терминал обработал 24 судна, из них 20 сухогрузов и 4 танкера.

Всего за январь—август т.г. грузооборот "Ника-Теры" составил 2,14 млн т грузов.

Из них импорт — 193,53 тыс. т, транзит — 576,07 тыс. т, экспорт — 1,366 млн т, каботаж — 4,051 тыс. т.

97% переваленных грузов составили сыпучие грузы — 2,081 млн т и 3% наливные — 58,948 млн т.

За 8 мес. т.г. предприятие обработало 165 судов, из них 152 сухогруза, 13 танкеров.

## Морвокзал г. Вилково принял 418 туристов

В период 1—12.09.2013 г. морвокзал г. Вилково Администрации морпорта Усть-Дунайск принял ряд пассажирских круизных судов под иностранными и украинским флагами: т/х A-Rosa Mia (Германия), т/х A-Rosa Silva (Германия), т/х "Украина".

Всего с начала сентября т.г. морвокзал г. Вилково посетили 418 туристов. С начала круизного сезона порт Усть-Дунайск посетили более 4 тыс. пасс., сообщает *Uspa.gov.ua.*

## Грузооборот Группы НМТП за 8 месяцев снизился

Консолидированный грузооборот Группы НМТП за январь—август 2013 г. составил 94,6 млн т, что на 12,3% ниже показателя аналогичного периода 2012 г. (107,8 млн т), сообщает пресс-служба Группы.

Перевалка наливных грузов за отчетный период составила 79,195 млн т против 88,927 млн т к уровню 8 мес. 2012 г. Перевалка сырой нефти составила 61,462 млн т, нефтепродуктов — 17,212 млн т, КАС — 410 тыс. т, растительных масел — 111 тыс. т.

За январь—август 2013 г. Группа НМТП перевалила 4,956 млн т навалочных грузов против 8,12 млн т за аналогичный период 2012 г.

Контейнерооборот Группы в январе—августе 2013 г. составил 415,5 тыс. TEU, что на 3,4 тыс. TEU меньше показателя аналогичного периода 2012 г.

## Грузооборот портов Латвии за 8 месяцев сократился

За 8 мес. 2013 г. по сравнению с тем же периодом 2012 г. грузооборот портов Латвии уменьшился на 7,6% — до 48,17 млн т, сообщает *LETA/Nozare.lv*.

В Риге за январь—август т.г. перевалено 23,35 млн т грузов (-5,7%), в Вентспилсе — 20,72 млн т (-5%), в Лиепае — 3,13 млн т (-32,4%).

В портах перевалено 22,9 млн т сыпучих грузов, 17,4 млн т наливных и 7,85 млн т генеральных грузов.

Самый большой спад зафиксирован в сегменте генгрузов — 10,2%.

## Порт Батуми в августе обработал рекордный объем грузов

В августе 2013 г. грузооборот БМП составил 220 тыс. т сухих грузов, что на 12,568 тыс. т выше показателей аналогичного периода 2012 г. Объем обработанных грузов в августе 2013 г. стал рекордным за всю историю существования порта. Таким образом, план производственной программы за август т.г. был перевыполнен на 46 тыс. т (26%).

За август т.г. увеличилась перевалка химических и зерновых грузов: нитрат аммония в объеме 73,429 тыс. т (33,4%) от общего грузооборота порта и зерновые — 30,542 тыс. т (13,9%). Рост наблюдается также по позициям наливных, навалочных и пакетированных грузов — 62,684 тыс. т (28,4%). Количество обработанных на сухогрузных причалах судов за август 2013 г. составило 30 ед., сообщает *Blackseanews.net.*

Общий показатель грузооборота за 8 мес. 2013 г. составил 1,195 млн т при запланированном объеме в 1,141 млн т. План производственной программы на 2013 г. составляет 1,8 млн т.

## Грузооборот малых портов в Латвии в январе—августе вырос

За 8 мес. 2013 г. в малых портах Латвии перевалено 972 тыс. т грузов, что на 2,6% больше, чем в январе—августе 2012 г., когда было перевалено 947,4 тыс. т, сообщает *LETA/Nozare.lv*.

Больше всего грузов, 489 тыс. т, перевалено в Скулте (+11,9%).

В Мерсрагсе перевалено 264 тыс. т (-12,1%), в Салацгриве — 192,4 тыс. т (+5,5%), в Рое — 26,4 тыс. т (+1,9%).

## Грузооборот портов Эстонии за 8 месяцев 2013 г. снизился

Грузооборот портов Эстонии в январе—августе 2013 г. снизился на 0,6% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 29,06 млн т, сообщает пресс-служба департамента статистики Эстонии. В августе 2013 г. грузооборот составил около 3,3 млн т, что незначительно меньше показателя августа 2012 г.

## Грузооборот портов Китая за 8 месяцев 2013 г. вырос

Грузооборот портов Китая за январь—август 2013 г. возрос на 10,7% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 7 млрд т, сообщает пресс-служба Министерства транспорта КНР. В т.ч. объем перевалки грузов в морских портах страны вырос на 10,6% — до 4,8 млрд т, в речных увеличился на 10,7% — до 2,2 млрд т.

Контейнерооборот вырос на 8,2% — до 124,5 млн TEU, в т.ч. в морских портах возрос на 8% — до 111 млн TEU, в речных увеличился на 10,4% — до 13,5 млн TEU.

## Контейнерооборот порта Гонконг за 8 месяцев 2013 г. снизился

Контейнерооборот порта Гонконг (Китай) за январь—август 2013 г. сократился на 6,9% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 14,52 млн TEU, сообщает пресс-служба администрации порта. Объем перевалки через крупнейший в порту контейнерный терминал Квай Цинг снизился на 4,1% — до 1,25 млн TEU, через остальные терминалы — снизился на 15,2% — до 3,28 млн TEU.

## Грузооборот порта Сингапур за 8 месяцев 2013 г. вырос

Грузооборот порта Сингапур за январь—август 2013 г. вырос на 2,3% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 368 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта. Объем перевалки нефти вырос на 3% — до 116,85 млн т.

## Контейнерооборот порта Лос-Анджелес за 8 месяцев 2013 г. снизился

Контейнерооборот порта Лос-Анджелес (США) в январе—августе 2013 г. снизился на 5,64% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 5,14 млн TEU, сообщает пресс-служба администрации порта. Объем перевалки контейнеров в августе т.г. возрос на 0,43% — до 709,67 тыс. TEU.

## Контейнерооборот порта Лонг-Бич за 8 месяцев 2013 г. вырос

Контейнерооборот порта Лонг-Бич (США) за январь—август 2013 г. вырос на 13,6% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 4,41 млн TEU, сообщает пресс-служба администрации порта. За август т.г. объем перевалки контейнеров составил 630,3 тыс. TEU, что на 16% выше показателя августа 2012 г.

## Damen будет строить суда в Украине

КМУ совместно с голландской компанией Damen Shipyards создадут рабочую группу по активизации строительства судов на украинских верфях. Договоренность была достигнута в ходе визита Премьера-министра Украины Н. Азарова в Нидерланды. Целью данного соглашения станет строительство кораблей на украинских заводах с привлечением кредитных ресурсов, сообщает *SeafarersJournal.com*.

Damen Shipyards в прошлом владела в Украине судостроительным николаевским заводом "Океан". В 2006 г. по соглашению предприятие перешло под контроль норвежской Aker Yards.

В настоящее время компания Damen Shipyards сотрудничает с керченским судостроительным заводом "Залив" и Черноморским судостроительным заводом в Николаеве, где размещает свои заказы.

## Херсонский ССЗ передал заказчику судно

На Херсонском судозаводе состоялась церемония передачи заказчику топливно-наливного судна проекта RST27 для группы компаний SVL (Мальта).

Мероприятие на ХСЗ посетил вице-премьер-министр Украины Ю. Бойко.

Присутствовал на церемонии и В. Новинский, владелец "Смарт Холдинга", в который входит и Херсонский судозавод, сообщает *Khersonline.net*.

"Впервые за последние несколько лет в Украине произведена серия полнокомплектных танкеров. Я уверен, что на этом предприятии будут еще построены современные корабли, а это значит, что будут новые рабочие места, будет выплачиваться заработная плата, это престиж страны и развитие всех отраслей, поскольку судостроение тянет за собой еще целый ряд отраслей", — заявил вице-премьер.

## ФГИУ может продать Ильичевский судоремонтный завод

Фонд государственного имущества Украины планирует продать Ильичевский судоремонтный завод не раньше 2014 г. Об этом заявил начальник регионального отделения Фонда госимущества Украины в Одесской обл. А. Косьмин, сообщает *УНН*.

"Приватизация Ильичевского судоремонтного завода, скорее всего, состоится в 2014 г. В настоящее время это крупнейший объект, который находится в стадии приватизации", — заявил А. Косьмин. По его словам, сейчас имущество завода проходит инвентаризацию и оценку.

## До 2030 г. в РФ планируется построить около 400 судов

Согласно проекту Стратегии развития внутреннего водного транспорта РФ на период до 2030 г., планируется строительство около 400 речных судов.

Об этом заявила проректор по научной работе ФГБОУ ВПО "ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова" Т. Пантина, сообщает *РЖД-Партнер*.

По ее словам, в настоящее время средний возраст грузового речного флота составляет 32 года, и исходя из соображений безопасности эксплуатации его обновление просто необходимо.

Она заявила, что в проект Стратегии также входит строительство порядка 700 судов типа река—море.

## ССЗ "Вымпел" спустил на воду очередной катер проекта 21850

"Судостроительный завод "Вымпел" спустил на воду очередной катер проекта 21850 "Чибис", сообщает пресс-служба судостроительного предприятия. После завершения заводских ходовых испытаний катер будет отправлен к месту базирования.

Малые пограничные катера "Чибис" проекта 21850 развивают скорость свы-

ше 37 узлов и могут обеспечить выполнение широкого круга задач, стоящих перед силовыми ведомствами.

## Incat построит судно для Азербайджана

Incat Tasmania Pty Ltd., подразделение группы Incat Crowther, начала строительство первого 70-метрового судна класса катамаран для доставки персонала на объекты нефтедобывающей промышленности Азербайджана в Каспийском море, сообщает пресс-служба судостроительной группы.

Контракт был подписан в Баку (Азербайджан) главой Incat Робертом Клифордом и представителями Caspian Services Marine (CMS).

Поставка судна запланирована на середину сентября 2014 г. В настоящее время идут проектные работы, закупка материалов и оборудования. Судно будет доставлено в Азербайджан в Каспийское море через Волго-Донской канал.

Судно соответствует классу IMO HSC и оборудовано системой динамического позиционирования (DP2), а также устройством с системой стабилизации для безопасной высадки рабочих прямо на морскую платформу (при волнении на море в 4 балла). Судно рассчитано на перевозку 150 рабочих на морские добывающие платформы в максимально комфортных условиях (класс DNV).

## Rolls-Royce представила новый дизайн морского патрульного судна

Новый проект патрульного судна, разработанный Rolls-Royce, был представлен на международной выставке достижений в области защиты и безопасности (DSEI) в Лондоне, сообщает пресс-служба Rolls-Royce.

Проект 55-метрового экономичного судна отличает наличие современного оборудования от Rolls-Royce: стабилизаторы, подруливающее устройство, рулевой механизм, винты регулируемого шага и движители (дизели, дизель-генераторы, Callosum IPMS). Проект предусматривает адаптацию к конкретным требованиям к эксплуатации.

Суда нового проекта подходят для патрулирования, поисково-спасательных операций и перехвата и задержания. К концу 2013 г. будет представлена 90-метровая версия судна, а к 2014 г. — 75-метровый вариант.

## В Китае построят 2 арктических судна

Компания BigRoll Shipping разместила на китайской верфи COSCO Dalian Shipyard Co. заказ на строительство 2 судов класса MC, предназначенных для перевозок сверхтяжелых негабаритных модулей, сообщает пресс-служба BigRoll Shipping. Суда будут иметь ледовый класс 1A по шведско-финской классификации. Поставка судов назначена на май и август 2015 г. Опцион предполагает строительство еще двух аналогичных судов.

Суда будут иметь в длину 174 м с палубой размером 42x125 м и допустимой нагрузкой до 20 т на 1 кв. м. Они предназначены для работы в арктических условиях.

## Ocean Yield заказала 2 автовоза

Судовладельческая компания Ocean Yield ASA заключила контракты на строительство двух специализированных судов для перевозки автотранспорта вместимостью до 8,5 тыс. ед. на судоверфи Xiamen Shipbuilding Industry Co. Ltd., сообщает пресс-служба компании.

Передача судов заказчику запланирована на январь—апрель 2016 г. Затем суда будут переданы Hoegh Autoliners (Hoegh) на 12 лет по договору бербоут-чартера.

## Возобновление судоходства в дельте Дуная соответствует евроинтеграции

Возобновление судоходства на украинском участке дельты Дуная, возможность которого должна быть оговорена в специальной программе развития региона, полностью соответствует евроинтеграционным целям Украины и будет способствовать социально-экономическому развитию южных областей страны. Об этом заявили ряд экспертов отрасли. В частности, советник директора ГП "Дельта-лоцман" Е. Ерискин заявил, что этот проект может стать одним из первых мероприятий евроинтеграционного курса Украины. По его словам, необходимость реализации такого проекта обусловлена международной потребностью увеличения перевозок по Дунаю в 2—3 раза до 2015 г. При этом эксперт заявил, что реализация таких действий откроет возможность дополнительной обработки около 20 млн т груза в год дунайским транспортным комплексом.

Заместитель главы городского совета г. Вилково (Одесская обл.) В. Прокопенко также отметил значимость такой программы для региона. "Работа предприятий Дунайского пароходства, которые ранее обеспечивали около 80% грузоперевозок по Дунаю, также обеспечивала на 40—45% наполнение местных бюджетов. Поэтому программа развития Придунавья жизненно важна для всего региона", — заявил В. Прокопенко, сообщает *УНИАН.*

## Украина ежегодно переплачивает за проход по Сулинскому каналу

Украинские судоходные компании, которые вынуждены для захода в Дунай или выхода в море пользоваться румынским Сулинским каналом, ежегодно переплачивают до $1 млн.

Об этом заявил советник директора ГП "Дельта-лоцман" Е. Ерискин, сообщает *Укринформ*.

"Затраты украинских судовладельцев на проход одного судна Сулинским каналом составляют $2,5—5 тыс. По оценкам экспертов, украинские судоходные компании, пользуясь Сулинским каналом, ежегодно переплачивают до $1 млн ", — заявил Е. Ерискин.

По его словам, Румыния сохраняет монополию на рынке обслуживания судов с осадкой свыше 5 м в дельте Дуная. В связи с этим украинские суда с такой осадкой вынуждены выходить в море или заходить в Дунай через Сулинский канал, который позволяет движение судов с осадкой 7,2 м.

Е. Ерискин заявил, что в случае полной реализации проекта глубоководного судового хода Дунай—Черное море, который является альтернативой румынским каналам, украинский флот потенциально сможет занять порядка 65% рынка судопрохода в дельте Дуная иностранных судов и более 80% в сегменте отечественных судов.

## Работы по расширению Панамского канала завершатся в апреле 2015 г.

На 66% реализованы работы по расширению Панамского канала, которые полностью завершатся в апреле 2015 г. Судоходство по новым шлюзам начнется летом того же года. Об этом заявил администратор канала Хорхе Кихано.

"В настоящее время на 67% завершены работы по закладке бетона для конструкций, необходимых для возведения шлюзов. Первая партия ворот для них уже доставлена", — заявил администратор, сообщает *Morvesti.ru.*

По его словам, на октябрь 2014 г. намечено заполнение водой шлюзов на входе в канал со стороны Атлантического океана, после чего в течение нескольких месяцев будет проводиться проверка их работы.

Проект по расширению Панамского канала, на реализацию которого ассиг-

новано около $5,2 млрд, позволит вдвое увеличить его пропускную способность.

### В Ялтинском МТП пришвартовалось рекордное количество лайнеров

18.09.2013 г. впервые за всю историю Ялтинского МТП прибыло сразу 4 круизных лайнера.

Первым в Ялтинский МТП прибыл норвежский экспедиционный лайнер SEA DREAM 1. Вторым вошел самый большой — 289-метровый лайнер AZURA.

Пока швартовался AZURA, второй по размерам лайнер FTI BERLIN ожидал на рейде.

Позже в порт зашел лайнер ADRIANA, сообщает *Pravda.crimea.ua.*

### Лоцманы "Дельта-лоцман" завели в Одесский МТП лайнер COSTA neoROMANTICA

15.09.2013 г. специалисты филиала "Дельта-лоцман" госпредприятия "Администрация морских портов Украины" выполнили проводку и ошвартовали к морвокзалу порта Одесса круизный лайнер COSTA neoROMANTICA (длина — 221 м, ширина — 32 м, флаг — Италия). Лайнер доставил 1554 пассажира.

Лоцманскую проводку и швартовку к 19 причалу порта выполнил В. Безпалов, лоцман морской ПЛС "Одесса", радиолокационное сопровождение — Завен Зарукян, лоцман-оператор ПРДС "Одесса" филиала "Дельта-лоцман", сообщает пресс-служба "Дельта-лоцман".

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

### Падение объемов заявленных к перевозке грузов привело к сокращению доходных поступлений "Укрзалізниці"

За 8 месяцев т.г. железные дороги Украины перевезли 286,304 млн т грузов, что меньше, чем за аналогичный период прошлого года на 17,838 млн т, или на 5,9%. Из-за падения объемов перевозки грузов железные дороги Украины недополучили 2,6 млрд грн. доходных поступлений по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Объемы перевозок уменьшились во всех видах сообщений: во внутреннем — на 10840,6 тыс. т, или на 6,8%, транзитном — на 6306,6 тыс. т, или на 21,9%, импортном — на 388,6 тыс. т, или на 1,7% и экспортном — на 302,4 тыс. т, или на 0,3%.

### Снижается объем транзитных грузов, перевозимых по украинским ж/д

За 8 месяцев т.г. по железным дорогам Украины проследовало 22446,7 тыс. т транзитных грузов, что на 6306,6 тыс. т, или 21,9% меньше, чем за 8 месяцев 2012 г. В структуре транзитных перевозок грузов лидирующее место занимают нефть и нефтепродукты (28,5%), руда железная и марганцевая (24,3%), каменный уголь (15,1%). На химудобрения приходится 8,2%, химикаты — 7,5%, черные металлы — 6,1%, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

### За 8 месяцев в Украине объем импортных ж/д грузов снизился

В январе—августе 2013 г. на территорию Украины по ж/д было ввезено 22648,4 тыс. т импортных грузов, что на 388,6 тыс. т (или на 1,7%) меньше, чем за аналогичный период прошлого года. В структуре импорта на каменный уголь пришлось 40%, нефть и нефтепродукты — 16,3% (объем перевозки увеличился на 5,6% — до 3690 тыс. т), руду железную и марганцевую — 12,1% (объем перевозки увеличился на 16,7% — до 2743,9 тыс. т) сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

### За 8 месяцев по украинским ж/д на экспорт было перевезено 92571,5 тыс. т грузов

Это на 302,4 тыс. т, или на 0,3% меньше, чем за аналогичный период прошлого года. В структуре экспортных перевозок лидирующие позиции заняли руда железная и марганцевая (27,7%), минстройматериалы (25,1%), черные металлы (16,9%), зерно и продукты помола (11%) назначением в Швейцарию, Турцию, Германию, Нидерланды, Египет и др.

### Снижается объем перевозки грузов по ж/д во внутреннем сообщении

За январь—август 2013 г. во внутреннем сообщении по украинским ж/д было перевезено 148,638 млн т грузов, что на 10840,6 тыс. т, или на 6,8% меньше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

В структуре внутренних перевозок первое место занимает каменный уголь (39,1%), второе — руда железная и марганцевая (16,7%), третье — минстройматериалы (13,4%). Снижение перевозок произошло почти по всей основной номенклатуре грузов, за исключением: химминудобрений (+319,9 тыс. т, или +11,7%), лесных грузов (+232,8 тыс. т, или +28,5%), лома черных металлов (+45,8 тыс. т, или +1,5%), сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

### С начала года железные дороги Украины погрузили более 11 млн т зерновых

По состоянию на 17.09.2013 г. железные дороги Украины погрузили с начала года 11,744 млн т, или 183,757 тыс. вагонов зерновых грузов, в т.ч. на экспорт — 10,467 млн т, на внутренний рынок — 1,277 млн т. Ежесуточно в среднем по железным дорогам загружалось 45 тыс. т, или 708 зерновозов.

За отчетный период ДЖД погрузила 485,8 тыс. т (8233 вагона), ПЖД — 560,9 тыс. т (9046 вагонов), ЮЖД — 3388,4 тыс. т (52736 вагонов), ЮЗЖД — 3643,9 тыс. т (56618 вагонов), ЛЖД — 1245,6 тыс. т (19272 вагона), Одесская ж/д — 1245,6 тыс. т (37852 вагона) сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

### Приднепровская ж/д увеличила перевозки зерновых нового урожая

Приднепровские железнодорожники без сбоев и задержек обеспечивают перевозки зерна нового урожая. С начала перевозок зерновых нового урожая с 1 июля по 19 сентября т.г. магистраль отправила 397,527 тыс. т зерновых грузов — в 2,9 раза больше, чем за аналогичный период 2012 г. (137,119 тыс. т ).

Только в сентябре приднепровские железнодорожники погрузили 112,830 тыс. т зерна (1731 зерновоз), что в 3,5

раза больше, чем за аналогичный период 2012 г. (31,954 тыс. т).

Всего же с начала года предприятие нагрузило более 587 тыс. т зерна (9428 зерновозов). В среднем за этот период магистраль ежесуточно загружала 21,459 тыс. т зерновых (342 зерновоза), сообщает пресс-центр ГП "Приднепровская ж/д".

## За 8 месяцев железнодорожники ЮЖД погрузили более 18 млн т грузов

В январе—августе 2013 г. общая погрузка на ЮЖД составила 18,7 млн т грузов, или 294,7 тыс. вагонов. Значительные объемы погрузки приходятся на строительные грузы (3,4 млн т) и зерновые (3,2 млн т, в т.ч. зерна нового урожая погружено 730,6 тыс. т).

Более трети общего объема погрузок ЮЖД (37,5%) составила железная руда. За 8 месяцев на ст. Золотнишино (Полтавской дирекции) было погружено более 7 млн т этой номенклатуры груза.

Существенно повлияло на результаты работы станции использование Полтавским ГОКом собственного подвижного состава. В настоящее время Полтавский ГОК — один из крупнейших экспортеров железорудных окатышей в страны Европы и Азии.

Среднесуточный оборот по станции составляет 926 вагонов. Среднесуточная работа горки за 8 месяцев составила 615 вагонов, а статическая нагрузка — 69,4 т на вагон.

***Справка.*** *Станция Золотнишино обеспечивает около 40% всех погрузочных работ ЮЖД. Это единственная станция магистрали, на которой осуществляется погрузка железной руды.*

## ЮЖД работает над увеличением пропускной способности магистрали

На ЮЖД активно работают над строительством вторых путей на участке Полтава—Ромодан. Определенный объем работ железнодорожники уже выполнили в 2012 г. на одном из отрезков участка — перегоне Сагайдак—Братешки. В частности, было построено и электрифицировано 5,7 км второго (нечетного) пути указанного перегона.

В настоящее время строительные работы ведутся на перегоне Федунка—Сагайдак. Строятся четные пути перегона. Планами капинвестиций по ЮЖД на 2013 г. на этом объекте магистрали запланированы строительство и электрификация второго пути протяженностью 5 км. Завершить работы планируется в декабре т.г. В настоящее время уже уложено 2,6 км вторых путей, сообщает пресс-служба ЮЖД.

## Продолжаются путевые работы на Львовской железной дороге

По состоянию на 19.09.2013 г. с начала года Львовская ж/д охватила различными видами ремонта 150 км пути. В частности, модернизировано 10 км, капитально отремонтировано 40 км, средний ремонт проведен на 64 км, еще на 35 км пути был проведен комплексно-оздоровительный ремонт.

На 36,5 км пути железнодорожники провели замену рельсов новыми; еще на 8,7 км пути рельсы заменили старогодними.

## Электрификация участка Долинская—Николаев положительно скажется на экологии региона

Электрификация участка Долинская—Николаев Одесской ж/д положительно скажется на экологическом состоянии окружающей среды и позволит устранить выбросы выхлопных газов тепловозов в атмосферу в количестве около 5 тыс. т. Об этом свидетельствуют расчеты службы пути Одесской ж/д и Одесского проектно-изыскательского института железнодорожного транспорта Украины.

Учитывая вышесказанное, проект можно отнести к классу природоохранных объектов. Влияние на земельные ресурсы отсутствует, поскольку объекты будут построены на территории отвода земель Одесской ж/д.

Благодаря переходу на автоматическое управление стрелками повысится качество обслуживания пассажирских поездов и скорость пропуска поездов, осуществляющих грузовые перевозки.

***Справка.*** *Проект электрификации участка Долинская—Николаев — приоритетное направление работы Одесской ж/д и "Укрзалізниці". Реализация проекта позволит значительно увеличить объемы грузоперевозок в направлении портов Николаевского и Одесского регионов, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.*

## Растет грузопоток по международным транспортным коридорам Украины

Международные транспортные коридоры (МТК) Украины остаются основными транспортными грузовыми коридорами, даже в условиях снижения объемов транзитных перевозок. По информации Главного коммерческого управления "Укрзалізниці", за 8 месяцев 2013 г. грузопоток по линиям МТК увеличился по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 2,678 тыс. т, или на 2%.

Увеличения грузопотока удалось достичь преимущественно за счет экспортных грузов, объем которых увеличился на 4,039 млн т (или 3,8%) по отношению к аналогичному периоду прошлого года. При этом объем импортных перевозок уменьшился на 1,174 млн т (или 4,7%), а транзитных — на 0,187 млн т (или 4,7%).

Между тем инфраструктура практически всех коридоров рассчитана на пропуск значительно больших грузопотоков.

***Справка.*** *Для предотвращения падения существующих объемов транзитных перевозок, а также привлечения дополнительных грузов "Укрзалізниця" разработала и утвердила план мероприятий на 2013 г. В рамках запланированных мероприятий для поддержания и модернизации инфраструктуры участков МТК в 1 полугодии выполнено работ на общую сумму почти 414 млн грн. Большинство средств было направлено на ремонтные работы более 300 км пути. На направлениях "критских" коридоров организовано движение ускоренных контейнерных и контрейлерных поездов с ограниченной нагрузкой на ось.*

*Для сохранения транзитных объемов перевозок грузов в направлении морских торговых портов Украина предложила дополнительно включить в сети МТК направление Россия (Валуйки)—порты Черного моря от погранстанции Тополи в Одессу, Николаев, Херсон, Севастополь, Феодосию и Керчь.*

*Перспективным является международный проект строительства широколейной ж/д линии Кошице—Братислава—Вена (Евразийский ж/д коридор), в котором принимает участие Украина. Проект предусматривает реконструкцию существующей ж/д инфраструктуры на направлении Львов—Чоп. Украина со своей стороны уже приступила к строительству Бескидского тоннеля.*

## "Укрзалізниця" изучает возможности для повышения скоростей движения контейнерных и комбинированных поездов

С целью повышения конкурентоспособности услуг по перевозке грузов ж/д

транспортом, "Укрзалізниця" изучает возможность увеличения скоростей контейнерных и комбинированных поездов до 90 км/час в груженом состоянии и до 100 км/ч в порожнем. В ближайшее время будет проведена комплексная программа оценки влияния движения поездов с такими скоростями на инфраструктуру, а уже в ноябре т.г. планируется проведение экспериментальных рейсов с указанными скоростями.

По сообщению пресс-службы "Укрзалізниці", в январе—августе 2013 г. в составе контейнерных поездов и маршрутных групп по территории Украины было перевезено 52967 контейнеров, что на 18% меньше, чем за аналогичный период 2012 г. (64886 контейнеров). В частности, комбинированными поездами "Викинг" в течение 8 месяцев было перевезено 5077 контейнеров в условных единицах, в контейнерных поездах — 47300.

***Справка.*** *По территории Украины организованы и курсируют 14 контейнерных поездов. В течение 2012 г. по территории Украины было перевезено 91764 контейнеров в ус. ед. — на 27,34% больше, чем за 2011 г. (когда было перевезено 72065 контейнеров). Из них в комбинированных поездах "Викинг" перевезено 13885 контейнеров (в 2011 г. — 3585 ед.), в контейнерных поездах — 74547 контейнеров (в 2011 г. — 59918 ед.).*

*По словам первого замначальника Главного коммерческого управления "Укрзалізниці" И. Хорякова, в настоящее время на финишной прямой находится процесс присоединения к проекту "Викинг" Турции.*

## ГНИЦ УЗ не будет дублировать функции Главного управления информационных технологий

С 2.09.2013 г. в Государственном научно-исследовательском центре "Укрзалізниці" (ГНИЦ УЗ) было создано научно-исследовательское отделение по разработке и сопровождению корпоративных технологий управления и проектов на основе автоматизации. О словам руководителя отделения О. Зиненко, до сих пор не существовало координационного центра, который бы проводил научное сопровождение, осуществлял экспертную оценку проектов, разрабатывал средне- и долгосрочную концепцию развития корпоративных технологий с применением автоматизации. Кроме того, создание отделения полностью соответствует целям реформирования (ведь предполагается, что на базе ГНИЦ УЗ будет создан научный центр "Укрзалізниці").

ГНИЦ УЗ не будет дублировать функции Главного управления информационных технологий (которое в настоящее время занимаются внедрением проектов на основе автоматизации). "Задача ГНИЦ УЗ — создавать внутренние отраслевые каноны, стандарты проведения предпроектного обследования объектов автоматизации, заниматься постановкой задач, разрабатывать инновационные проекты и документы для обеспечения стадии внедрения обновленной технологии в опытную эксплуатацию. Этими вопросами до сих пор никто не занимался", — отметила О. Зиненко в интервью газете *Магистраль.*

## Таможенный союз потребует предварительно информировать о ввозимых на его территорию ж/д грузах

Коллегия Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) на заседании 17.09.2013 г. приняла решение о введении с 1.10.2014 г. обязательного предварительного информирования о товарах, ввозимых ж/д транспортом. Решение принято в целях оптимизации и ускорения совершения таможенных операций, повышения эффективности таможенного контроля и сокращения времени осуществления таможенных операций при въезде на таможенную территорию Таможенного союза.

***Примечание.*** *Проведенное перед принятием решения исследование в рамках одного ж/д пункта пропуска показало, что время обработки документов при предоставлении предварительной информации сокращается почти наполовину. Соответственно, время простоя поездов на передаточных станциях уменьшается в 2,5 раза, отмечается в материалах ЕЭК.*

***Справка.*** *ЕЭК — постоянно действующий наднациональный регулирующий орган Таможенного союза и Единого экономического пространства (ЕЭП). Основной задачей комиссии является обеспечение условий функционирования и развития ТС и ЕЭП и выработка предложений в сфере интеграции в рамках этих объединений.*

## АО "Казтемиртранс" открывает прямые железнодорожные перевозки между Казахстаном и Турцией

Первая партия грузовых вагонов АО "Казтемиртранс" по маршруту Казахстан—Турция была отправлена железнодорожной паромной переправой из порта Поти (Грузия) по направлению порта Дериндже (Стамбул, Турция) судном "Герои Шипки" 29.08.2013 г. По прибытии в порт Дериндже была произведена выгрузка (накат/выкат) ж/д вагонов на погрузочные пути, где осуществляется выгрузка/погрузка и прочие грузовые операции.

14.09.2013 г. вагоны АО "Казтемиртранс", груженые товарами народного потребления, вернулись паромом в порт Поти для последующей перевозки груза по ж/д до ст. Караганда.

Проект осуществляется благодаря активному сотрудничеству нескольких компаний: украинской судоходной "Укрферри", турецкой мультимодальной транспортной группы Bati Rail и грузинской транспортной компании Global Hauling — регионального оператора АО "Казтемиртранс" в Грузии.

В перспективе "Казтемиртранс" посредством указанной паромной переправы и регионального оператора намерен расширить географию перевозок и предоставлять услуги по перевозке грузов между Турцией и другими странами Среднеазиатского региона (Узбекистаном, Кыргызстаном, Таджикистаном, Туркменией).

***Справка.*** *АО "Казтемиртранс" — крупнейший оператор грузового вагонного парка Казахстана.*

## "КТЖ" организует "шатл-перевозки" в рамках проекта ТЛК "Южноуральский"

НК "Казакстан темир жолы" ("КТЖ", Казахские железные дороги) окажет содействие правительству Челябинской обл. в реализации инвестиционного проекта ТЛК "Южноуральский". Согласно подписанному 9.09.2013 г. соглашению о намерении, казахстанская ж/д администрация окажет комплексную поддержку Транспортно-логистическому проекту "Южноуральский" в части грузоперевозок из Китая в Россию. В качестве конкретных мер межгосударственного сотрудничества на начальном этапе определили организацию контейнерных шатл-перевозок и поддержку в области ускоренной терминальной обработки грузов.

В рамках проекта правительство Челябинской обл. намерено наладить перевозки грузов из КНР в РФ через Казахстан, тем самым сократив сроки их доставки. В настоящее время все грузы из Китая в Челябинскую обл. доставляются либо морем (27000 км за 53 дня), либо сушей по Транссибу (12000 км за 36 дней). Транзитный путь через Казах-

стан сократит путь до 3100 км, при этом он будет преодолен за 10 дней.

Важным этапом развития проекта в т.ч. является строительство в Челябинской обл. транспортно-логистического комплекса, который в свою очередь будет распределять грузы как на Россию, так и в Европу. В разрезе Евразийского континента ТЛК "Южноуральский" будет еще одной веткой Нового Шелкового Пути.

Перегрузкой транзитных грузов на казахстанско-китайской границе и предоставлением в аренду подвижного состава в рамках ТЛК "Южноуральский" будет заниматься компания "Кедентранссервис", сообщает пресс-служба "КТЖ".

## "ТрансКонтейнер" проводит реконструкцию своих терминалов

19.09.2013 г. ОАО "ТрансКонтейнер" открыло в Новосибирске реконструированный контейнерный терминал Клещиха. В результате проведенных работ площадь комплекса увеличилась в 6 раз; в эксплуатацию была введена новая контейнерная площадка с современной транспортной и инженерной инфраструктурой, сообщает *PortNews*.

По словам гендиректора ОАО "ТрансКонтейнер" П. Баскакова, к 2016 г. компания реконструирует все свои основные терминалы. В частности, в настоящее время уже проведена масштабная реконструкция на терминалах в Забайкальске и Нижнем Новгороде. В октябре 2013 г. будет завершена реконструкция терминала на ст. Павелецкая Московской ж/д. В планах этого и следующего года — реконструкция терминалов в Екатеринбурге, Красноярске, Иркутске.

## "РЖД" подали заявку на участие в приватизации греческих железных дорог

"РЖД" подали заявку на участие в приватизации компании-оператора греческих железных дорог TRAINOSE. По словам председателя Совета Федерации В. Матвиенко, "РЖД" "не просто хотят приватизировать железные дороги, они хотят принять участие вместе с греческими компаниями в модернизации ж/д инфраструктуры Греции, а также объединить железнодорожные и портовые мощности для увеличения объема перевалки грузов, превращения Греции в крупный транспортный и логистический центр". Между тем, это произойдет только в том случае, если власти страны предложат к приватизации комплексный пакет и железнодорожных, и портовых мощностей.

***Примечание.*** *Греческий фонд приватизации госимущества заявил, что интерес к выставленному на продажу TRAINOSE проявили три потенциальных инвестора.*

*По неофициальным данным, помимо "РЖД" интерес к покупке оператора греческих железных дорог TRAINOSE также выразили французские железные дороги (SNCF) и румынская Grampet Group.*

***Справка.*** *12.07.2013 г. HRADF объявил о начале международного тендера на продажу 100% акций компании TRAINOSE. Процесс пройдет в два этапа. На первом этапе инвесторы должны заявить об интересе, на втором — представить обязывающие финансовые предложения, сообщает* РЖД-Партнер.

## Страны-участницы Rail Baltica учредили СП

16.09.2013 г. в Вильнюсе министры Эстонии, Латвии, Литвы, Польши и Финляндии подписали соглашение, которое является основой для создания СП по реализации транспортного проекта Rail Baltica. Главное представительство нового предприятия будет находиться в Риге.

Целью единой компании Rail Baltica станет координирование подготовительных работ для строительства железной дороги, в т.ч. ходатайство о финансировании Еврокомиссии, согласование правовых актов между странами, составление бизнес-планов и проектировка, сообщает *Балтийский курс*.

## На фоне резкого падения цен на перевозки в полувагонах и серьезного профицита на рынке ж/д операторы начинают объединяться

"УВЗ-Логистик" (дочерняя компания государственного "Уралвагонзавода") и частные Rail Garant и "Спецэнерготранс" решили создать на паритетных долях СП, которому передадут в управление свои полувагоны. Совокупный парк нового предприятия приблизится к 40 тыс. вагонов (в частности, Rail Garant передаст в СП около 15 тыс. полувагонов, а "УВЗ-Логистик" и "Спецэнерготранс" — по 12 тыс.). Это позволит новому предприятию занять третье место по объемам парка полувагонов в России, разделив его с "Нефтетранссервисом" (в управлении которого 39,7 тыс. вагонов) и Globaltrans (39,6 тыс. вагонов). Лидером по количеству полувагонов останутся "ФГК" (127,6 тыс. шт.) и "ПГК" (112 тыс. шт.).

Окончательная схема того, как именно вагоны перейдут в управление СП, не утверждена. Вероятнее всего это будет аренда, сообщает *Коммерсант*. Объединение будет напоминать пул операторов, каждый из которых будет работать "от собственного имени". По словам одного из соучредителей, основная задача СП — иметь достаточный объем вагонов для формирования маршрутной сети. Компании будут согласовывать между собой месячные планы перевозок грузов и порожних вагонов, а для обеспечения заявленных объемов перевозок каждая из сторон будет привлекать парк вагонов своих партнеров. Рабочее название СП — "УВЗРейлТранс".

***Примечание.*** *Ранее сообщалось, что владельцы Rail Garant также намерены укрупнить позиции компании через слияние с крупнейшим перевозчиком зерна — "Русагротрансом". Если стороны договорятся, их общий парк превысит 70 тыс. вагонов, сообщает* РЖД-Партнер.

## ООО "ТрансЛес" рассматривает возможность слияния с кэптивными операторами

Об этом сообщил финансовый директор компании Е. Драчев. По его словам, слияние компаний с однородным парком, безусловно, является эффективным решением как с коммерческой, так и с финансовой точки зрения.

"Увеличение доли рынка в своем сегменте перевозок — это возможность диктовать собственные правила игры клиентам и конкурентам, — сказал Е. Драчев. — Сегодня все операторское транспортное сообщество стратегически нацелено на увеличение своей доли рынка, а уже потом на оптимизацию технологических процессов перевозочной деятельности".

## Консолидация вагонного парка позволяет сокращать издержки участникам консорциума

Такое мнение высказал руководитель отдела исследований грузовых перевозок Института проблем естественных монополий А. Поликарпов.

По его словам, один из наиболее удачных опытов консолидации парка подвижного состава можно наблюдать в США, где еще в середине 50-х годов

прошлого века была создана компания Trailing Train Company, в которую ж/д перевозчики США и Мексики сдают свои вагоны в управление (в настоящее время более 210 тыс. ед.). Т.о., в настоящее время в Америке создан пул вагонов, который работает на принципах, аналогичных принципу инвентарного парка СССР, что позволяет максимально эффективно использовать подвижной состав и ж/д инфраструктуру. В результате перевозчики первого класса в несколько раз увеличили свою долю на рынке, вернув часть грузов с автомобильного транспорта, сообщает *РЖД-Партнер*.

## "Укрзалізниця" продолжает нести убытки по пассажирским перевозкам

За 8 месяцев т.г. "Укрзалізниця" получила убытки за перевозку пассажиров в дальнем и пригородном сообщениях на общую сумму свыше 3,858 млрд грн., в т.ч. за перевозку пассажиров в дальнем сообщении убытки составили 1,607 млрд грн., в пригородном сообщении — 2,250 млрд грн.

За отчетный период железными дорогами было предоставлено услуг по перевозке льготных категорий граждан на сумму 416,9 млн грн., в то время как компенсации получено 125,100 млн грн., или 30%. Задолженность за льготные перевозки перед железными дорогами за 8 месяцев 2013 г. составляет 291,8 млн грн.

Все негативные финансовые результаты "Укрзалізниця" покрыла за счет собственных доходов от перевозки грузов, сообщает пресс-служба ведомства.

## За 8 месяцев производство грузовых вагонов в РФ сократилось на 22%

По данным Росстата, в январе—августе 2013 г. производство грузовых вагонов в России сократилось на 21,8% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 37,3 тыс. ед.

В августе 2013 г. выпуск подвижного состава снизился на 22,3% по сравнению с августом 2012 г., однако увеличился на 9,4% по сравнению с июлем 2013 г., сообщает *РЖД-Партнер*.

## Киев будет искать инвестора для покупки трех поездов городской электрички

Председатель Киевской горгосадминистрации А. Попов дал поручение найти инвестиционно-финансовый ресурс для приобретения в будущем году трех новых поездов украинского производителя, приспособленных для потребностей городской электрички.

Ранее зампредседателя КГГА М. Костюк заявил, что главной проблемой невыхода на линию электричек является изношенность поездов, поскольку некоторые из них эксплуатируются более 30 лет, сообщает *УНИАН*.

В ближайшей перспективе власти Киева планируют обустроить две новые станции городской электрички — "Протасов Яр" и "Киевская-Русановка".

## "Росжелдор" приостановит лицензии у половины компаний, выдающих заключения о продлении срока службы вагонов

"Росжелдор" приостановит лицензии у половины российских экспертных организаций, которые выдают заключения о продлении срока службы грузовых вагонов.

Комиссия совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций одобрила предложение "Росжелдора" приостановить лицензии у 7 из 15 таких организаций — "Интернаучвагонмаша", Экспертного центра вагоностроения, Экспертного центра подвижного состава, НПП "Вагонник", "Общества инженеров тяги", НИИ вагоностроения и проектно-внедренческого центра "Вагтехсервис" (на какой срок приостановлена лицензия, пока не известно).

Кроме того, будет упрощен процесс лицензирования: "Росжелдор" теперь может самостоятельно приостанавливать или отзывать лицензии у компаний, занимающихся ремонтом вагонов (ранее для этого нужно было получать согласие комиссии стран СНГ), сообщает *РЖД-Партнер*.

***Справка.*** *Из-за нарушений правил ремонта Ространснадзор в середине августа предписал "РЖД" остановить около 23 тыс. вагонов. В основном это парк "Федеральной грузовой компании", "Первой грузовой компании" и "Русагротранса". Прекратить эксплуатацию вагонов было необходимо до 16.09.2013 г., но 4.09.2013 г. Ространснадзор разрешил эксплуатировать этот парк под гарантии их собственников и вагоноремонтных компаний.*

*По мнениию экспертов, отзыв лицензий у половины экспертных организаций в России существенного влияния на рынок не окажет.*

## РФ нуждается в законодательстве против шума от ж/д транспорта

Россия — единственное крупное государство, в котором отсутствует техническая нормативная база, устанавливающая нормы шума от ж/д транспорта. Здесь в т.ч. нет условия обязательного составления карты шумов, которая помогает лучше увидеть масштаб проблемы.

Об этом заявил профессор, завкафедрой "Экология и БЖД" БГТУ "Военмех" Н. Иванов на научно-практическом семинаре "Защита от шума и вибрации при проектировании объектов железнодорожного транспорта".

По словам Н. Иванова, в настоящее время он совместно с НИИСФ РААСН по заказу "РЖД" разрабатывает проект ГОСТа "Составление карт шума железных дорог". Впоследствии на основе этого документа будут составлены технические регламенты проектирования объектов ж/д.

Как положительный момент Н. Иванов отметил, что с 2013 г. в РФ действуют три ГОСТа и один СТО "РЖД", касающиеся эксплуатации акустических экранов, которые используются для шумоизоляции на ж/д. "Данные документы являются уникальными, т.к. технических регламентов на акустические экраны в мире еще нет", — пояснил Н. Иванов.

***Примечание.*** *По данным Н. Иванова, около 16% населения России (8—10 млн чел.) испытывают дискомфорт из-за шума от ж/д транспорта. В частности, уровень шума от ж/д транспорта в Москве на 70% выше нормы, в С.-Петербурге — на 60%.*

## "РЖД" предлагают создать базу данных пассажирских вагонов

На заседании комиссии специалистов по информатизации ж/д транспорта пространства 1520 в очередной раз был поднят вопрос относительно наполнения базы данных пассажирских вагонов, сообщает *alltransnews.ru*.

По словам руководителя комиссии — первого замначальника Департамента информатизации ОАО "РЖД" Н. Давыденко — внешняя "оболочка" автоматизированного банка данных вагонов пассажирского парка межгосударственного уровня (АБД ВПП) создана, однако многие администрации ее не наполняют. В настоящее время данные поступают только от ж/д администраций Киргизии, Молдовы, Узбекистана и Украины. К концу т.г. должны наполнить

банк Россия, Беларусь и Казахстан. Комиссия также попросила сделать это и Таджикистан.

Решения по обязательному наполнению базы данных со стороны Совета по ж/д транспорту государств-участников Содружества нет, поэтому администрации делают это на добровольной основе. Однако в ОАО "РЖД" полагают, что эта мера повысила бы уровень безопасности на сети, и будут продолжать убеждать в этом остальных участников.

***Примечание.*** *В настоящее время на пространстве 1520 эксплуатируются порядка 30 тыс. пассажирских вагонов разных периодов постройки, разных производителей и различных типов. По мнению Н. Давыденко, если бы в базе были характеристики каждого вагона и его паспорт, это значительно упростило бы проблему текущего ремонта этого подвижного состава, что положительно сказалось бы на безопасности перевозок, а кроме того, это облегчило бы контроль за контрафактными запасными частями.*

## ТВСЗ поставит СУЭК 6 тыс. инновационных вагонов

Тихвинский вагоностроительный завод поставит ОАО "Сибирская угольная энергетическая компания" (СУЭК) 6 тыс. инновационных вагонов с нагрузкой на ось в 25 тс и тележками Barber S-2-R.

По сообщению пресс-службы СУЭК, вагоны имеют повышенную грузоподъемность (75 т) и специальный тариф. Отмечено, что в конструкции тележки Barber S-2-R заложены технологии, которые позволили "создать ходовую часть грузовых вагонов с показателями безопасности, эксплуатационной надежности и стоимости жизненного цикла, не имеющими аналогов на территории РФ и стран СНГ".

СУЭК первой в России получила новые вагоны ТВСЗ в поднадзорную эксплуатацию. Срок аренды вагонов — 5 лет с правом выкупа через 3 года, сообщает *РЖД-Партнер*.

## ТВСЗ ведет подготовку к проведению ремонта инновационных вагонов

Тихвинский вагоностроительный завод (ТВСЗ) ведет работу по подготовке к проведению плановых ремонтов грузовых вагонов на инновационных тележках Barber.

"Хотя первые плановые ремонты наступят только через 4 года или по пробегу 500 тыс. км пробега, уже сейчас нами ведутся работы по подготовке к их проведению", — рассказал заместитель гендиректора по техническому развитию ООО "Объединенная Вагонная Компания" (ОВК) Д. Лосев.

Оценивая конкуренцию на рынке ремонта грузовых вагонов, Д. Лосев отметил, что после создания трех ВРК она, безусловно, стала выше. "Каждая ВРК ищет клиента, пытаясь максимально загрузить свои мощности. Кроме того, на сети появляются новые депо, построенные с нуля, которые также обостряют конкуренцию. Масла в огонь добавляет спад на рынке ремонта грузовых вагонов. Эти и другие факторы подстегивают данный сектор к поиску решений, позволяющих сохранить производство и не потерять темпы развития, — считает он. — Однако, несмотря на предпринятые шаги по созданию независимых ремонтных компаний и рост конкуренции, рынок находится только в начале пути".

***Справка.*** *ООО "Объединенная Вагонная Компания" создано в 2012 г. для стратегического управления деятельностью ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" и лизинговой компании ООО "РЕЙЛ1520" (RAIL1520).*

## "Локомотивные технологии" и Mercedes-Benz планируют организовать выпуск локомобилей

"Локомотивные технологии" (структура "ТМХ-сервиса") и Mercedes-Benz планируют организовать выпуск локомобилей на Ярославском электровозоремонтном заводе.

Годовые продажи оцениваются в 500 млн руб., сообщают *Ведомости.*

## В Подмосковье прошел IV Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520"

11—14.09.2013 г. в г. Щербинка (Московская обл.) прошел IV Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520". Мероприятие проводилось при активном участии и поддержке ОАО "РЖД".

ЭКСПО 1520 — единственный международный ж/д салон на "пространстве 1520", в ходе которого происходит демонстрация натурной техники на рельсовом полотне. Выставка проводится раз в два года и призвана продемонстрировать новейшие достижения в области оборудования, технологий, инфраструктуры, услуг и логистики железнодорожной индустрии.

В работе IV Салона "ЭКСПО 1520" участвовали более 300 экспонентов и было представлено свыше 50 ед. техники, включая и экспериментальные образцы. В рамках мероприятия производители представили новейшие локомотивы, вагоны, специальную ж/д технику и технологическое оборудование, произведенное российскими и зарубежными предприятиями ж/д машиностроения.

## "ОВК" продемонстрировала инновационные вагоны

В рамках "ЭКСПО 1520" ООО "Объединенная Вагонная Компания" представило универсальный полувагон модели 12-9937 и вагон-хоппер модели 19-9870 на тележках Barber с повышенной нагрузкой на ось до 25 тс. По словам замгендиректора, исполнительного директора "ОВК" Д. Бовыкина, презентованные вагоны включены в перечень подвижного состава, для которого применимы понижающие коэффициенты для расчета платы за порожний пробег в зависимости от расстояния: 10—30% для полувагонов и 6—7% для хопперов.

***Справка.*** *Универсальный полувагон модели 12-9937 на тележках Barber 25 тс с увеличенным объемом кузова (92 куб. м) позволяет производить разгрузку в любом типе вагоноопрокидывателя. По данным Д. Бовыкина, расчетная ежесуточная выгода от эксплуатации такого вагона при перевозке угля и щебня составляет 664 руб./сутки и 490 руб./сутки соответственно. При этом, стоимость перевозки снижается на 124 руб./т для угля и на 33 руб./т для щебня.*

*У вагона-хоппера (19-9870) увеличен объем кузова до 101 куб. м (+7 куб. м по сравнению с распространенными на рынке аналогами). Данный вагон предназначен для перевозки минудобрений, однако также может использоваться для перевозки зерновых грузов (в этом случае маркировка модели изменяется на 19-9870-01). Экономический эффект от увеличенной до 76,5 т грузоподъемности (+5,5 т по сравнению с аналогами) достигает 200 тыс. руб. за каждый вагон ежегодно.*

## "ОВК" и Timken начинают долгосрочное сотрудничество

В ходе IV Международного салона "ЭКСПО 1520" "Объединенная Вагонная Компания" и крупнейший в мире производитель кассетных подшипников

компания Timken (США, Огайо) объявили о начале долгосрочного сотрудничества. В рамках подписанного соглашения грузовые вагоны нового поколения производства Тихвинского вагоностроительного завода на тележках Barber с осевой нагрузкой 25 тс будут оснащены буксовыми кассетными подшипниками Timken и войдут в программу подконтрольной эксплуатации ОАО "РЖД".

Стороны договорились о поставке 800 подшипников Timken габарита 150х250 мм для оснащения полувагонов с разгрузочными люками модели 12-9853 с нагрузкой 25 тс производства ТВСЗ.

Для размещения на сети "РЖД" запаса подшипников будут организованы сервисные участки.

## Первая модель магистрального двухсекционного тепловоза ТГ 16М будет выпущена группой "Синара" до конца года

Об этом заявил гендиректор ОАО "Синара — Транспортные Машины" ("СТМ") Е. Гриценко в ходе IV Международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520". По его словам, данная модель была разработана по заказу ОАО "РЖД" для эксплуатации на Сахалине.

***Примечание.*** *Ранее сообщалось, что на новых тепловозах ТГ-16М можно будет менять колесные пары, что позволит им работать как на узкой, так и на широкой колее.*

*Новая модель тепловоза создана Центром инновационного развития СТМ совместно с немецкой компанией Voith Turbo. Гидропередача и трансмиссия локомотива — зарубежного производства.*

## В 2016–2020 гг. группа "Синара" поставит "РЖД" 675 электровозов различных конфигураций

Об этом сообщил председатель совета директоров компании Д. Пумпянский. Также, по его словам, до 2020 г. ЗАО "Группа Синара" совместно с "Сименс АГ" поставит ОАО "РЖД" 350 односекционных локомотивов, сообщает *РЖД-Партнер.*

## Первый поезд "Ласточка", произведенный в России, повысил уровень локализации до 62%

Об этом сообщил председатель совета директоров ЗАО "Группа Синара" Д. Пумпянский в ходе IV Международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520".

По его словам, согласно контракту, подписанному в 2011 г., начальный уровень локализации должен составлять всего 50%, а к 2017 г. эта цифра должна возрасти до 80%.

Дальнейшему повышению уровня локализации в т.ч. должен способствовать проект специального таможенного режима переработки комплектации для внутреннего потребления, поддерживаемый правительством РФ и ОАО "РЖД", сообщает *РЖД-Партнер.*

***Справка.*** *29.12.2009 г. ОАО "РЖД" подписало контракт с Siemens на поставку 54 электропоездов Siemens Desiro Rus стоимостью EUR410 млн для пассажирских перевозок на Зимних Олимпийских играх 2014 г. Первые 38 составов будут произведены в Германии, остальные 16 — в России.*

*В марте 2011 г. ООО "Уральские локомотивы" (СП "Сименс АГ" и группы "Синара") и ООО "Аэроэкспресс" создали СП для локализации производства электропоездов в РФ. Согласно планам, завод в Свердловской обл. будет производить для "РЖД" около 200 вагонов ежегодно. Локализованные для РФ версии поездов Siemens Desiro Rus получили коммерческое название "Ласточка".*

## Alstom готов локализовать в России выпуск электропоездов Allegro для скоростного сообщения

Об этом сообщил президент Alstom Transport Анри Пупар-Лафарж. По его мнению, локализация может проводиться постепенно и будет зависеть от количества поездов. Достаточным для сотрудничества будет заказ в объеме 20—40 электровозов.

При этом президент Alstom Transport отметил, что конкретных переговоров с "РЖД" на эту тему пока не ведется.

***Справка.*** *В настоящее время поезд Allegro курсирует на маршруте С.-Петербург—Хельсинки.*

## Stadler продемонстрировала дизель-поезд FLIRT

На "ЭКСПО 1520" швейцарская компания Stadler Rail Group продемонстрировала дизель-поезд семейства FLIRT (Fast Light Innovative Regional Train) с пониженным уровнем пола. Данный подвижной состав был выпущен для пригородных пассажирских перевозок эстонской компании Elron (ранее — Elektriraudtee) и впервые представлен международному профессиональному сообществу.

Высокотехнологичный трехсекционный поезд, способный развивать скорость до 160 км/ч с ускорением 0,85 м/с$^2$, предназначен для эксплуатации в странах "пространства 1520". Поезд способен работать в условиях перепадов температуры от -40° до +35°С.

На следующем "ЭКСПО 1520" в 2015 г. Stadler планирует представить специально разработанный для РФ подвижной состав (в соответствии с подписанным в мае 2013 г. договором с компанией "Аэроэкспресс"). Согласно контракту, компанией будет выпущено 25 двухэтажных поездов семейства KISS, в т.ч. 16 четырехвагонных и 9 шестивагонных. Новые поезда будут курсировать от центра Москвы до международных аэропортов "Домодедово", "Шереметьево" и "Внуково". Поставка будет осуществлена в период 2015—2016 гг. Сумма контракта "Аэроэкспресс" составляет EUR350 млн, сообщает *РЖД-Партнер.*

## Горьковская ж/д представила свои инновационные разработки

На международном промышленно-экономическом форуме "Будущее России" в Нижнем Новгороде ГЖД представила крупную экспозицию инновационных разработок. В числе интеллектуальных разработок была представлена многофункциональная карта ОАО "РЖД". Карта содержит персональные данные работника и его цифровую подпись, которая придает юридическую значимость электронным документам. Для считывания карт в депо устанавливаются терминалы. Карта заменяет пропуск — с ее помощью, например, можно оформить электронный маршрутный лист машиниста.

Инновационный технологический центр "Система-Саров" представил свою разработку диагностики дефектных боковин тележек грузовых вагонов акустоэмиссионным методом. Проект направлен на предотвращение аварийных разрушений за счет прослушивания локомотива и подвижного состава при их движении по специально оснащенному акустоэмиссионными датчиками участку пути. Принципиальное отличие от существующих акустоэмиссионных систем — применение глубокой математической обработки сигналов, сообщает *alltransnews.ru.*

SIMBF

Севастопольский Международный Морской Бизнес Форум
Sevastopol International Maritime Business Forum SIMBF 2013

Конференц зал Российского Морского Регистра Судоходства,
г. Севастополь, ноябрь 2013 г.

---

Подробнее о Морском Бизнес Форуме Вы можете узнать:

- на сайте www.u-expo.ru
- в Facebook/SIMBF
- позвонив нам по телефонам: +380 50 521 86 16, +380 93 22 9999 1

## МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### КМУ одобрил проект соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС

Проект соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС принят КМУ, сообщает пресс-служба ведомства.

В августе правительство обнародовало проект соглашения на сайте КМУ. Документ изложен на 236 стр.

Проект соглашения, включающий всеохватывающую зону свободной торговли с ЕС, состоит из семи разделов и 486 статей, ряд из которых посвящен деятельности медиа, защите персональных данных, защите интеллектуальной собственности и т.д.

Согласно проекту соглашения целями ассоциации являются:

— содействие постепенному сближению сторон;

— углубление участия Украины в политике, программах и агентствах ЕС;

— введение условий для усиления экономических и торговых отношений, которые будут вести к постепенной интеграции Украины во внутренний рынок ЕС, в т.ч. благодаря созданию углубленной и всеобъемлющей зоны свободной торговли;

— углубление сотрудничества в сфере безопасности с целью обеспечения верховенства права и уважения прав человека и основных свобод.

Европейский комиссар по вопросам расширения и европейской политики соседства Штефан Фюле приветствует решение украинского правительства одобрить проект Соглашения об ассоциации с Евросоюзом и отмечает: "Приветствую одобрение Соглашения об ассоциации. Это является четким подтверждением европейского выбора. Пришло время решить все остающиеся проблемы".

Украина также обязуется адаптировать отечественное законодательство с указанием конкретных терминов. В частности, предусматривается приведение законодательства об аудиовизуальных медиауслугах к требованиям ЕС в течение 2 лет после вступления в силу документа.

После одобрения правительством предложение о подписании Соглашения об ассоциации будет передано Президенту Украины. Киев надеется подписать соглашение во время саммита Восточного партнерства 28—29 ноября в Вильнюсе.

***Примечание.*** *Соглашение об ассоциации с Европейским Союзом — это соглашение между Европейским Союзом и государством, не являющимся членом ЕС, которое создает рамки для сотрудничества между сторонами. Области сотрудничества обычно затрагивают развитие политических, торговых, социальных, культурных связей и укрепление безопасности. Правовая база для такого соглашения была создана ст. 217 Договора о функционировании Европейского Союза.*

*ЕС обычно заключает соглашения об ассоциации в обмен на обязательство проведения политических, экономических, торговых или судебных реформ. В обмен на это ассоциированное государство может получить беспошлинный доступ к некоторым или всем рынкам ЕС, рынку сельскохозяйственных продуктов и т.д., а также финансовую или техническую помощь. Соглашение об ассоциации может включать в себя соглашение о свободной торговле между ЕС и третьей страной.*

*Соглашение об ассоциации должно быть ратифицировано всеми государствами-членами ЕС.*

*В новейшей истории такие соглашения были подписаны в рамках двух политик ЕС: Процесса стабилизации и ассоциации и Европейской политики соседства. Государства Балканского полуострова участвуют в первой. Вторая политика распространяется на средиземноморские государства и государства Восточной Европы.*

### Итоги ежегодной Ялтинской встречи

С 19 по 22 сентября т.г. в Ливадийском дворце проходила 10 Ялтинская ежегодная встреча "Украина и мир в эпоху перемен: факторы успеха". В целом участниками саммита стали более 250 ведущих представителей власти, бизнеса и экспертов из более 20 стран мира. Среди тем дискуссий — глобальная экономика, энергетическая безопасность, лидерство и инновации. Особое внимание было уделено будущему Европы и перспективам Украины относительно интеграции в европейские структуры и сотрудничества с ними.

"Подписание Соглашения об ассоциации на саммите Восточного партнерства в Вильнюсе 29—29 ноября принесет выгоды и Украине, и Европейскому Союзу", — заявил Леонид Кожара.

Он считает, что "Украина — не только бенефициар Соглашения", но и может "внести значительный вклад в развитие современной сильной Европы". "Соглашение об ассоциации сегодня — это оптимальный инструмент как для Украины, так и для ЕС... Соглашение может доказать ЕС свою привлекательность для остальных стран Восточного партнерства... Вместе мы действительно сила. И это должны понимать те, кто подвергает сомнению важность Вильнюсского саммита для движения вперед", — отметил глава МИД Украины.

Л. Кожара привел стандартный набор аргументов, что наша страна богата высококвалифицированными кадрами, ресурсами и имеет разветвленную транспортную сеть. Геополитическое положение делает Украину важным фактором мира и стабильности в Восточной Европе и Евразии, утверждает он.

Л. Кожара уверен, что ассоциация позволит Украине вместе с другими странами Восточного партнерства открыть новые возможности для всей Евразии. "Украина, вместе с другими странами Восточного партнерства, может стать объединяющим звеном в создании зоны свободной торговли на пространстве от Лиссабона до Владивостока", — отметил руководитель украинского МИДа.

Он также уверен, что с помощью ассоциации с Украиной Европейский Союз получит необходимый опыт, который будет расширен на другие страны Восточного партнерства.

"Вместе мы действительно сильнее и это хорошо было бы понять тем, кто до сих пор ставит под сомнение значимость Вильнюсского саммита", — резюмировал Л. Кожара.

"Ожидаемое решение в Вильнюсе — это не подарок судьбы для Украины, это результат работы многих правительств Украины. Наконец мы получим первое реальное воплощение наших стратегических устремлений, задекларированных почти 20 лет назад", — сказал министр иностранных дел Украины.

Европейские лидеры расхваливали Украину за прогресс в общении между властью и оппозицией, а президент Литвы Даля Грибаускайте отметила, что Украина — большая и влиятельная держава. "Украина — слишком большая, сильная и важная, чтобы позволить кому-то другому решать вопросы своего собственного будущего. Я приглашаю вас сделать Вильнюсский саммит историческим не только для Украины, но и для Европы", — заявила президент Литвы.

Одну из панелей посвятили обсуждению сценариев будущего для Украины. Сошлись на том, что мы не должны выбирать между двумя векторами — западным или восточным, а можно балансировать между ними, выбирая оптимальное направление.

"Если Украина будет ассоциированным членом Европейского Союза, отношения с Россией не станут хуже, а наоборот — улучшатся. Вашим лозунгом и пониманием вашего нынешнего положения должна быть популярная фраза из советского кино: "Ни шага назад, позади Москва!", — отметил Александр Квасьневский, экс-президент Польши.

"Украина может прекрасно сосуществовать с Россией и быть в ассоциации с Евросоюзом или быть членом Евросоюза. В вашей истории были хорошие примеры взаимодействия и с той, и с другой стороной", — сказал Билл Клинтон, экс-президент США.

Лидер фракции "Батьківщина" Арсений Яценюк подчеркнул: "Мы — как интегрированная часть ЕС, как полностью независимое государство, с новой страницы готовы начать отношения с РФ. Но — без угроз, без претензий к качеству украинского шоколада, и можем разобраться и договориться, что нам дальше делать".

***Справка.*** *Ялтинская европейская стратегия (YES) — крупнейший на Востоке Европы общественный институт публичной дипломатии, который поддерживает открытый и равноправный диалог по глобальным проблемам между Европейским Союзом, Украиной, Россией и другими странами. Это независимая организация, которая была основана в 2004 г. украинским бизнесменом и общественным деятелем Виктором Пинчуком.*

*Ялтинские Ежегодные Встречи в Ливадийском дворце стали открытой площадкой для обсуждения новых идей и взглядов относительно путей развития Европы, Украины и всего мира. Ежегодно форум собирает более 200 политиков, дипломатов, государственных деятелей, журналистов, аналитиков и бизнесменов из 20 стран мира. Диалог по глобальным вызовам обеспечивает широкое видение внутренней ситуации в Украине, ее развития и перспектив в современном мире. Он также является стимулом для поиска точек соприкосновения в отношениях между странами, общих интересов и ценностей.*

*Ведущие мировые лидеры представляют в Ялте свое видение нынешних и будущих процессов во всех сферах жизни общества. В 2010, 2011 и 2012 гг. мероприятия открывали президенты Виктор Янукович, Бронислав Коморовский, Шимон Перес и премьер-министр Республики Турция Реджеп Тайип Эрдоган. Среди докладчиков Ялтинских встреч также были Николай Азаров, Кофи Аннан, Эгемен Багиш, Карл Бильдт, Тони Блэр, Гордон Браун, Ричард Брэнсон, Джеймс Вулфенсон, Ньют Гингрич, Герман Греф, Аркадий Дворкович, Роберт Зеллик, Уильям Джефферсон Клинтон, Пол Кругман, Алексей Кудрин, Леонид Кучма, Юрий Мильнер, Кондолиза Райс, Лоуренс Саммерс, Радослав Сикорский, Хавьер Солана, Доминик Стросс-Кан, Шаши Тарур, Строуб Тэлботт, Найал Фергюсон, Владимир Филат, Йошка Фишер, Штефан Фюле, Герхард Шредер, Мухаммад Юнус и другие.*

**Комментарий.** Европейские политики единогласно осуждают давление России и высказывают реальное намерение помочь в продвижении украинских товаров, сообщает *Inpress.ua*.

Европейский Союз может упростить доступ украинских товаров на свой рынок в том случае, если Россия и далее будет блокировать их поставки на свой рынок. Т.о. Европа окажет Украине не только политическую, но и реальную экономическую поддержку, заявил депутат Европарламента от Польши, экс-президент Европарламента Яцек Сариуш-Вольский.

В то же время евродепутат выразил удивление позицией России относительно евроинтеграционных намерений Украины. Политик уверен, что экономический рост Украины, как следствие ее сближения с ЕС, станет стимулом для роста экономики и самой России, сообщает *forUm*.

Политик отметил, что сегодня для всех в Европе стало очевидным, что Кремль своими последними действиями в отношении Украины ярко продемонстрировал намерение сорвать подписание Соглашения об ассоциации. В данном случае ЕС готов предоставить Киеву уже не только дипломатическую поддержку, но и экономическую, в частности посредством упрощения доступа украинских товаров на рынок ЕС после подписания Соглашения об ассоциации.

"Эти меры уже частично одобрены. Речь идет о политической поддержке и дипломатических усилиях Евросоюза помочь странам Восточного партнерства получить как можно более широкий доступ на рынок ЕС. Это то, о чем мы говорим в резолюции: после подписания Соглашения об ассоциации в Вильнюсе, если Украина справляется с необходимыми требованиями, соглашение о зоне свободной торговли вводится в действие немедленно. Это откроет для украинских товаров европейский рынок", — сказал депутат Европарламента.

Он отметил, что такую поддержку сегодня получает не только Украина, но и Молдова. Для вина из этой страны недавно был закрыт доступ на российский рынок, в связи с чем Европа рассматривает возможность открыть свой рынок для молдавских вин. В случае усиления российского экономического давления на страны Восточного партнерства ЕС готов вводить локальные санкции в отношении российских товаров, предупредил евродепутат. "ЕС может наложить эмбарго, например, на поставки российской водки, — пояснил Сариуш-Вольский, — кроме того, Украину также защищают правила ВТО, в то время как Россия их нарушает. Есть целый арсенал инструментов для защиты Украины от российского давления. Включая поставки из ЕС газа в Украину и Молдову по более низким ценам, чем предлагает вам Россия".

"Партнеры из ЕС помогут решить Украине экономические проблемы. Так, как, например, это сейчас мы делаем для Молдовы, которую с одной стороны запугивает Россия, а с другой — которая нуждается в получении рынка сбыта для вина в ЕС. Также мы должны эффективно поддерживать шаги к политическим реформам, которые нужны в рамках партнерства с ЕС", — сказала депутат Европарламента Анна Гомес.

При этом А. Гомес заметила, что большую часть реформ, необходимых для подписания Соглашения об ассоциации с ЕС, Украина выполнила.

"Я думаю, самым важным моментом станет Вильнюсский саммит в ноябре. Но большая часть работы была сделана, и мы ценим это. Я не думаю, что необходимо снижать наши ожидания в плане политических реформ, которые требуются от Украины, чтобы вступить в партнерство", — добавила депутат.

Чиновник, в частности, похвалила власти за реализацию реформы юридической системы. В то же время, она считает, что давление России на Украину поможет Киеву активизироваться в реализации реформ.

Также евродепутаты считают, что подписание Соглашения об ассоциации Украина—ЕС, а также проводимые реформы позволяют говорить об ускорении процесса либерализации визового режима и переходе к безвизовому.

"Как только будет подписано Соглашение об ассоциации, можно говорить о визовой либерализации. Этот вопрос полностью зависит от самой Украины. Финальной целью является полный отказ от виз и постепенно ее можно будет достичь", — сказал Яцек Сариуш-Вольский.

Комиссар ЕС по вопросам расширения и европейской политики соседства Штефан Фюле заявил: "Если наши партнеры оказываются объектом неоправданного давления какой-либо стороны, включая, конечно же, давление России, и если это связано с их стремлением подписать или парафировать Соглашение об ассоциации с ЕС, Евросоюз должен найти возможность возместить их потери".

## ЕЭП хочет создать единое транзитное пространство с Евросоюзом

Евразийская экономическая комиссия намерена предложить ЕС создание единого пространства для транзита товаров между Лиссабоном и Владивостоком. Кроме того, планируется реализовать проект по организации системы "единого окна" во внешнеэкономической деятельности Таможенного союза.

Государства-члены ЕЭП планируют предложить Евросоюзу сформировать единое транзитное пространство от Владивостока до Лиссабона. Министр по таможенному сотрудничеству Евразийской экономической комиссии Владимир Гошин заявил, что ЕЭК прорабатывает три проекта, в т.ч. вопрос создания единого транзитного пространства, для чего есть все предпосылки. В случае реализации этой идеи через несколько лет отпадет необходимость переоформления документов при поставках товара из Европы в ЕЭП и наоборот, поскольку этот процесс будет осуществляться по единому транзитному документу.

Кроме того, в ближайшие два года во внешнеэкономической деятельности Таможенного союза может быть внедрена система "единого окна". По словам В. Гошина, сроки введения этого механизма зависят от скорости решения некоторых сопутствующих вопросов. В реализации этого проекта принимают участие таможенные и контролирующие органы, наделенные правом выдачи лицензий и разрешений, в т.ч. транспортные структуры.

Министр сообщил, что проект по созданию системы "единого окна" во внешнеэкономической деятельности планируется подписать на уровне глав государств. Системой предусматривается однократное предоставление сведений в электронном виде и обеспечение доступа к такой информации всем контролирующим органам. Участники внешнеэкономической деятельности будут получать по этому каналу ответ о возможности перемещения товаров и условиях также в электронном виде. В. Гошин подчеркнул, что такой подход позволит существенно снизить издержки времени субъектов хозяйствования, сэкономить государственные ресурсы и автоматизировать работу. В некоторых случаях, например, при экспорте простых товаров, решение будет приниматься не инспектором, а компьютерной программой. Помимо этого, с помощью системы "единого окна" страны ТС смогут улучшить свои позиции в международном рейтинге "Ведение бизнеса".

Представитель ЕЭК пояснил, что в первую очередь этот проект будет касаться перевозок автомобильным и железнодорожным транспортом.

В свою очередь заместитель главы Государственного таможенного комитета Беларуси Сергей Борисюк считает создание единого транзитного пространства реальным проектом.

"Сейчас в России идет процесс пересмотра отдельных положений конвенции МДП, рассматривается возможность применения транзитной конвенции ЕС. Если две процедуры, две конвенции будут объединены, этот проект удастся реализовать", — сказал он.

По словам С. Борисюка, сроки реализации проекта пока не оговорены, речь идет только о намерениях сторон. "Но есть понимание целесообразности объединения двух транзитных систем".

# ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

## ПРЕЗИДЕНТ

### Предоставлены полномочия

Распоряжение от 17.09.2013 г. № 301/2013-рп

"О предоставлении полномочий А. Клименко на подписание письма Главе Секретариата Глобального форума по прозрачности и обмену информацией для налоговых целей"

Министр доходов и сборов Клименко А.В. уполномочен на подписание письма Главе Секретариата Глобального форума по прозрачности и обмену информацией для налоговых целей по членству в указанном Форуме.

## КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

### Изменены условия внешних заимствований

Постановление от 4.09.2013 г. № 664

"О внесении изменения в пункт 2 Условий осуществления государственных внешних заимствований в 2013 г. путем привлечения займа"

*Вступило в силу 20.09.2013 г.*

В частности, установлено, что разовая комиссия должна составлять 0,5% основной суммы займа.

### Утвержден Порядок предоставления центральными и местными органами исполнительной власти помощи администрации морпортов

Постановление от 24.07.2013 г. № 670

"Об утверждении Порядка предоставления центральными и местными органами исполнительной власти помощи администрации морских портов Украины, владельцам морских терминалов, портовым операторам в ликвидации последствий стихийных бедствий, аварий и катастроф, а также в предотвращении возможных противозаконных и несанкционированных вмешательств в портовую деятельность"

В частности, утвержденным Порядком **определены механизм и условия предоставления необходимой помощи** центральными и местными органами исполнительной власти в ликвидации последствий стихийный бедствий, аварий и катастроф, которые произошли на территории и в акватории морпортов, а также в предотвращении возможных противозаконных и несанкционированных вмешательств в портовую деятельность, которые создают угрозу жизни или здоровью людей, безопасной мореходности, эксплуатации ТС в морпорту и сохранности грузов.

### Регламентированы некоторые вопросы выпуска финансовых казначейских векселей

Постановление от 21.08.2013 г. № 683

"Некоторые вопросы выпуска финансовых казначейских векселей"

В частности, установлено, что выдача органами Государственной казначейской службы финансовых казначейских векселей на возмещение из бюджета на основании заключения соответствующего органа доходов и сборов сумм НДС, заявленных к возмещению и подтвержденных по результатам проверки, но не возмещенных на отчетную дату налогоплательщику, который подал такому органу заявление о выборе способа возмещения из бюджета суммы НДС путем получения финансовых казначейских векселей, осуществляется при условии, что сумма возмещения составляет не менее 500 тыс. грн.

Возмещение из бюджета суммы НДС не производится в случае, если в отношении налогоплательщика возбуждено уголовное производство за уклонение от уплаты такого налога или проводится административное обжалование налогоплательщиком в органах доходов и сборов высшего уровня до окончательного решения дела по существу.

Также утвержден Порядок выдачи, обращения, учета финансовых казначейских векселей, выданных как электронный документ, и уплаты по ним.

### Утверждены справки об уплате и освобождении от уплаты утилизационного эконалога

Постановление от 18.09.2013 г. № 685

"Об утверждении формы справки об уплате экологического налога за утилизацию снятых с эксплуатации транспортных средств и формы справки об освобождении от уплаты экологического налога за утилизацию снятых с эксплуатации транспортных средств"

*Вступит в силу со дня опубликования.*

Утверждены:

— форма справки об уплате экологического налога за утилизацию снятых с эксплуатации ТС;

— форма справки об освобождении от уплаты экологического налога за утилизацию снятых с эксплуатации ТС.

Кроме того, указано, что до введения выдачи справок об уплате экологического налога за утилизацию снятых с эксплуатации ТС и об освобождении от уплаты экологического налога за утилизацию снятых с эксплуатации ТС как бланков строгой отчетности органы доходов и сборов при ввозе ТС на таможенную территорию Украины и производители при реализации ТС выдают указанные справки по образцам, утвержденным этим постановлением.

### Увеличен уставный капитал ЧАО "Украинское Дунайское пароходство"

Распоряжение от 3.07.2013 г. № 690-р

"Об увеличении уставного капитала частного акционерного общества "Украинское Дунайское пароходство"

В частности, предусмотрено, что:

— увеличение уставного капитала ЧАО "Украинское Дунайское пароходство" на сумму 300000 тыс. грн. осуществляется путем выпуска дополнительных акций существующей номинальной стоимости с сохранением 100% акций в собственности государства;

— Мининфраструктуры должно обеспечить размещение дополнительных акций ЧАО "Украинское Дунайское пароходство". При этом приобретение указанных акций осуществляется путем их обмена на облигации внутреннего государственного займа (далее — ОВГЗ), выпущенные согласно этому распоряжению;

— Минфин должен осуществить для обеспечения выполнения настоящего распоряжения выпуск ОВГЗ в размере 300000 тыс. грн. со сроком обращения до 5 лет и процентной ставкой дохода на уровне не выше 9,5% годовых и внести их от имени государства в оплату за дополнительные акции ЧАО "Украинское Дунайское пароходство";

— ЧАО "Украинское Дунайское пароходство" должно обеспечить использование средств, полученных от ОВГЗ, в хозяйственной деятельности с целью погашения задолженности перед НБУ и ПАО "Государственный экспортно-импортный банк Украины".

## Одобрена Стратегия привлечения международной технической помощи и сотрудничества с МФО

### Распоряжение от 11.09.2013 г. № 697-р

"Об одобрении Стратегии привлечения, использования и мониторинга международной технической помощи и сотрудничества с международными финансовыми организациями на 2013—2016 годы"

Одобрена Стратегия привлечения, использования и мониторинга международной технической помощи и сотрудничества с международными финансовыми организациями на 2013—2016 гг., которой, в частности, предусмотрено, что стратегическими направлениями привлечения международной технической помощи и сотрудничества с МФО являются:

— повышение конкурентоспособности национальной экономики на инновационной основе;

— ускорение развития и модернизации инфраструктуры и транспорта на госуровне;

— развитие нового механизма поддержки малых и средних инновационных предприятий, которые начинают свою деятельность;

— развитие государственно-частного партнерства в сфере научно-технической и инновационной деятельности;

— устранение технических барьеров в торговле, совершенствование стандартизации, метрологии, аккредитации и оценки соответствия согласно стандартам ЕС;

— реализация проектов в высокотехнологичных секторах экономики, которые обеспечивают конкурентоспособность Украины на мировом рынке (космическая деятельность, авиастроение и др.).

## Утверждены проекты строительства дорог

### Распоряжение от 11.09.2013 г. № 703-р

"Об утверждении рабочего проекта "Строительство автомобильной дороги Киев—Харьков—Должанский (на Ростов-на-Дону) в обход г. Валки"

Утвержден рабочий проект "Строительство автомобильной дороги Киев—Харьков—Должанский (на Ростов-на-Дону) в обход г. Валки" общей сметной стоимостью строительства 848942,071 тыс. грн.

### Распоряжение от 11.09.2013 г. № 704-р

"Об утверждении скорректированного рабочего проекта "Капитальный ремонт автомобильной дороги Харьков—Симферополь—Алушта—Ялта, км 662+750—680+200"

Утвержден скорректированный рабочий проект "Капитальный ремонт автомобильной дороги Харьков—Симферополь—Алушта—Ялта, км 662+750—680+200" общей сметной стоимостью строительства в текущих ценах по состоянию на 30.05.2013 г. 175794,145 тыс. грн.

## Внесены изменения

### Распоряжение от 11.09.2013 г. № 706-р

"О внесении изменений в приложение к распоряжению Кабинета Министров Украины от 20 марта 2013 г. № 381"

Внесены изменения в приложение к распоряжению КМУ от 20.03.2013 г. № 381 "Об утверждении перечня объектов строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования государственного и местного значения в 2013 г. и объемов бюджетных средств для их финансирования".

*Имеется в распоряжении редакции.*

## Утвержден состав Совета предпринимателей при КМУ

### Распоряжение от 4.09.2013 г. № 713-р

"Об утверждении состава Совета предпринимателей при Кабинете Министров Украины"

Утвержден состав Совета предпринимателей при КМУ, в который в т.ч. вошли:

— Платонов Олег Исаакович, президент ассоциации "Укрвнештранс", президент АО "ПЛАСКЕ";

— Костюченко Леонид Михайлович, президент Ассоциации международных автомобильных перевозчиков Украины;

— Попик Василий Иванович, председатель Профсоюза таксистов Украины.

## МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

### Относительно амортизации ОС

Письмо от 25.07.2013 г. № 31-08410-07-27/22430

"Относительно методов амортизации объектов основных средств и малоценных необоротных материальных активов"

В частности, сообщено, что:

— в бухучете амортизация начисляется с применением методов, предусмотренных П(С)БУ 7 "Основные средства";

— начисление амортизации осуществляется в течение срока полезного использования (эксплуатации) объекта основных средств;

— метод амортизации избирается предприятием самостоятельно с учетом ожидаемого способа получения экономических выгод от его использования;

— стоимость, которая амортизируется, в случае изменения метода амортизации определяется как разница между первоначальной (переоцененной) стоимостью необратимого актива (с учетом модернизации, модификации, достройки, дооборудования, реконструкции) и ликвидационной стоимостью и суммой накопленной амортизации (износа);

— амортизация малоценных необоротных материальных активов начисляется в соответствии с п. 27 П(С)БУ 7;

— в случае изменения метода амортизации с прямолинейного на метод начисления 100% стоимости в первом месяце остаточная стоимость такого объекта малоценных необоротных материальных активов может быть амортизирована в месяце, следующем за месяцем таких изменений.

## МИНИСТЕРСТВО ДОХОДОВ И СБОРОВ

### Утратил силу

Приказ от 12.08.2013 г. № 344

О признании утратившим силу приказа Гостаможслужбы от 23.08.2005 г. № 782

*(Зарегистрирован в Минюсте 28.08.2013 г. под № 1479/24011)*

*Вступит в силу со дня официального опубликования.*

Признан утратившим силу приказ ГТСУ от 23.08.2005 г. № 782 "Об утверждении Порядка принятия Государственной таможенной службой Украины от импортеров подакцизных товаров деклараций об установленных производителем или импортером максимальных розничных ценах на подакцизные товары", зарегистрированный в Минюсте 7.09.2005 г. под № 1005/11285.

### Утвержден Государственный реестр РРО

Приказ от 18.09.2013 г. № 491

"Об утверждении Государственного реестра регистраторов расчетных операций"

Утвержден Государственный реестр РРО в новой редакции с учетом моделей регистраторов, внесенных соответствующими приказами Миндоходов, ГНСУ и решениями Государственной комиссии по вопросам электронных систем и средств контроля и управления товарным и денежным обращением при КМУ.

### Нюансы обложения НДС поэтапного экспорта товара

Письмо от 12.06.2013 г. № 7772/7/99-99-19-04-02-17

"Относительно НДС и изготовления экспортных товаров"

В частности, сообщено, что:

— согласно п. 185.1 ст. 185 НКУ объектом налогообложения НДС, в частности, являются операции плательщиков налога по поставке товаров/услуг, место поставки которых расположено на таможенной территории Украины, согласно ст. 186 НКУ, и вывоза товаров за пределы таможенной территории Украины;

— в случае экспорта товаров датой возникновения налоговых обязательств по поставке товаров/услуг в соответствии с п. 187.1 ст. 187 НКУ считается дата оформления таможенной декларации, удостоверяющей факт пересечения таможенной границы Украины, оформленная согласно требованиям таможенного законодательства, а для услуг — или дата зачисления средств от покупателя/заказчика на банковский счет налогоплательщика в качестве оплаты услуг, подлежащих поставке, или дата оформления документа, удостоверяющего факт поставки услуг плательщиком налога;

— вывоз товаров за пределы таможенной территории Украины в таможенном режиме экспорта в соответствии с п. 195.1 ст. 195 НКУ облагается налогом по нулевой ставке.

Рассмотрев вопрос относительно обложения НДС операции по поставке самолета нерезиденту, если условиями контракта предусмотрено, что **до подписания акта приема-передачи** самолета и оформления таможенной декларации допускается сдача самолета поэтапно, что оформляется актом выполненных работ, указано, что на дату оформления акта выполнен-

ных работ по частичному изготовлению самолета **у продавца возникают налоговые обязательства по НДС на стоимость выполненных работ**, согласно требованиям п. 186.2 ст. 186 НКУ к определению места поставки услуг облагаются НДС **по ставке 20%**.

При дальнейшей поставке самолета покупателю-нерезиденту **на дату оформления таможенной декларации**, удостоверяющей факт пересечения таможенной границы Украины, **у продавца возникают налоговые обязательства по НДС на всю стоимость поставленного товара (самолета) с правом применения нулевой ставки НДС**.

При этом в соответствии с п. 192.1 ст. 192 НКУ, **если после поставки товаров/услуг осуществляется любое изменение суммы компенсации их стоимости**, включая последующий за поставкой пересмотр цен, перерасчет в случаях возврата товаров/услуг лицу, которое их предоставило, или при возвращении поставщиком суммы предварительной оплаты товаров/услуг, **суммы налоговых обязательств и налогового кредита** поставщика и получателя **подлежат соответствующей корректировке**.

**Изменение номенклатуры является также изменением суммы компенсации их стоимости**, поскольку один вид товаров количественно или в стоимостном выражении уменьшается, а другой — на соответствующее количество или сумму увеличивается.

Т.о., **на дату оформления таможенной декларации** на самолет, удостоверяющей факт пересечения таможенной границы Украины, **продавец в обязательном порядке должен выписать расчет корректировки количественных и стоимостных показателей к налоговой накладной**, **выписанной предварительно на стоимость выполненных работ** по изготовлению самолета с соответствующим уменьшением налоговых обязательств, начисленных на стоимость поставленных услуг по частичному изготовлению самолета, и **выписать другую налоговую накладную на всю стоимость** самолета, экспортируемого с соответствующим отражением экспортной операции в налоговой декларации по НДС.

## Зарубежный филиал предприятия не является плательщиком НДС в Украине

Письмо от 14.08.2013 г. № 8902/6/99-99-19-04-02-15

"Об отражении в отчетности по НДС деятельности филиала, размещенного на территории Российской Федерации"

В частности, отмечено, что операции по приобретению и поставке товаров (услуг) филиала предприятия, расположенного на территории РФ и являющегося самостоятельным плательщиком НДС в соответствии с законодательством РФ и осуществляющего предпринимательскую деятельность за пределами таможенной территории Украины, в частности в РФ, не регламентируются нормами НКУ, а потому не являются объектом обложения НДС на таможенной территории Украины и не отражаются в налоговом учете и налоговой отчетности по НДС головного предприятия, которое является зарегистрированным плательщиком НДС в Украине.

## Механизм проверки соблюдения ограничений сумм наличных расчетов

Письмо от 28.08.2013 г. № 16331/7/99-99-22-01-03-17/1008

"О применении штрафов за превышение предельной суммы наличных расчетов"

В частности, указано, что для контроля за соблюдением предприятиями (предпринимателями) установленных постановлением НБУ от 6.06.2013 г. № 210 ограничений при осуществлении ими наличных расчетов между предприятиями (предпринимателями) и физлицами проверяются расчетные операции конкретного предприятия (предпринимателя).

При такой проверке должно учитываться то, что наличные расчеты могут осуществляться предприятиями (предпринимателями) в течение дня с другими предприятиями (предпринимателями) и физлицами по одному или нескольким платежным документам.

Для проверки используются необходимые кассовые и расчетные документы предприятия (предпринимателя) (кассовая книга, кассовые ордера, журнал регистрации приходных и расходных кассовых документов, отчеты работников по расходованию подотчетных сумм), а также документы, подтверждающие осуществленные покупателем (заказчиком) расходы наличности при приобретении товаров, оплате оказанных услуг и выполненных работ (кассовые и товарные чеки, расчетные квитанции, квитанции к приходным кассовым ордерам, другие расчетные документы, а также счета-фактуры, налоговые накладные, договоры на поставку продукции, предоставление услуг, выполнение работ, товарно-транспортные накладные и т.п.).

При проверке предприятия (предпринимателя) **анализируются записи** в кассовой книге, книге учета приобретенных товаров (выполненных работ, оказанных услуг), данные кассовых ордеров, отчетов подотчетных лиц и других подтверждающих документов.

Нарушения установленных ограничений на осуществление наличных расчетов **выявляются путем сопоставления** фактических расходов наличности плательщиков наличных средств за приобретенные товары (выполненные работы, оказанные услуги) по конкретному расчету, что подтверждено соответствующими обосновывающими документами, с действующими ограничениями.

В случае необходимости **могут осуществляться встречные проверки** предприятий (предпринимателей) с сопоставлением данных (по суммам и срокам) соответствующих кассовых документов плательщиков и получателей наличных средств.

Если **наличные расчеты предприятия (предпринимателей) превышают установленную предельную сумму**, то излишняя их сумма прибавляется расчетно к фактическим остаткам наличности в кассе плательщика наличности однократно (в тот же день, в который была совершена данная операция), а полученная сумма сопоставляется с утвержденным лимитом кассы. Указанные ограничения касаются всех видов операций с наличностью, связанных как с реализацией продукции (товаров, работ, услуг), так и с внереализационными операциями.

## Авансовые взносы по налогу на прибыль при выплате дивидендов

Письмо от 12.09.2013 г. № 17802/7/99-99-19-03-02-17
"Относительно начисления и уплаты авансовых взносов при выплате дивидендов"

Рассматривая вопрос начисления и уплаты авансовых взносов по налогу на прибыль при выплате дивидендов сообщено, что уплаченные в течение 2013 г. авансовые взносы по налогу на прибыль при выплате дивидендов, а также не учтенные в уменьшение налога суммы авансовых взносов при выплате дивидендов за предыдущий год уменьшают сумму налоговых обязательств плательщика, подлежащих уплате, в декларации за 2013 г.

Соответственно суммы авансовых взносов по налогу на прибыль, которые будут уплачиваться ежемесячно начиная с марта 2014 г. по февраль 2015 г. включительно, рассчитываются в декларации за 2013 г. в размере не менее 1/12 начисленной к уплате суммы налога за 2013 г., уменьшенной на суммы уплаченных в таком году авансовых взносов при выплате дивидендов, а также неучтенных в уменьшение налога сумм авансовых взносов при выплате дивидендов за предыдущий год.

## Относительно использования книжек МДП

Письмо от 13.09.2013 г. № 18014/7/99-99-24-01-08-17
"Относительно перемещения на условиях Конвенции МДП"

В частности, отмечено, что по имеющейся в Департаменте таможенного дела информации (письмо Южного таможенного управления ФТС РФ), с 14.09.2013 г. российскими таможенными органами отправление размещения в таможенный режим транзита товаров, перемещаемых с использованием книжек МДП, будет осуществляться с применением дополнительных мер обеспечения соблюдения таможенного режима транзита.

При таких условиях применение процедуры МДП на территории РФ при отсутствии у перевозчика документа, подтверждающего обеспечение соблюдения требований таможенного режима транзита, **становится невозможным**.

## О выдаче справок об уплате утилизационного экоталога

Письмо от 13.09.2013 г. № 18036/7/99-99-15-02-02-17
"О предоставлении декларантам справок об уплате или освобождении от уплаты экологического налога за транспортные средства"

В частности, отмечено, что из-за продолжительности срока изготовления бланков строгой отчетности и с целью недопущения задержек в регистрации ТС и напряжения среди лиц, которые их ввезли на таможенную территорию Украины, Миндоходов рекомендует выдавать временные справки по форме, обнародованной на его официальном сайте, с применением в качестве номера справки номера таможенной декларации, а также информировать указанных лиц, что справки будут заменены в месячный срок после обнародования Миндоходов информации о начале обмена.

Таможни Миндоходов, выдающие временные справки, ежедневно (в 19—20 час.) составляют их электронный реестр и направляют его средствами электронной связи в Департамент развития IT, электронных сервисов и учета плательщиков налогов Миндоходов.

# МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

## Правила техэксплуатации колес и пневматических шин колесных ТС

Приказ от 26.07.2013 г. № 549
"Об утверждении Правил технической эксплуатации колес и пневматических шин колесных транспортных средств категорий L, M, N, O и специальных машин, выполненных на их шасси"
*(Зарегистрирован в Минюсте 22.08.2013 г. под № 1452/23984)*

*Вступит в силу через 10 дней со дня официального опубликования.*

Утверждены Правила технической эксплуатации колес и пневматических шин колесных ТС категорий L, M, N, O и специальных машин, выполненных на их шасси, действие которых распространяется на юр- и физлиц, которые производят, транспортируют, намерены приобрести или заказать, продают, приобретают, эксплуатируют, ремонтируют, передают на утилизацию пневматические шины (далее — шины) и колеса колесных ТС категорий L, M, N, O и специальных машин, выполненных на их шасси.

Действие этих Правил не распространяется на шины и колеса:

— колесных ТС, спроектированных для выполнения специальных функций, возложенных на подразделения МВД, Минобороны, Госпогранслужбы, СБУ, Службы внешней разведки, Управления госохраны, Государственной специальной службы транспорта, Государственной службы по чрезвычайным ситуациям, аварийно-спасательных служб в соответствии с Кодексом гражданской защиты;

— гоночных, спортивных колесных ТС, а также изготовленных более 30 лет назад и имеющих коллекционную ценность.

## Утверждены Правила эксплуатации колесных ТС

Приказ от 26.07.2013 г. № 550

"Об утверждении Правил эксплуатации колесных транспортных средств"

*(Зарегистрирован в Минюсте 22.08.2013 г. под № 1453/23985)*

*Вступит в силу через 10 дней со дня официального опубликования.*

Утверждены Правила эксплуатации колесных ТС, которыми определяется механизм организации безопасного содержания колесных ТС категорий M, N, O в течение эксплуатационного жизненного цикла автомобильным перевозчиком (их владельцем, арендатором), автомобильным самозанятым перевозчиком, а также предприятиями, учреждениями, организациями всех форм собственности.

Утвержденные Правила распространяются на субъектов хозяйствования, которые организуют или осуществляют работы в области технической эксплуатации колесных ТС (приобретения-продажи, содержания, передачи на утилизацию колесных ТС или их частей).

Настоящие Правила не касаются вопросов технического эксплуатации:

— троллейбусов;

— колесных ТС, которые эксплуатируются по прямому назначению как специально спроектированные для подразделений МВД, Минобороны, СБУ, Службы внешней разведки, Управления госохраны, ГСЧС, Госпогранслужбы, Государственной спецслужбы транспорта, аварийно-спасательной службы в соответствии с Кодексом гражданской защиты;

— гоночных, спортивных колесных ТС, а также тех, которые изготовлены более 30 лет назад и имеют коллекционную ценность.

## Порядок повышения квалификации руководителей и специалистов, деятельность которых связана с предоставлением услуг автотранспорта

Приказ от 26.07.2013 г. № 551

"Об утверждении Порядка повышения квалификации руководителей и специалистов, деятельность которых связана с предоставлением услуг автомобильного транспорта"

*(Зарегистрирован в Минюсте 2.08.2013 г. под № 1454/23986)*

*Вступит в силу со дня официального опубликования.*

Утвержден Порядок повышения квалификации руководителей и специалистов, деятельность которых связана с предоставлением услуг автотранспорта, который определяет организационную структуру системы повышения квалификации руководителей и специалистов, деятельность которых связана с предоставлением услуг автотранспорта, с вопросами безопасности перевозок, охраны труда и пожарной безопасности, устанавливает процедуры определения учебных центров по повышению квалификации руководителей и специалистов (далее — Учебный центр) и требования к ним, процедуры проверки знаний руководителей и специалистов.

Порядок распространяется на всех субъектов хозяйствования независимо от формы собственности, которые:

— предоставляют услуги по перевозке пассажиров и/или грузов автомобильными ТС на договорных условиях за плату и в соответствии с ЗУ "Об автомобильном транспорте" обязаны организовывать повышение квалификации руководителей и специалистов;

— намерены осуществлять деятельность по повышению квалификации руководителей и специалистов и подали в установленном порядке заявление о выдаче свидетельства об определении учебного центра по повышению квалификации руководителей и специалистов, деятельность которых связана с предоставлением услуг автотранспорта, с вопросами безопасности перевозок, охраны труда и пожарной безопасности;

— являются Учебными центрами и осуществляют деятельность по повышению квалификации руководителей и специалистов.

Повышение квалификации руководителей и специалистов осуществляется согласно настоящему Порядку в соответствии с утвержденными Мининфраструктуры типовыми учебными программами и учебно-тематическими планами повышения квалификации руководителей и специалистов, составленными по следующим направлениям:

— по вопросам предоставления услуг автомобильного транспорта: внутренние перевозки пассажиров; международные перевозки пассажиров; внутренние перевозки грузов; международные перевозки грузов;

— по вопросам безопасности: безопасность перевозок; охрана труда; пожарная безопасность.

Кроме того, определено, что:

— Учебный центр должен иметь свидетельство об определении учебного центра по повышению квалификации руководителей и специалистов, деятельность которых связана с предоставлением услуг автотранспорта, с вопросами безопасности перевозок, охраны труда и пожарной безопасности установленной формы (далее — Свидетельство), которое выдается Мининфраструктуры;

— для обеспечения проведения повышения квалификации руководителей и специалистов в распоряжении Учебного центра должны быть учебные помещения, которые соответствуют ГСН В.2.2-3-97 "Государственные строительные нормы Украины. Здания и сооружения. Дома и сооружения учебных заведений". Минимальная площадь учебных помещений, используемых для проведения повышения квалификации руководителей и специалистов, определяется из расчета не менее 2,4 кв. м на одного слушателя;

— учебные помещения, которые используются для проведения повышения квалификации руководителей и специалистов, должны быть оснащены необходимыми средствами обучения, компьютерной, мультимедийной, офисной и копировальной техникой, соответствующим программным обеспечением. Комплектация учебных и других помещений должна быть достаточной для осуществления обучения по соответствующим направлениям повышения квалификации руководителей и специалистов.

Также установлены:

— требования к учебно-методической базе Учебного центра;

— процедура определения Учебных центров;

— порядок организации процесса повышения квалификации руководителей и специалистов.

В приложениях к Порядку приведены образцы:

— свидетельства об определении учебного центра по повышению квалификации руководителей и специалистов, деятельность которых связана с предоставлением услуг автомобильного транспорта, с вопросами безопасности перевозок, охраны труда и пожарной безопасности;

— журнала учета заявлений и выданных (переоформленных, дубликатов, аннулированных) свидетельств об определении учебного центра по повышению квалификации руководителей и специалистов, деятельность которых связана с предоставлением услуг автотранспорта, с вопросами безопасности перевозок, охраны труда и пожарной безопасности;

— заявления о выдаче свидетельства об определении учебного центра по повышению квалификации руководителей и специалистов, деятельность которых связана с предоставлением услуг автомобильного транспорта, с вопросами безопасности перевозок, охраны труда и пожарной безопасности;

— описания документов, прилагаемых к заявлению о выдаче свидетельства об определении учебного центра по повышению квалификации руководителей и специалистов, деятельность которых связана с предоставлением услуг автотранспорта, с вопросами безопасности перевозок, охраны труда и пожарной безопасности;

— заявления на выдачу свидетельства об определении учебного центра по повышению квалификации руководителей и специалистов, деятельность которых связана с предоставлением услуг автомобильного транспорта, с вопросами безопасности перевозок, охраны труда и пожарной безопасности;

— журнала учета учебных групп по повышению квалификации руководителей и специалистов;

— экзаменационного билета;

— протокола по проведению тестирования;

— свидетельства профессиональной компетентности;

— журнала учета выданных свидетельств профессиональной компетентности (СПК).

## Урегулированы вопросы организации процедуры габаритно-весового контроля ТС в пунктах пропуска морского и речного сообщения в части обмена информацией

**Совместно с Миндоходов**

Приказ от 14.08.2013 г. № 606/351

"Об утверждении Порядка организации процедуры габаритно-весового контроля транспортных средств и других самоходных машин и механизмов в пунктах пропуска морского и речного сообщения в части обмена информацией"

*(Зарегистрирован в Минюсте 11.09.2013 г. под № 1571/24103)*

*Вступит в силу со дня официального опубликования.*

Утвержден Порядок организации процедуры габаритно-весового контроля ТС и других самоходных машин и механизмов в пунктах пропуска морского и речного сообщения в части обмена информацией, которым предусмотрено, что габаритно-весовой контроль ТС, которые пересекают госграницу Украины через пункты пропуска, осуществляется соответствующими терорганами Миндоходов согласно требованиям законодательства.

Информация о превышении установленных законодательством размеров общей массы, осевых нагрузок и/или габаритных параметров ТС в разрезе автоперевозчиков, ТС и вида груза предоставляется по запросам Укртрансинспекции соответствующими терорганами Миндоходов (при наличии), администрациями морпортов, а также с применением информационной системы портового сообщества, предусмотренной Типовой технологической схемой пропуска через госграницу лиц, автомобильных, водных, ж/д и воздушных ТС перевозчиков и товаров, которые перемещаются ими.

Указанная информация используется при осуществлении должностными лицами Укртрансинспекции госконтроля в порядке, определенном постановлениями КМУ от 8.11.2006 г. № 1567 "Об утверждении Порядка осуществления государственного контроля на автомобильном транспорте", от 27.06.2007 г. № 879 "О мерах по сохранению автомобильных дорог общего пользования" и от 20.05.2013 г. № 422 "Некоторые вопросы автомобильных перевозок пассажиров и грузов".

## Перечень районов обязательной лоцманской проводки и категорий судов, которые освобождаются от обязательной лоцманской проводки

Приказ от 4.09.2013 г. № 662

"Об утверждении Перечня районов обязательной лоцманской проводки и категорий судов, которые освобождаются от обязательной лоцманской проводки"

*(Зарегистрирован в Минюсте 12.09.2013 г. под № 1575/24107)*

*Вступит в силу со дня официального опубликования.*

Утвержден Перечень районов обязательной лоцманской проводки и категорий судов, которые освобождаются от обязательной лоцманской проводки, который является обязательным для применения предприятиями, предоставляющими лоцманские услуги, капитанами морпортов, в пределах акватории которых осуществляется лоцманская проводка, и судовладельцами, суда которых осуществляют плавание в районах обязательной лоцманской проводки.

В частности, предусмотрено, что лоцманская проводка судов является обязательной в районах:

— участка р. Дунай от приемного буя морского подходного канала устья Быстрое до морпорта Рени;
— морпорта Белгород-Днестровский с Днестровским лиманом — в пределах акватории морпорта Белгород-Днестровский;
— морпорта Скадовск — в пределах его акватории;
— морпорта Евпатория и озера Донузлав — в пределах акватории морпорта Евпатория;
— морпорта Ялта — в пределах его акватории;
— морпорта Бердянск — в пределах его акватории.

Также указано, что другие районы обязательной лоцманской проводки определены соответствующими Правилами плавания, утвержденными в установленном порядке Мининфраструктуры.

Кроме того, указаны места, в которых осуществляется прием и высадка лоцмана.

**От обязательной лоцманской проводки** в районах, определенных в пп. 1 — 7 п. 3 Перечня, **освобождаются** следующие категории судов:

— гидрографические (лоцмейстерские) суда государственного учреждения "Госгидрография";
— суда Вооруженных Сил, Морской охраны Госпогранслужбы, СБУ, МВД, ГСЧС;
— суда местного базирования, яхты и суда валовой вместимостью 500 единиц и менее;
— суда, указанные в соответствующих Правилах плавания, утвержденных в установленном порядке Мининфраструктуры как такие, которые освобождаются от обязательной лоцманской проводки и/или не подлежат обязательной лоцманской проводке.

В случае необходимости (наличии чрезвычайных обстоятельств, создающих угрозу судоходству) **капитан морпорта может установить обязательную лоцманскую проводку** для судов, освобожденных от обязательной лоцманской проводки.

### Нормы времени работы водителей

Письмо от 18.07.2013 г. № 8050/25/10-13
"О рабочем времени и времени отдыха водителей"

Сообщено, что вопросы рабочего времени и времени отдыха профессиональных водителей регулируются требованиями Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей колесных ТС (далее — Положение № 340), утвержденного приказом Минтранссвязи от 7.06.2010 г. № 340, которое касается только водителей, осуществляющих внутренние перевозки пассажиров или грузов.

Требования Положения № 340 регламентируют не только нормирование времени водителя за рулем, но и нормирование его общего рабочего времени (период управления, подготовительно-заключительный период, время простоев, время проведения медицинских осмотров и т.п.).

Кроме того, приведены основные нормы Положения № 340.

*Более подробно см. блок "Отраслевое регулирование".*

## УКРМОРРЕЧИНСПЕКЦИЯ

### Утверждены форматы бортовых номеров для регистрации судов

Приказ от 23.08.2013 г. № 443
"Об утверждении форматов бортовых номеров для регистрации судов"

В частности, утверждены:
— форматы бортовых номеров для регистрации судов в Государственном судовом реестре Украины;
— форматы бортовых номеров для регистрации судов в Судовой книге Украины.

Кроме того, признаны утратившими силу приказы Укрморречинспекции от 19.04.2012 г. № 107 "Об утверждении форматов бортовых номеров для судов в Судовой книге Украины и Государственном судовом реестре Украины" и от 22.05.2012 г. № 133 "Об утверждении форматов бортовых номеров для судов в Судовой книге Украины и Государственном судовом реестре Украины".

## МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

### Утратил силу

**Совместно с Миндоходов**

Приказ от 9.09.2013 г. № 1884/5/456
"О признании утратившим силу приказа Министерства юстиции Украины, Государственной налоговой администрации Украины от 7.02.2003 г. № 9/5/59"
*(Зарегистрирован в Минюсте 10.09.2013 г. под № 1559/24091)*

*Вступит в силу со дня официального опубликования.*

Признан утратившим силу приказ Минюста, ГНАУ от 7.02.2003 г. № 9/5/59 "О регистрации налоговых залогов недвижимого имущества", зарегистрированный в Минюсте 7.02.2003 г. под № 107/7428.

## МВД

### Утверждено техописание бланка международного удостоверения водителя

Приказ от 13.08.2013 г. № 780

"Об утверждении Технического описания бланка международного водительского удостоверения"

*(Зарегистрирован в Минюсте 4.09.2013 г. под № 1526/24058)*

*Вступит в силу со дня официального опубликования.*

С целью реализации положений Конвенции о дорожном движении утверждено Техническое описание бланка международного водительского удостоверения, которым предусмотрено, что бланк международного водительского удостоверения изготавливается в соответствии с приложением 1 к постановлению КМУ от 31.01.1992 г. № 47 "Об утверждении образцов национальных и международного удостоверений водителей и документов, необходимых для регистрации транспортных средств".

Международное водительское удостоверение является книгой формата А-6 размером 105 х 148 мм, имеет обложку серого цвета и состоит из страниц белого цвета.

В частности, определено, что лицевая сторона первого листа обложки международного водительского удостоверения должна содержать следующие реквизиты:

— название государства, выдавшего удостоверение;

— назначение документа;

— название документа;

— номер международного водительского удостоверения;

— название документа, на основании которого разработано это свидетельство (Конвенция о дорожном движении);

— действительно до (указывается срок действия международного удостоверения водителя, который не превышает 3 лет с момента выдачи международного водительского удостоверения, или дата окончания срока действия национального удостоверения водителя (в зависимости от того, какой срок истекает раньше));

— кем выдано (указываются орган, которым было выдано международное водительское удостоверение, а также место и дата его выдачи);

— серия и номер национального удостоверения водителя (указываются серия, номер национального удостоверения водителя).

## МИНСОЦПОЛИТИКИ

### Утверждена форма отчетности по компенсационным выплатам

Приказ от 16.08.2013 г. № 512

"Об утверждении формы отчетности № 8 "Отчет о выплате денежных компенсаций на бензин, ремонт и техническое обслуживание автомобилей и на транспортное обслуживание" и Инструкции по ее заполнению"

*(Зарегистрирован в Минюсте 3.09.2013 г. под № 1515/24047)*

В частности, утверждены форма отчетности № 8 "Отчет о выплате денежных компенсаций на бензин, ремонт и техническое обслуживание автомобилей и на транспортное обслуживание" и Инструкция по ее заполнению.

### Ответственность за непредставление формы № 3-ПН не предусмотрена

Письмо от 31.07.2013 г. № 636/021/106-13

Сообщено, что в соответствии с ЗУ "О занятости населения" **штрафные санкции** за непредставление работодателями формы № 3-ПН "Информация о спросе на рабочую силу (вакансиях)" в территориальный центр занятости **не предусмотрены**.

***Справка.*** *Форма № 3-ПН подается при наличии у работодателя спроса на рабочую силу (вакансии) не позднее 10 рабочих дней с даты открытия вакансии. Датой открытия вакансии является следующий день после создания рабочего места или прекращения трудовых отношений с работником, рабочее место которого становится вакантным, или дата, начиная с которой может быть заключен трудовой договор с наемным работником.*

## НБУ

### Установлено, когда импортная операция снимается с валютного контроля

Постановление от 16.09.2013 г. № 364

"О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины"

*(Зарегистрировано в Минюсте 16.09.2013 г. под № 1591/24123)*

*Вступит в силу после официального опубликования.*

В частности, вносятся изменения в Инструкцию о порядке осуществления контроля за экспортными, импортными операциями, утвержденную постановлением НБУ от 24.03.1999 г. № 136.

В частности, указано, что банк снимает с контроля операцию резидента:

— **в случае импорта товара с ввозом его на территорию Украины** после:

- получения информации об этой операции в реестре ТД (типа ІМ-40 "Импорт", ІМ-41 "Реимпорт", ІМ-72 "Магазин беспошлинной торговли", ІМ-75 "Отказ в пользу государства", ІМ-76 "Уничтожение или разрушение") — если для таможенного оформления используется МД;

- предъявления резидентом документа (кроме ТД), который используется для таможенного оформления, — если для таможенного оформления не используется ТД;

- предъявления резидентом документа, который согласно условиям договора удостоверяет выполнение нерезидентом работ, оказание услуг, передачу прав интеллектуальной собственности и других неимущественных прав, предназначенных для продажи (возмездной передачи), — в других случаях;

— **в случае импорта товара без его ввоза на территорию Украины** исключительно при наличии одного из следующих условий:

- зачисление выручки, полученной от нерезидента, на счет резидента в уполномоченном банке при продаже нерезиденту товара за пределами Украины;

- представление документов, подтверждающих использование резидентом товара за пределами Украины на основании договоров (контрактов, соглашений), других форм документов, применяемых в международной практике, которые могут считаться договором.

Кроме того, признаны утратившими силу пункты 1—3 постановления Правления НБУ от 19.11.2001 г. № 482 "О сообщении специальным органам по борьбе с организованной преступностью о полученных ходатайствах относительно выдачи лицензий на осуществление операций с иностранной валютой и внесении соответствующих изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины", зарегистрированного в Минюсте 7.12.2001 г. под № 1015/6206.

## Валютные переводы в Украине будут зачисляться только в гривнях

Постановление от 16.09.2013 г. № 365

"О порядке поступления средств в иностранной валюте на текущие счета физических лиц в пределах Украины"

*(Зарегистрировано в Минюсте 16.09.2013 г. под № 1592/24124)*

*Вступит в силу после официального опубликования.*

В частности, установлено, что:

— поступления средств в инвалюте в пределах Украины на текущий счет в иностранной валюте физлица (резидента или нерезидента) осуществляется путем перевода средств в инвалюте с другого собственного счета или путем внесения наличных владельцем счета;

— указанное требование не распространяется на операции:

- по зачислению процентов, начисленных на остаток средств на собственном текущем или депозитном счетах;

- с казначейскими обязательствами Украины и облигациями внутреннего государственного займа;

- купли-продажи, обмена (конвертации) инвалюты в случаях, установленных законодательством Украины, в т.ч. нормативно-правовыми актами НБУ;

- с валютой, полученной в порядке наследования;

- по договорам дарения;

- по возврату средств (ошибочно перечисленных или излишне уплаченных);

— внесение наличной инвалюты на текущий счет физлица-нерезидента осуществляется на основании документов, подтверждающих источники ее происхождения;

— зачисление других поступлений в инвалюте в пределах Украины, предусмотренных законодательством Украины, на текущий счет в инвалюте физлица (резидента или нерезидента) не разрешается. Уполномоченный банк обязан осуществить продажу таких поступлений на межбанковском валютном рынке Украины и зачислить гривневый эквивалент от продажи инвалюты на текущий счет в национальной валюте физлица (резидента или нерезидента).

Кроме того, указано, что на время действия этого постановления другие нормативно-правовые акты НБУ действуют в части, не противоречащей настоящему постановлению.

### ПФУ

## Физлица-предприниматели исчисляют ЕСВ на основании налоговых деклараций

Письмо от 23.07.2013 г. № 19045/03-20

В частности, указано, что:

— согласно п. 2 ч. 1 ст. 7 и ч. 11 ст. 8 ЗУ "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование" физлица-предприниматели на общей системе налогообложения начисляют ЕСВ в размере 34,7% сумм дохода (прибыли), полученного от их деятельности, подлежащей обложению налогом на доходы физлиц. При этом сумма единого взноса не может быть меньше размера минимального страхового взноса за месяц, в котором получен доход (прибыль);

— в соответствии с п. 4.5.1 Инструкции о порядке начисления и уплаты единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование, утвержденной постановлением правления ПФУ от 27.09.2010 г. № 21-5, **исчисление сумм ЕСВ указанной категорией плательщиков осуществляется на основании данных годовых налоговых деклараций и полученных от налоговых органов сведений** о результатах проверок деятельности таких лиц, которые привели к увеличению или уменьшению размера дохода, подлежащего обложению НДФЛ;

— **другое законодательством не предусмотрено**.

## ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЛУЖБА СТАТИСТИКИ

### Утверждены формы госстатнаблюдения по транспорту

Приказ от 8.07.2013 г. № 197

"Об утверждении формы государственного статистического наблюдения № 2-етр (месячная) "Отчет о работе городского электротранспорта"

Утверждена форма госстатнаблюдения № 2-етр (месячная) "Отчет о работе городского электротранспорта".

При этом указано, что р. 1 формы № 2-етр (месячная), утвержденной этим приказом, вводится в действие, начиная с отчета за январь 2014 г., а р. 2 — с отчета за 2013 г.

Кроме того, признан утратившим силу с 1.02.2014 г. приказ Госкомстата от 11.06.2010 г. № 211 "Об утверждении формы государственного статистического наблюдения № 2-етр (месячная) "Отчет о работе городского электротранспорта".

Приказ от 17.07.2013 г. № 210

"Об утверждении формы государственного статистического наблюдения № 51-зал (месячная) "Отчет об объемах грузовых и пассажирских перевозок железнодорожным транспортом общего пользования"

Утверждена форма госстатнаблюдения № 51-зал (месячная) "Отчет об объемах грузовых и пассажирских перевозок железнодорожным транспортом общего пользования", которая вводится в действие с отчета за 2013 г.

Приказ от 17.07.2013 г. № 211

"Об утверждении формы государственного статистического наблюдения № 6-зал (годовая) "Отчет о постанционном отправлении пассажиров по видам сообщения"

Утверждена форма госстатнаблюдения № 6-зал (годовая) "Отчет о постанционном отправлении пассажиров по видам сообщения", которая вводится в действие с отчета за 2013 г.

Приказ от 22.07.2013 г. № 216

"Об утверждении формы государственного статистического наблюдения № 2-тр (годовая) "Отчет о работе автотранспорта"

Утверждена форма госстатнаблюдения № 2-тр (годовая) "Отчет о работе автотранспорта", которая вводится в действие с отчета за 2013 г.

---

### Регистрационные данные нормативно-правовых документов

**Вступили в силу**

***11.09.2013 г.:***

— Некоторые вопросы строительства городской кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Киева от ул. Столичное шоссе до автомобильной дороги М-03 Киев—Харьков—Должанский на участке Киев—Борисполь (Постановление КМУ от 17.07.2013 г. № 640);

— О внесении изменения в пункт 2 Положения о порядке поставок и таможенного оформления продукции по производственной кооперации предприятий и отраслей государств-участников СНГ (Постановление КМУ от 21.08.2013 г. № 623).

***13.09.2013 г.:***

— Об утверждении формы заявления о включении в Перечень субъектов хозяйствования, которые предоставляют услуги по посредничеству в трудоустройстве, и субъектов хозяйствования, осуществляющих наем работников для дальнейшего выполнения ими работы в Украине у других работодателей (Приказ Минсоцполитики от 1.08.2013 г. № 471).

***16.09.2013 г.:***

— Об утверждении Положения об осуществлении финансового мониторинга субъектами первичного финансового мониторинга, государственное регулирование и надзор за деятельностью которых осуществляет Государственная служба финансового мониторинга Украины (Приказ Минфина от 28.05.2013 г. № 561);

— О признании утратившим силу приказа Государственного комитета Украины по вопросам регуляторной политики и предпринимательства от 14.02.2011 г. № 17 (Приказ Минюста от 31.07.2013 г. № 1555/5).

***17.09.2013 г.:***

— О признании утратившим силу приказа Министерства инфраструктуры Украины от 29.12.2012 г. № 754 (Приказ Мининфраструктуры от 16.08.2013 г. № 622);

— Об утверждении формы заявления о внесении субъектов в реестр предприятий, производящих (изготавливающих) транспортные средства и взявших на себя обязательства обеспечить утилизацию транспортных средств собственного производства (Приказ Минпромполитики от 29.08.2013 г. № 4);

— Об утверждении формы и порядка ведения реестра предприятий, производящих (изготавливающих) транспортные средства и взявших на себя обязательства обеспечить утилизацию транспортных средств собственного производства (Приказ Минпромполитики от 29.08.2013 г. № 3).

***18.09.2013 г.:***

— Об утверждении Соглашения (в форме обмена нотами) между Кабинетом Министров Украины и Правительством Румынии об открытии пунктов пропуска для международного сообщения (Постановление КМУ от 4.09.2013 г. № 656);

— О внесении изменений в Положение о Государственной инспекции Украины по безопасности на наземном транспорте (Указ Президента от 11.09.2013 г. № 506/2013).

***20.09.2013 г.:***

— Об утверждении Изменений в Правила технической эксплуатации портовых гидротехнических сооружений (Приказ Мининфраструктуры от 18.06.2013 г. № 411);

— О внесении изменения в пункт 2 Условий осуществления государственных внешних заимствований в 2013 г. путем привлечения займа (Постановление КМУ от 4.09.2013 г. № 664).

## ПРОЕКТЫ

## Предлагается усовершенствование ФСН, эконалога и водного сбора

ВР. Проект Закона

"О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно реформирования фиксированного сельскохозяйственного налога, расширения круга налоговых агентов экологического налога, определения плательщиками сбора за специальное использование воды первичных водопользователей и определения некоторых элементов сбора в виде целевой надбавки к цене за природный газ"

*Размещен на сайте Миндоходов.*

В частности, предусмотрено:

— определение налоговыми агентами субъектов хозяйствования, которые удерживают и уплачивают экологический налог при введении в обращение групп товаров, утилизация которых после использования обеспечивается путем организации производства специальных видов хозяйственной деятельности, что существенно (по отдельным группам в десятки раз) уменьшит объемы декларирования;

— определение плательщиками сбора за специальное использование воды первичных водопользователей-субъектов хозяйствования, которые приобрели единоличное право получения дохода от использования природного ресурса водного объекта при изъятии объемов воды. В итоге ожидается сокращение количества плательщиков сбора с 90 тыс. до 3 тыс.;

— определение базы обложения фиксированным сельскохозяйственным налогом с учетом индексации нормативной денежной оценки сельскохозяйственных угодий по состоянию на 1 января отчетного года.

## Автоперевозчикам придется создать службы безопасности дорожного движения

КМУ. Проект постановления

"О внесении изменений в приложение № 3 к Положению о службе безопасности дорожного движения министерств, других центральных органов государственной исполнительной власти, предприятий, их объединений, учреждений и организаций"

Предлагается снизить показатель среднесписочной численности водителей для создания перевозчиками службы безопасности дорожного движения с 50 до 20 человек. Проект разработан с целью обеспечения безопасности движения автоперевозчиками, которые содержат в своем штате менее 50 водителей.

***Примечание.*** *По данным Мининфраструктуры, по состоянию на 2013 г. на рынке автоперевозок действует 52,5 тыс. автоперевозчиков, которые используют в своей хозяйственной деятельности 150,4 тыс. ТС, то есть в среднем на каждого автомобильного перевозчика приходится около 3 транспортных средств.*

*Только 0,6% от общего количества — это автоперевозчики, которые используют для осуществления хозяйственной деятельности 50 и более ТС и количество водителей в соответствии с условиями перевозок этими ТС.*

*Т.о., большинство автоперевозчиков не имеют службы безопасности дорожного движения, то есть ими не обеспечивается изучение работниками предприятия актов законодательства, правил, норм и стандартов, касающихся безопасности дорожного движения, а также проверка их знаний, не проводятся инструктажи для водителей по безопасности дорожного движения: не информируются водители о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах возникновения ДТП, нарушениях правил дорожного движения, не проводится стажировка водителей и контроль за работой ТС, соблюдением режима труда и отдыха водителей, требований ПДД.*

*Проведенный анализ ДТП, совершенных по вине водителей ТС автоперевозчиков, показал, что 60% от общего количества таких ДТП совершили водители автоперевозчиков, содержащих парк менее 50 ТС.*

## Правила сертификации авиационных учебных заведений гражданской авиации будут изменены

Мининфраструктуры. Проект приказа

"Об утверждении Изменений в Правила сертификации авиационных учебных заведений гражданской авиации по подготовке летного состава в Украине"

Предусматривается нормативное урегулирование национальных правил по организации и проведению подготовки авиационного персонала некоммерческих категорий гражданской авиации Украины и приведение их в соответствие со стандартами

и Рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации (ИСАО) и законодательством ЕС, а также содействие повышению конкурентоспособности национальной системы подготовки авиационных специалистов гражданской авиации Украины.

Принятие приказа позволит:

— усовершенствовать правовое регулирование национальных правил, регулирующих деятельность авиации общего назначения в части подготовки авиационного персонала некоммерческих категорий гражданской авиации Украины;

— повысить уровень подготовки авиационных специалистов и привести стандарты подготовки пилотов некоммерческих категорий авиации общего назначения в соответствие с требованиями соответствующих стандартов Европейского Союза, Общих Авиационных Требований JAR-FCL 1 "Выдача свидетельств летному экипажу" ЕС;

— повысить международный авторитет Украины в части организации подготовки авиационных специалистов некоммерческих категорий и конкурентоспособность национальной системы подготовки авиационных специалистов гражданской авиации;

— согласно стратегии интеграции Украины в Европейский Союз ускорить адаптацию нормативно-правовых актов к соответствующим требованиям и стандартам и рекомендуемой практике ИСАО и ЕС.

### Работники Укртрансинспекции будут останавливать ТС сигнальным диском

Мининфраструктуры. Проект приказа
"Об утверждении Положения о сигнальном диске"

Предполагается утвердить положение о сигнальном диске, которое определяет форму, образец и описание сигнального диска, устанавливает порядок его учета, выдачи и хранения.

В частности, определено, что:

— сигнальный диск — это устройство, изготовленное из пластмассового сплава, который по своей конструкции имеет форму круга с ручкой. Внутри круга установлен катафотный (светоотражающий) диск красного цвета;

— Укртрансинспекция обеспечивает должностных лиц и работников ее аппарата, территориальных органов необходимым количеством сигнальных дисков;

— выдача сигнальных дисков должностным лицам и работникам, которые направляются для осуществления мероприятий госконтроля на автотранспорте, фиксируется ответственным лицом в Журнале выдачи сигнальных дисков;

— самовольная передача сигнального диска постороннему лицу запрещена;

— в случае увольнения (отпуска, командировки, болезни) должностное лицо в обязательном порядке должно сдать сигнальный диск по месту его получения, под личную подпись ответственного лица;

— в случае потери или повреждения сигнального диска должностное лицо обязано немедленно сообщить об этом своему непосредственному руководителю;

— по каждому факту утраты, порчи или самовольной передачи сигнального диска производится проверка, материалы которой хранятся у ответственного лица 1 год;

— по результатам проведенной проверки должностное лицо, виновное в утрате, порче или самовольной передаче сигнального диска, привлекается к дисциплинарной ответственности.

## ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

### Украинская налоговая система может стать прозрачнее

Украина намерена вступить в Глобальный форум по прозрачности и обмену информацией для налоговых целей.

"Присоединение нашей страны к Глобальному форуму будет способствовать повышению прозрачности украинской налоговой системы как для инвесторов, так и для стран-партнеров. Мировые державы сегодня активно работают над налаживанием обмена информацией относительно финансовых потоков, теневых схем уклонения от налогообложения. И Украина в этом смысле в глобальном тренде. В комплексе с законом о трансфертном ценообразовании этот шаг позволит нам перекрыть схемы по минимизации налоговых обязательств из-за выведения прибыли в офшоры и низконалоговые юрисдикции", — подчеркнул Александр Клименко.

Возможность членства Украины в Глобальном форуме обсуждалась во время встречи А. Клименко с Комиссаром ЕС по вопросам налогообложения, таможенного союза, аудита и борьбы с мошенничеством Альгирдасом Шеметой в Брюсселе в июне 2013 г.

***Справка.*** *Глобальный форум — это многосторонняя структура, созданная решением Совета Организации экономического сотрудничества и развития в 2009 г. Форум насчитывает 120 участников, среди которых все страны G20, страны-члены ОЭСР, международные финансовые центры.*

*Глобальный форум уполномочен странами G20 способствовать эффективному соблюдению международных стандартов прозрачности и обмена информацией для налоговых целей, объединению международных усилий для борьбы с уклонением или неуплатой налогов, незаконными финансовыми потоками. Форум осуществляет коллегиальный обзор (Peer Review), в рамках которого оценивается процесс реализации каждой из стран-членов международных стандартов прозрачности и обмена информацией. Кроме того, Глобальный форум обеспечивает техническое содействие при имплементации таких стандартов.*

### Внесены изменения в Таможенный тариф

19.09.2013 г. ВР во втором чтении приняла евроинтеграционный Закон "О внесении изменений в Таможенный тариф Украины" (законопроект № 2105а).

Проектом предусматривается уменьшение льготных ставок ввозной пошлины на некоторые готовые или консервированные ракообразные, моллюски и прочие водные беспозвоночные — с 20% до 15%; приготовленные или консервированные фрукты, орехи и другие съедобные части растений без добавления спирта и сахара — с 15% до 10%; моторные транспортные средства, оборудованные для временного проживания людей — с 6% до 5%, новые автомобили легковые с рабочим объемом цилиндров двигателя более 3000 см$^3$ — с 6% до 5%; лодки, катера моторные, морские — с 8% до 7,5%.

Из законопроекта убрали нормы о повышении полных ставок ввозных пошлин вдвое, уменьшении ввозной пошлины на отходы и лом металлов с 5% до 0% и введение ее на поливинилхлорид. Также нардепы поддержали 28 поправку к этому законопроекту, отменяющую повышение тарифа на памперсы.

## РАЗЪЯСНЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА ДОХОДОВ И СБОРОВ

### Последствия неправильного заполнения заявления с жалобой на поставщика

Неправильное заполнение приложения Д8 к Декларации по НДС, а также непредставление копий документов, удостоверяющих факт уплаты или факт получения товаров (работ, услуг), могут быть основанием для исключения соответствующих сумм из налогового кредита покупателя.

Если налогоплательщик представляет отчетность (в т.ч. и приложение Д8) в электронном виде, дополнительно должны быть представлены бумажные копии подтверждающих документов — в порядке, предусмотренном для представления отчетности в бумажном виде.

### Товары и транспортные средства коммерческого назначения, которые подлежат обязательной передаче органу доходов и сборов для хранения

Согласно ч. 1 ст. 238 ТКУ, обязательной передаче органу доходов и сборов для хранения подлежат:

— товары, не пропущенные при ввозе на таможенную территорию Украины вследствие установленных законодательством запретов или ограничений на их ввоз в Украину или транзит через территорию Украины и не вывезенные с территории Украины в день их ввоза;

— товары, которые ввозятся гражданами на таможенную территорию Украины и подлежат налогообложению таможенными платежами, если они не оплачены;

— товары, которые до окончания установленных ст. 204 ТКУ сроков временного хранения под таможенным контролем на складах временного хранения, складах организаций-получателей гуманитарной помощи, таможенных складах не были задекларированы владельцем или уполномоченным им лицом в соответствующий таможенный режим или такие, которые декларировались, но в отношении которых по истечении сроков хранения под таможенным контролем дважды предоставлялся отказ в таможенном оформлении в порядке, установленном ТКУ;

— товары, предельный срок пребывания которых под таможенным контролем на территории зоны таможенного контроля истек;

— товары, ТС коммерческого назначения, находящиеся под таможенным контролем и по которым собственник или уполномоченное им лицо не обратились до истечения предельных сроков, установленных ст. 199 ТКУ;

— товары, заявленные в режим отказа в пользу государства в соответствии с гл. 26 ТКУ;

— товары, которые были обнаружены (найдены) при осуществлении таможенного контроля в зонах таможенного контроля и/или в ТС, перемещаемых через таможенную границу Украины, и владелец которых неизвестен;

— образцы товаров и технико-технологическая документация, взятые органами доходов и сборов для проведения классификации товаров в соответствии со ст. 356 ТКУ;

— образцы товаров и документация, полученные органами доходов и сборов при осуществлении верификации сертификатов происхождения товара в соответствии со ст. 47 ТКУ;

— пробы и образцы товаров, необходимые для проведения экспертизы по делам о нарушении таможенных правил, взятые в соответствии со ст. 517 ТКУ;

— образцы товаров, полученные органами доходов и сборов в соответствии с ч. 4 ст. 401 ТКУ.

Товары, подлежащие обязательной передаче для хранения органу доходов и сборов (кроме валютных ценностей, а также драгоценных металлов, драгоценных камней, драгоценных камней органогенного образования, полудрагоценных камней), хранятся на складах органов доходов и сборов (ч. 2 ст. 238 ТКУ).

Если товары, подлежащие обязательной передаче для хранения органу доходов и сборов, утратили свои потребительские свойства в связи с истечением срока их годности или по другим причинам, они подлежат уничтожению без передачи на склад органа доходов и сборов (ч. 3. 238 ТКУ).

При этом валютные ценности, переданные органу доходов и сборов на хранение, депонируются в уполномоченных банках Украины. Драгоценные металлы, драгоценные камни, драгоценные камни органогенного образования и полудрагоценные камни хранятся в порядке, определенном законодательством (ч. 4 ст. 238 ТКУ).

### Порядок временного хранения товаров на складах, расположенных вне пунктов пропуска через госграницу Украины на территориях аэропортов, морских и/или речных портов

Согласно ч. 1 ст. 206 ТКУ, в случаях, когда доставка товаров конечному получателю из-за условий перевозки (или по другим причинам) прерывается, товары могут размещаться на складах временного хранения, расположенных вне пунктов пропуска через госграницу Украины на территориях аэропортов, морских и/или речных портов и в которых осуществляются прием, погрузка, перегрузка, выгрузка и выдача товаров, перемещаемых через таможенную границу Украины. Разрешением для помещения товаров на таком складе временного хранения является разрешение органа доходов и сборов на выгрузку товара из транспортного средства.

Товары, размещенные на складах временного хранения, расположенных вне пунктов пропуска через госграницу Украины на территориях аэропортов, морских и/или речных портов, до их выпуска со склада считаются не пропущенными на таможенную территорию Украины (ч. 2 ст. 206 ТКУ).

Вывоз товаров со складов временного хранения, расположенных на территориях аэропортов, морских и/или речных портов, в пределах которых имеются пункты пропуска через государственную границу Украины, осуществляется на основании решения органа доходов и сборов о пропуске этих товаров на таможенную территорию Украины или об отказе в та-

ком пропуске, кроме случаев, указанных в ч. 5 ст. 206 ТКУ (ч. 3 ст. 206 ТКУ).

В случае принятия органом доходов и сборов решения о пропуске товаров, размещенных на складе временного хранения, расположенном вне пунктов пропуска через госграницу Украины на территориях аэропортов, морских и/или речных портов, на таможенную территорию Украины этому органу с целью обеспечения контроля за доставкой указанных товаров в орган доходов и сборов назначения подаются транспортные документы, содержащие сведения об этих товарах, и коммерческие документы (при их наличии) (ч. 4 ст. 206 ТКУ).

Вывоз за пределы таможенной территории Украины товаров, размещенных на складе временного хранения, расположенном вне пунктов пропуска через госграницу Украины на территориях аэропортов, морских и/или речных портов, в случае если органом доходов и сборов принято решение об отказе в пропуске таких товаров на таможенную территорию Украины, осуществляется перевозчиком, который осуществлял ввоз указанных товаров. Выпуск товаров со склада временного хранения за пределы таможенной территории Украины осуществляется на основании товаросопроводительных документов и разрешения, которое дал орган доходов и сборов на выгрузку товара из ТС (ч. 5 ст. 206 ТКУ).

С разрешения органа доходов и сборов с товарами, размещенными на складах временного хранения, расположенными вне пунктов пропуска через госграницу Украины на территориях аэропортов, морских и/или речных портов, разрешается осуществлять только простые складские операции, необходимые для обеспечения сохранности этих товаров: перемещение товаров в пределах склада с целью рационального размещения, чистка, проветривание, создание оптимального температурного режима хранения, сушка (в т.ч. с созданием потока тепла), защита от коррозии, борьба с вредителями, инвентаризация (ч. 6 ст. 206 ТКУ).

Перемещение товаров, размещенных на складах временного хранения, расположенных вне пунктов пропуска через государственную границу Украины на территориях аэропортов, морских и/или речных портов, между складами временного хранения в пределах одной зоны таможенного контроля осуществляется с уведомлением и под контролем органа доходов и сборов ( ч. 7 ст. 206 ТКУ).

## Места осуществления таможенного контроля на морском и речном транспорте

Согласно ч. 1 ст. 209 ТКУ органы доходов и сборов осуществляют таможенный контроль на морском и речном транспорте в зонах таможенного контроля на территориях морских и речных портов, а также в акваториях портов, открытых для международных перевозок.

Если судно загранплавания вследствие аварии, стихийного бедствия или других обстоятельств, которые имеют характер непреодолимой силы, не в состоянии достичь одного из мест осуществления таможенного контроля на таможенной территории Украины, выгрузка с него товаров допускается в местах, где нет органов доходов и сборов. В таких случаях капитан судна должен принять все необходимые меры для обеспечения сохранности этих товаров и предъявления их ближайшему органу доходов и сборов (ч. 2 ст. 209 ТКУ).

## Права и обязанности перевозчиков товаров

Согласно ч. 1 ст . 191 ТКУ перевозчики имеют право:

— не принимать для перевозки между органами доходов и сборов товары в случае оформления таможенных и/или транспортных документов с нарушением порядка, установленного законодательством Украины;

— заменять моторное ТС, предварительно уведомив орган доходов и сборов назначения о причинах такой замены (техническое состояние, экологические требования, экономическая целесообразность);

— заменять уполномоченное перевозчиком лицо (водителя), ответственное за доставку товаров в орган доходов и сборов назначения, предварительно сообщив в этот орган о причинах такой замены (состояние здоровья, визовые вопросы, требования Европейского соглашения о работе экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки);

— с разрешения органа доходов и сборов назначения выгружать товар на склад этого органа, если доставленные перевозчиком товары, находящиеся под таможенным контролем, в течение 3 суток не будут заявлены ответственным за это лицом ни в один таможенный режим. В таком случае расходы на выгрузку и хранение товара возмещаются его владельцем;

— получать разъяснения причин отказа в таможенном оформлении или пропуске товаров и ТС коммерческого назначения через таможенную границу Украины и перечень мер, которые необходимо принять для их устранения.

Перевозчики обязаны:

— при принятии товаров к перевозке проверять точность сведений о количестве грузовых мест, их маркировку, номера, внешнее состояние товаров и их упаковки. В случае невозможности такой проверки вносить соответствующую запись в международную автомобильную накладную (CMR);

— в срок, установленный ст. 95 ТКУ, доставлять товары в орган доходов и сборов назначения, а также подавать предусмотренные законодательством документы на них;

— не начинать выгрузку или перегрузку товаров без разрешения органа доходов и сборов;

— в случае прибытия в орган доходов и сборов назначения в нерабочее время обеспечивать сохранность товаров и принимать определенные органом доходов и сборов меры для недопущения их несанкционированного изъятия из-под таможенного контроля (ч. 2 ст. 191 ТКУ).

## Ответственность перевозчика за нарушение установленного порядка перемещения товаров транзитом

Согласно ч. 1 ст. 193 ТКУ за нарушение установленного порядка перемещения товаров транзитом перевозчик привлекается к административной ответственности, предусмотренной ТКУ. В случае потери или выдачи без разрешения органа доходов и сборов товаров, находящихся под таможенным контролем и перемещающихся транзитом, перевозчик обязан уплатить таможенные платежи, установленные законом на импорт указанных товаров.

Нарушение перевозчиком установленных ТКУ сроков доставки товаров, если выполнены все другие требования, не создает для него обязательства по уплате таможенных платежей (ч. 2 ст. 193 ТКУ). Перевозчик освобождается от обязательства по уплате таможенных платежей только в случае, если товары, находящиеся под таможенным контролем и перемещающиеся транзитом, были уничтожены или безвозвратно повреждены вследствие аварии, действия обстоятельств непреодолимой силы или естественной убыли при нормальных условиях транспортировки, при условии подтверждения факта аварии или действия обстоятельств непреодолимой силы (ч. 3 ст. 193 ТКУ).

# ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

## АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

### Регулирование времени работы и отдыха водителей

*Письмо Мининфраструктуры от 18.07.2013 г. № 8050/25/10-13*

В настоящее время вопросы рабочего времени и времени отдыха профессиональных водителей регулируются требованиями Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей колесных ТС, утвержденного приказом Минтрансвязи от 7.06.2010 г. № 340, зарегистрированного в Минюсте 14.09.2010 г. под № 811/18106.

Следует отметить, что **требования Положения, в отличие от требований ЕСТР, касаются не только нормирования времени за рулем, но и нормирования общего рабочего времени водителей** (период управления, подготовительно-заключительный период, время простоев, время проведения медицинских осмотров и т.п.).

**Для водителей, у которых установлена 5-дневная рабочая неделя** с двумя выходными днями, продолжительность ежедневной работы (смены) определяется правилами внутреннего трудового распорядка или графиками сменности, утверждаемыми перевозчиком по согласованию с выборным органом первичной профсоюзной организации (профсоюзным представителем) с соблюдением установленной продолжительности рабочей недели.

**Для водителей, у которых установлена 6-дневная рабочая неделя** с одним выходным днем, продолжительность ежедневной работы не может превышать 7 часов.

Накануне выходных дней продолжительность работы при 6-дневной рабочей неделе не может превышать 5 часов.

Накануне праздничных и нерабочих дней продолжительность работы водителей сокращается на 1 час как при 5-дневной, так и при 6-дневной рабочей неделе.

Продолжительность работы (смены) водителя в ночное время сокращается на 1 час.

Если по условиям работы не может быть соблюдена установленная для водителей ежедневная или еженедельная продолжительность рабочего времени, допускается введение суммированного учета рабочего времени с тем, чтобы продолжительность рабочего времени за учетный период не превышала нормального количества рабочих часов.

Решение о введении суммированного учета рабочего времени принимается перевозчиком по согласованию с выборным органом первичной профсоюзной организации (профсоюзным представителем).

При суммированном учете рабочего времени водителя нормальная продолжительность рабочего дня (смены) не может превышать 10 часов.

Если нормальная продолжительность рабочего дня охватывает длительные простои, ожидания в ТС или на рабочем месте или если водителю необходимо дать возможность доехать к соответствующему месту отдыха, продолжительность рабочего дня (смены) может быть увеличена до 12 часов при условии, что время управления в течение дня (смены) не превышает 9 часов.

При суммированном учете рабочего времени труд водителей регулируется графиками сменности водителей колесных транспортных средств, которые составляются на весь учетный период и которыми определяется продолжительность ежедневной работы (смены), рабочих дней (смены) и выходных дней.

График сменности на учетный период доводится до сведения каждого водителя не менее чем через 2 недели до начала учетного периода.

**Для водителей автобусов, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки**, с их согласия может устанавливаться рабочий день с делением смены на две части при условии, что продолжительность этих частей не превышает 4 часов с учетом времени, необходимого для возвращения на место стоянки. При этом продолжительность перерыва между частями смены должна быть не менее двух часов без учета времени для отдыха и питания. Время перерыва между двумя частями смены в рабочее время не включается.

**Водителям легковых автомобилей (кроме такси)** при необходимости может устанавливаться ненормированный рабочий день, то есть сверх нормальной продолжительности рабочего времени. Эта работа не считается сверхурочной, и за нее не осуществляется дополнительная оплата переработанного времени. Количество часов переработанного времени при такой работе определяется в коллективном договоре.

Водителям с ненормированным рабочим днем предоставляется в форме компенсации ежегодный дополнительный отпуск и в случаях, предусмотренных законодательством, осуществляется соответствующая оплата за выполненный объем работ, степень напряженности, сложность и самостоятельность в работе, необходимость выполнения служебных задач сверх установленной продолжительности рабочего времени.

Привлечение водителей к сверхурочным работам осуществляется в соответствии со статьями 62—64 Кодекса законов о труде Украины. Сверхурочными считаются работы сверх установленной продолжительности рабочего дня (смены) (статьи 52, 53 и 61 Кодекса законов о труде Украины). Сверхурочные работы не должны превышать для каждого водителя 4 часов в течение 2 дней подряд или 120 часов в год, кроме случаев, указанных в пункте 3.3 Положения.

**Для водителей ТС, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных, и (или) опасных грузов**, сменный период управления, включая сверхурочные работы, не должен превышать 8 часов.

Сменный период управления водителя (не плановый, а фактический) может быть увеличен сверх установленных пунктами 3.1 и 3.2 этого Положения норм при возникновении непредвиденных обстоятельств (техническая неисправность ТС, остановка движения ТС в рейсе (на маршруте), неблагоприятные погодные условия и т.п.).

Продолжительность управления водителя в неделю, включая сверхурочные работы, не должна превышать 48 часов.

**На автобусные маршруты протяжностью более 500 км** направляются два водителя, причем период управления каждого должен составлять половину общего периода управления.

После управления в течение 4 часов водитель должен сделать перерыв для отдыха и питания продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает период ежедневного (междусменного) отдыха.

Этот перерыв может быть заменен перерывами продолжительностью не менее 15 мин. каждый, распределенными в течение периода управления или сразу после этого периода с учетом требований пункта 4.1 этого раздела.

Перерыв для отдыха и питания не включается в рабочее время водителя.

Продолжительность перерыва для отдыха и питания устанавливается перевозчиком по согласованию с выборным органом первичной профсоюзной организации (профсоюзным представителем). Время начала и окончания перерыва устанавливается правилами внутреннего трудового распорядка.

Водители используют время перерыва по своему усмотрению.

Продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха водителя в течение любого 24-часового периода, считая от начала рабочего дня (смены), должна быть не менее 10 последовательных часов.

Если в течение рабочей смены ТС управляют 2 водителя, каждый водитель должен иметь ежедневный отдых продолжительностью не менее 8 последовательных часов.

Водителям, которым установлен суммированованный учет рабочего времени, продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха в отдельные периоды может быть уменьшена до 8 последовательных часов в течение любого 24-часового периода, считая от начала рабочей смены, при этом рабочее время в течение учетного периода не должно превышать нормы рабочего времени, установленной законодательством.

Неиспользованные часы ежедневного (междусменного) отдыха суммируются и предоставляются водителю в виде дополнительных, свободных от работы в течение учетного периода, часов в порядке, предусмотренном графиком сменности.

Продолжительность еженедельного отдыха водителя должна быть не менее 45 последовательных часов.

Если приостановка работы невозможна по производственно-техническим условиям (непрерывно действующие предприятия), а также в связи с осуществлением работ, связанных с необходимостью обслуживания населения и выполнения ремонтных и погрузочно-разгрузочных работ, то допускается по согласованию с выборным органом первичной профсоюзной организации (профсоюзным представителем) работа водителей в праздничные и нерабочие дни.

При установлении суммированного учета рабочего времени предусмотренная графиком сменности работа в праздничные и нерабочие дни включается в расчет нормы рабочего времени учетного периода.

Автобусы, используемые для нерегулярных и регулярных специальных пассажирских перевозок, для регулярных пассажирских перевозок на междугородных автобусных маршрутах протяжностью более 50 км, грузовые автомобили с полной массой более 3,5 тонны должны быть оборудованы действующими и поверенными тахографами.

Учет рабочего времени водителей осуществляется на основе табеля учета использования рабочего времени. Перевозчик, использующий водителей по найму, ежемесячно составляет график сменности водителей, ведет ведомость учета рабочего времени и отдыха водителя, в которой по каждой рабочей смене указываются плановые и фактические данные о маршруте, начале и конце рабочей смены.

До вступления в силу требований об оборудовании ТС тахографами, водитель, управляющий ТС, не оборудованным тахографом, ведет индивидуальную контрольную книжку водителя.

График сменности водителей, ведомость учета рабочего времени и отдыха водителей хранятся у перевозчика.

При суммированном учете рабочего времени норма рабочего времени за учетный период определяется путем умножения нормы продолжительности рабочего времени, установленной законодательством для водителей ТС, на количество рабочих дней по календарю пятидневной рабочей недели, которые приходятся на учетный период, с учетом ее сокращения накануне праздничных, нерабочих и выходных дней.

Время, отработанное сверх нормы продолжительности рабочего времени за учетный период, считается сверхурочным и оплачивается согласно статье 106 Кодекса законов о труде Украины.

Рабочее время водителей, работающих ежедневно в определенные часы, установленные правилами внутреннего трудового распорядка или графиками сменности, учитывается ежедневно.

Рабочее время водителей с ненормированным рабочим днем учитывается в рабочих днях (кроме работы в праздничные дни, которая исчисляется в часах).

Требования об обязательном применении тахографов вступают (или уже вступили) в силу для:

— нерегулярных и регулярных специальных пассажирских перевозок, регулярных пассажирских перевозок на междугородных автобусных маршрутах протяжностью более 150 км, перевозок опасных грузов — с 1.06.2012 г.;

— перевозки грузов колесными ТС с полной массой более 12 т, нерегулярных и регулярных специальных пассажирских перевозок, регулярных пассажирских перевозок на междугородных автобусных маршрутах протяжностью от 50 км до 150 км — с 1.06.2013 г.;

— перевозки грузов колесными ТС с полной массой от 3,5 т до 12 т — с 1.06.2015 г.

## Минифраструктуры обрабатывает замечания к законопроекту "О перевозке на такси"

Самые конструктивные предоставленные предложения обсуждались 19.09.2013 г. во время встречи министра инфраструктуры Украины В. Козака с представителями Всеукраинского профсоюза таксистов, Федерации работодателей Украины, ВОО "Украинское такси", ОО "Союз предпринимателей и перевозчиков Киева", ВОО "Украинская таксомоторная организация", Ассоциации всеукраинских диспетчерских служб.

"Рынок такси требует реформы. И Мининфраструктуры уже длительное время ее готовит совместно с таксистами. Вместе мы стремимся выработать такой вариант развития сферы таксомоторных перевозок, чтобы все участники транспортного процесса получили благоприятные условия для своей деятельности. Нелегальные перевозчики — такие же граждане нашего государства, поэтому наша задача этим законопроектом создать основу, чтобы, выйдя из "тени" — нелегального бизнеса — они построили прозрачные отношения с государством, инвесторами, банками и т.д.", — отметил В. Козак.

Во время встречи обсуждались такие положения законопроекта: получение разрешения для оказания услуг такси, требования к транспортным средствам и информационно-диспетчерским службам, роль местных администраций в организации перевозок.

В частности, по выдаче разрешений было отмечено: разрешение на безвозмездной основе получат все участники рынка в обмен на лицензию, другие таксисты, которые хотят войти в правовое поле, в течение года смогут приобрести документ за определенный минимум. Кроме того, разрешение будет собственностью таксиста. Купить разрешение и не использовать его станет невозможным, поскольку его в течение опре-

деленного периода потребуется внести в государственный реестр, тем самым подтвердив свою способность работать на рынке такси. Кроме того, законопроект не обязывает таксистов заключать договоры с информационно-диспетчерскими службами.

Также участники встречи поддержали положение законопроекта, согласно которому КМУ будет принимать порядок определения местными властями требований к транспортному средству такси, а местные власти — их конкретизируют с учетом потребностей населенного пункта.

"Этим законопроектом мы попробуем ввести европейский стандарт работы такси, направленный на безопасность и комфорт пассажиров и легализацию рынка. Таксисты получат переходный период — 3 года", — отметил первый замминистра К. Ефименко.

В. Козак отметил, что компромисс между всеми участниками рынка будет найден. Рабочая группа продолжит обрабатывать конструктивные замечания и примет единственное решение по окончательной редакции законопроекта, которое и будет вынесено на рассмотрение КМУ.

# АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

## Опыт "Украэроруха" по внедрению в Украине единой абсолютной высоты перехода будет представлен в Брюсселе в конце сентября

Практика внедрения в Украине в 2004 г. единой абсолютной высоты перехода на уровне 3050 м (10 тыс. футов) признана важным опытом для европейского авиационного сообщества в лице Евроконтроля. Этот украинский опыт будет представлен в ходе семинара по Гармонизированной Европейской абсолютной высоте перехода (Harmonized European Transition Altitude) 30.09.2013 г. в офисе Евроконтроля в Брюсселе (Бельгия).

Украинский опыт по этому вопросу изучали специалисты Евроконтроля во главе с руководителем отдела Единого европейского неба департамента регуляторной поддержки директората Единого неба Питером Грином. Делегация представителей Евроконтроля посетила ГПОВД Украины "Украэрорух" 12.09.2013 г.

В ходе совещания, которое было организовано по запросу Евроконтроля, говорилось об основаниях, особенности процесса и результатах внедрения единой абсолютной высоты перехода в Украине, включая влияние на работу органов обслуживания воздушного движения, выполнение полетов воздушными судами и метеорологическое обеспечение авиации.

Европейские коллеги высоко оценили опыт украинских специалистов, в частности отметили его практическую ценность для дальнейшего внедрения единой абсолютной высоты перехода в других странах Европы, поскольку Украина реализовала этот проект одной из первых.

Украина продолжает внедрять высокие стандарты Европейского Союза в области аэронавигации, а "Украэрорух" участвует почти во всех задачах по Единому европейскому небу и в исследовательской программе по организации воздушного движения SESAR.

**Комментарий.** Питер Грин, руководитель отдела Единого европейского неба департамента регуляторной поддержки директората Единого неба Евроконтроля, отметил: "Более десяти лет в Европе существовала проблема: должна ли быть единая европейская высота перехода? Евроконтроль и Европейское агентство по безопасности полетов (EASA) и все заинтересованные стороны пока продолжают анализировать, будет ли это целесообразным и экономически приемлемым. Это одна из острых тем, поскольку затрагиваются интересы разных стран, и мы совместно с EASA занимаемся нормотворческой деятельностью в этой сфере. Я хочу провести тщательный анализ затрат и ожидаемых преимуществ, чтобы понять, может ли быть реализована единая абсолютная высота перехода во всей Европе.

Поэтому украинский опыт является крайне важным в этом процессе. И мы уполномочены пригласить украинских специалистов на семинар Евроконтроля, который состоится в конце сентября, чтобы дать возможность другим странам изучить ваш опыт. В семинаре примут участие представители около 60 стран, что поможет нам построить модель для анализа затрат и ожидаемых преимуществ".

Александр Энгель, ведущий эксперт отдела Единого европейского неба департамента регуляторной поддержки директората Единого неба Евроконтроля, подчеркнул: "Известно, что и Великобритания, и Ирландия намерены ввести единую высоту перехода, однако, по мнению их экспертов, единственная высота должна быть выше, ориентировочно 16000—18000 футов. Норвегия также заявила о планах поддержать Великобританию и Ирландию, поскольку имеет с ними общие воздушные границы. Это уже определенный прогресс, хотя и все еще на национальном уровне или в рамках функциональных блоков воздушного пространства. Мы ищем оптимальное решение, чтобы, если это возможно, внедрить единую абсолютную высоту перехода для всей Европы, то есть для членов Европейского Союза.

# ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

## В Одессе состоялась презентация Единой информационной системы портового сообщества

20.09.2013 г. на территории Управления Одесского МТП состоялась презентация Единой информационной системы портового сообщества (ИСПС). В мероприятии приняли участие: первый замминистра инфраструктуры Украины К. Ефименко, зампредседателя Межведомственной рабочей группы по проекту ИСПС, советник министра инфраструктуры Украины О. Платонов, председатель ГП "АМПУ" Ю. Васьков, пер-

вый зампредседателя ГП "АМПУ" А. Голодницкий, начальник службы стратегического развития ГП "АМПУ" В. Вороной, первый замначальника Южной таможни Миндоходов Ю. Соколов, начальник администрации Одесского порта М. Соколов, представители Госпогранслужбы, органов экологического, фитосанитарного, ветеринарного контроля, начальники украинских портов и представители бизнеса.

Во время презентации была представлена новая система электронного документооборота среди операторов процессов грузообработки и грузоперевалки на примере Одесского МТП, также было продемонстрировано действие системы в Сухом порту компании "Евротерминал".

В ходе презентации обсуждались вопросы, связанные с соответствием новой системы лучшим европейским и международным стандартам, ее влияния на создание благоприятных условий ведения бизнеса в морских портах Украины и повышение инвестиционной привлекательности морской отрасли; ожидаемый от внедрения ИСПС экономический эффект; влияние перехода на работу с электронным документооборотом на взаимодействие между операторами портового сообщества и других отраслей инфраструктуры Украины; новая система — как успешный проект государственно-частного партнерства.

По итогам встречи замминистра попросил в срок до 20 декабря предоставить отчет о работе системы в Одесском МТП с учетом всех ошибок, недоработок и успехов в Мининфраструктуры Украины.

Также он предложил к мониторингу работы системы в Одесском порту подключить специалистов других портов Украины и попросил до 1.11.2013 г. предоставить в министерство план внедрения данной программы по всем морским портам, прежде всего контейнероориентированным.

***Справка.*** *Единая информационная система портового сообщества — электронная информационная система, объединяющая администрацию порта, его производственные мощности, стивидорные компании, контролирующие органы и службы, агентские и экспедиторские компании/или другие государственные, частные организации, принимающие участие в транспортировке или обработке грузов, контейнеров, транспортных средств, и позволяющая осуществлять накопление в электронном виде, обмен, проверку, оформление, расчеты и передачу любой информации или документов, достаточных для контроля и оформления товаров, контейнеров и транспортных средств при грузовых перевозках.*

Инициаторами реализации Единой информационной системы портового сообщества выступили Мининфраструктуры Украины и ГП "АМПУ". Программа создана на основе рекомендаций ЕЭК ООН и поручений КМУ.

С целью экономии средств госбюджета и бюджета госпредприятия, к проекту была привлечена организация АО "ПЛАСКЕ", которая приняла на себя функции инвестора.

АО "ПЛАСКЕ" первой в Украине оформила электронную декларацию и имеет практический опыт работы в пилотных проектах по взаимодействию систем ЕАИС (Единая автоматизированная информационная система Государственной таможенной службы Украины) и NCTS (Новая таможенная транзитная система) в рамках совместного проекта Государственной таможенной службы Украины при поддержке таможенной службы Литвы и программы ICITAP Министерства юстиции США.

Более детально мероприятие будет совещено в следующем номере журнала "Транспорт", блок "Комментарии и обзоры".

## В Мариуполе прошел обучающий семинар IMO по контролю судов государством порта и имплементации документов по контролю судов государством флага

Недельный семинар для инспекторов Укрморречинспекции и работников ГП "АМПУ" начался 16.09.2013 г.

Учебный семинар стал первым в своем роде мероприятием, проводимым в Украине в рамках Интегрированной программы технического сотрудничества IMO, целью которой является предоставление правительствам государств-членов организации помощи в приобретении опыта и экспертных знаний, а также ресурсов, необходимых для безопасного и эффективного функционирования морской отрасли в условиях развития человеческого потенциала для сотрудничества и обмена информацией друг с другом.

***Справка.*** *1.07.2013 г. Украина вышла из "черного" списка Парижского меморандума о взаимопонимании по контролю судов государством порта.*

Целью курса было приобретение и совершенствование слушателями знаний, умений и навыков выполнения процедур государственного портового контроля/надзора за обеспечением безопасности судоходства на морском транспорте, а его основные задачи сформулированы следующим образом:

— оценка и анализ основных принципов PSC и FSC и практики процедур их применения, рациональная организация работы должностных лиц, ответственных за госнадзор за обеспечением безопасности судоходства на водном транспорте в современных условиях реформирования отрасли, методы и инструменты менеджмента.

Кроме теоретической части, в рамках семинара также прошло практическое занятие на борту судна. Оно состояло из подготовки и соответствующего инструктажа группы, самой проверки, а также обсуждения, написания и презентации отчета, по результатам которого инспекторы смогут перенять передовой мировой опыт относительно точного и правильного документирования наблюдений, составления отчетов, поддержания коммуникации как на государственном, так и на международном уровнях.

## Специалисты ГП "АМПУ" проверили Николаевский МТП и СМП "Октябрьск"

В ходе целевой проверки выполнения первоочередных мероприятий по организации работ по охране труда специалисты Администрации морских портов посетили два морских порта Николаевской области. В частности, была проинспектирована работа администраций СМП "Октябрьск" и Николаевского МТП в части охраны труда, экологической и пожарной безопасности.

Профильные специалисты ГП "АМПУ" проверили работу портов на предмет организации безопасных условий труда и разработки нормативно-правовой документации.

Особое внимание специалисты Администрации обратили на наличие положений по охране труда, должностных инструкций работников, планов работы, а также на организацию всего комплекса работ по экологической, пожарной безопасности и безопасности дорожного движения.

По результатам проверки работа служб охраны труда администраций Николаевского морского порта и СМП "Октябрьск" признана удовлетворительной, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

## "Укрзалізниці" поручили разработать документацию к электронным перевозочным документам для железных дорог стран СНГ и ЕС

На состоявшемся 12.09.2013 г. совещании железнодорожников стран СНГ и Европы специалистам "Укрзалізниці" поручили доработку функциональных, правовых и технологических аспектов электронной накладной ЦИМ/СМГС (унифицированная транспортная накладная для стран с различным транспортным правом). Поручение было дано принимая во внимание лидирующие позиции "Укрзалізниці" среди европейских железнодорожных администраций в развитии электронного документооборота. Об этом сообщила замначальника Главного коммерческого управления "Укрзалізниці" А. Кириченко. По ее словам, предпринимаемые шаги позволят грузовладельцам и операторам стран различных транспортных систем в будущем осуществлять перевозки исключительно по унифицированным электронным перевозочным документам.

***Справка.*** *"Укрзалізниця" полностью перешла на электронный документооборот во внутреннем грузовом сообщении в 2011 г. Теперь настала очередь воплощать инновации в международных грузоперевозках.*

Развитие электронного взаимодействия с сопредельными странами позволит значительно ускорить обработку информации по грузам и соответственно уменьшить временные затраты, кроме того, общая заинтересованность в развитии электронного взаимодействия между железнодорожными администрациями неслучайна — электронная накладная позволяет грузовладельцам и операторам отслеживать груженые и порожние вагоны и заранее знать о времени их прибытия на границу и грузовую станцию.

По инициативе "Укрзалізниці" система тестируется на перевозках порожних грузовых вагонов с Россией и Беларусью, однако в дальнейшем технология будет совершенствоваться и распространяться.

В течение августа т.г. между "Укрзалізницею" и ОАО "РЖД" станциями Украины было оформлено 3642 электронных накладных СМГС на 9167 порожних собственных вагонов, что составляет 79,73% от общего количества документов. Станциями РФ было оформлено 4729 электронных накладных СМГС, это составляет 54,7% от общего количества документов на перевозку 8075 порожних собственных вагонов.

За первую декаду сентября между "Укрзалізницею" и ОАО "РЖД" станциями Украины уже оформлено 1248 электронных накладных СМГС на 3485 вагонов, что составляет 78,9% от общего количества документов. Станциями РФ оформлено 1091 электронная накладная СМГС на перевозку 2000 порожних собственных вагонов.

С целью распространения опыта в мае т.г. специалисты "Укрзалізниці" подписали соглашение по перевозкам грузов и порожних вагонов по безбумажной технологии между Украиной и Беларусью. В настоящее время проходит согласование структура сообщения механизма электронных цифровых подписей и подписания соответствующих соглашений об осуществлении перевозок.

С целью дальнейшего сотрудничества в этом направлении заключены Соглашения об информационном обмене данными с ОАО "РЖД", Белорусской железной дорогой, ЗАО "МАВ Карго Хунгария" (Венгрия), "ZSSK Карго" (Словакия), "ПКП Карго" (Польша), АО "Национальная компания "Казахстан Темир жолы", ведутся подготовительные работы по организации информационного обмена между Украиной и Румынией.

Кроме того, на пограничных станциях "Укрзалізниці" на автоматизированных рабочих местах станций (АРМах) оформляются перевозочные документы на транзитные грузы на входе на территорию Украины. Полнота обработки таких перевозочных документов, по оперативным данным, составляет 98%. Обработка перевозочных документов по выходу с территории Украины осуществляется на опытных полигонах Юго-Западной и Донецкой железных дорог и составляет 97%.

В дальнейшем планируется использовать в электронном виде документы ЦИМ/СМГС вместо таможенной декларации для декларирования товаров (кроме товаров, перевозимых при условии обеспечения уплаты таможенных платежей в режиме транзита на железнодорожном транспорте Украины), сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

## "Укрзалізниця" надеется обновить подвижной состав за средства госбюджета

"Укрзалізниця" подала свои предложения к проекту госбюджета на 2014 г. В частности, на обновление пассажирского подвижного состава в госбюджете 2014 г. предлагается предусмотреть 5,934 млрд грн. На эти средства для пассажиров можно закупить 300 купейных вагонов для курсирования в межгосударственном и внутреннем сообщениях, 100 плацкартных вагонов, 52 вагона типа СВ, 41 пассажирский вагон, приспособленный для перевозки лиц с ограниченными физическими возможностями (инвалидов-колясочников ) и 7 специализированных вагонов. На приобретение подвижного состава для пригородных перевозок "Укрзалізниця" предложила запланировать в госбюджете более 4,050 млрд грн. Данные средства необходимы на закупку 39 электропоездов и 10 дизель-поездов, сообщает пресс-служба ведомства.

Среди объектов ж/д инфраструктуры, на которые предлагается выделить госинвестиции, электрификация участка Ворожба—Люботин (225 км эксплуатационной длины; ЮЖД), строительство путепроводов и реконструкция подпорных стенок на участке Хриплин—Рахов—госграница Львовской ж/д (Закарпатская обл.), что необходимо для содержания пути по левому берегу р. Тиса и защиты ж/д полотна от размывов.

Кроме того, направлены предложения в Мининфраструктуры о выделении бюджетных средств на строительство автомобильной составляющей железнодорожно-автомобильного мостового перехода через Днепр в Киеве в размере 455,6 млн грн.

Последовательная реализация задачи по повышению качества и комфорта пассажирских перевозок, выполнению пунктов Национального плана действий на 2013 г., 2014 г., Программы по активизации экономики позволили бы начать столь необходимый процесс обновления парка пассажирских вагонов.

***Примечание.*** *В 2013 г. "Укрзалізниця" ожидает выполнение задач, определенных Национальном планом действий на 2013 г. по внедрению Программы экономических реформ на 2010—2014 гг. "Богатое общество, конкурентоспособная экономика, эффективное государство" (пункт 177.1), предусматривающим приобретение за средства госбюджета подвижного состава отечественного производства для перевозки пассажиров, в т.ч. 200 купейных вагонов, 41 пассажирского вагона с местами для перевозки лиц с ограниченными физическими возможностями и 7 специализированных вагонов, 75 вагонов моторвагонного подвижного состава для осуществления пригородных перевозок. В настоящее время средства еще не выделены. За период независимости Украины средства на приобретение вагонов и локомотивов для перевозки пассажиров из госбюджета не выделялись.*

3-я Всеукраинская практическая конференция для Владельцев, Топов и ведущих Специалистов B2B-компаний

Профессиональный организатор:

TradeMaster®
портал розничной и оптовой торговли
www.TradeMaster.UA

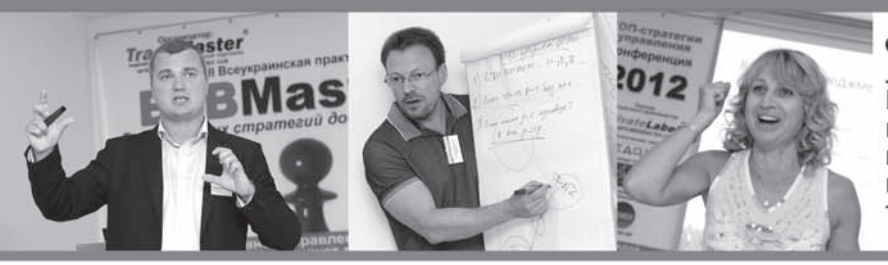
# B2BMaster-2013

*Топ-20 лучших практик лидерства на B2B-рынке*

## ЕЖЕГОДНАЯ «БИТВА ЛУЧШИХ ТРЕНЕРОВ»

**5 июля 2013г.**
**г. Киев**

**150 Участников от компаний, продающих свои товары и услуги для бизнеса (B2B-клиентам):** владельцы и руководители компаний, коммерческие директора, руководители отделов продаж и маркетинга, менеджеры по активным продажам товаров, услуг и решений, менеджеры по работе с клиентами, HR-руководители и специалисты по обучению персонала, внутренние бизнес-тренеры компаний



**ФОРМАТ ДОКЛАДОВ «Битва Тренеров»:** Лучшие Тренеры и Бизнес-консультанты B2B-рынка посоревнуются за предоставление реальных практических инструментов, которые, по оценкам Участников Конференции, получат самый большой балл за «практичность, полезность и применимость»

Партнер контрактного производства:
PrivateLabel®
www.PrivateLabel-TM.com

Образовательный партнер:
MBS Moscow Business School
Leadership Energy

Генеральный телевизионный партнер:
ПЕРШИЙ ДІЛОВИЙ ТЕЛЕКАНАЛ

Информационные партнеры:
МИР продуктов
маркетинг реклама
Транспорт

## ВЫ ПРИГЛАШЕНЫ!

Для регистрации: **тел.: +380 (44) 383 50 34, +380 (67) 505 25 24**
**st@trademaster.com.ua, www.trademaster.ua**

# ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

## АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

### Ограничено движение

#### УКРАИНА

**Одесская обл.**

В связи с переливом воды через дорожное покрытие глубиной около 25 см и протяженностью переливного участка до 350 м, произошедшим вследствие паводковой волны на участке км 139+700—140+050 а/д М-15 Одесса—Рени, ограничена скорость движения автомобилей и организован реверсный режим, который регулируется представителями ГАИ.

### Украина и Россия готовы предоставить перевозчикам дополнительное количество транзитных разрешений на 2013 г.

Делегации транспортных ведомств Украины и РФ подтвердили договоренности по обмену согласованным на долгосрочный период (2013—2015 гг.) базовым контингентом разрешений, достигнутые в октябре 2012 г. Этот вопрос был рассмотрен 16.09.2013 г. во время очередного заседания Смешанной украинско-российской Комиссии по вопросам сотрудничества в области международного автомобильного сообщения.

Также стороны договорились о готовности дополнительного обмена в 2013 г. транзитными разрешениями в количестве 500 шт.

Кроме того, в рамках заседания согласованы требования по заполнению международной транспортной накладной CMR и представлению дополнительных документов для подтверждения возможности осуществления перевозок грузов третьих стран в двустороннем сообщении без разрешений, в других случаях требуются разрешения на перевозку грузов в/из третьих стран.

Российская делегация с целью исключения проблем при проверке сотрудниками контролирующих органов ТС украинских перевозчиков, осуществляющих перевозки грузов третьих стран с территории Украины в Россию, предложила указывать в графе "Особые отметки" международной транспортной накладной CMR сведения о документе предварительной грузоперевозки водным транспортом (наименование, дата, номер) и добавлять в приложении копию указанного документа, заверенную печатью украинского отправителя.

При перевозке грузов третьих стран со складов и терминалов на территорию Украины, российская сторона предложила указывать в графе "Особые отметки" международной транспортной накладной CMR сведения о накладной предыдущей перевозки груза наземным транспортом (наименование, дата, номер) с добавлением заверенной печатью украинского отправителя копии накладной, по которой груз доставлен в Украину.

Сроком до 15.10.2013 г. стороны подготовят рекомендации для перевозчиков и инструкции для контролирующих органов по этому вопросу.

### ПВР "Рени" временно переходит на новый режим работы

Укртрансинспекция сообщает, что с 17.09.2013 г. пункт выдачи разрешений "Рени" изменил режим работы.

Так, "Рени" ПВР работает с понедельника по пятницу с 9:00 до 18:00.

"Рени" ПВР находится по адресу: Сервисная зона МАПП "Рени" км 283,7 а/д М-15 (Одесса—Рени).

Расчетный счет для перечисления платы за предоставленные административные услуги в Государственный бюджет:

ПриватБанк
(отделение; терминал)
р/31118028700402;
ЕГРПОУ 37564933;
МФО 828011;
Получатель: ГУ ГКСУ в Одесской области.

## АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

С 1.10.2013 г. **АК "Мотор Сич"** начинает выполнение рейсов **между Ужгородом и Прагой**. Рейсы будут выполняться на самолете Ан-140 дважды в неделю по вторникам и пятницам.

***

С 27.10.2014 г. **"Туркменские авиалинии"** начинают выполнение регулярного пассажирского рейса **Ашхабад—Донецк—Ашхабад.** Полеты будут выполняться по воскресеньям.

По информации "Туркменских авиалиний", стоимость билетов составит примерно от $380 в одну сторону или $458 в обе стороны. Точная цена билетов пока не утверждена, сообщают *vesti.ua*.

***

Авиакомпания **flydubai** запустила рейсы **Киев (Жуляны)—Дубай**. Рейс FZ728 отправляется ежедневно из Жулян в 14:35, совершая посадку в Дубае в 20:25 по местному времени. Обратный рейс FZ727 отправляется ежедневно из Дубая в 9:20, прибывая в Жуляны в 13:50 по местному времени.

Стоимость билета Киев—Дубай—Киев в оба конца начинается от 1,740 тыс. дирхам ($473,78). Сиденье с дополнительным пространством для ног стоит 100 дирхам ($28). На борту пассажиры могут воспользоваться целым рядом дополнительных опций, пакетом развлекательных программ стоимостью от $4.

Рейсы бизнес-класса между Киевом (Жуляны) и Дубаем будут проводиться с 28.10.2013 г.

Стоимость билета в оба конца начинается с 4,320 тыс. дирхам.

Также авиакомпания запускает рейсы **Одесса—Дубай**. Они будут выполняться с периодичностью 2 раза в неделю.

Билеты на рейсы авиакомпании можно приобрести через ее официальный сайт (flydubai.com), колл-центр компании (+9714 231 1000), а также обратившись в фирменный магазин путешествий flydubai или с помощью турагента, сообщает пресс-служба аэропорта "Киев".

***

С ноября 2013 г. бюджетная авиакомпания **Air Arabia из Шарджи** (ОАЭ) увеличит частоту полетов **в Киев** до 5 раз в неделю (кроме вторника и пятницы), в **Одессу, Донецк и Харьков** — до 2 раз в неделю (по вторникам и пятницам).

В настоящее время перевозчик выполняет рейсы в:

— Киев — по вторникам, пятницам, субботам, воскресеньям;

— Донецк и Одессу — по пятницам;

— Харьков — по вторникам, сообщает *wing.com.ua*.

***

**"Визз Эйр Украина"** объявила, что 30.04.2014 г. откроет во Львове свою третью базу в Украине. Изначально во Львове будет базироваться один самолет Airbus 320. При этом авиакомпания объявила об открытии из Львова сразу пяти новых направлений — в Неаполь, Рим (Италия), Валенсию, Барселону (Испания) и в Кутаиси (данный рейс подлежит утверждению со стороны органов государственной власти).

Рейсы **Львов—Барселона** и **Львов—Неаполь** будут выполняться с 30.04.2014 г. по средам и воскресеньям, рейсы **Львов—Кутаиси** и **Львов—Рим** — с 1.05.2014 г. по вторникам, четвергам и субботам, рейсы Львов—Валенсия будут выполняться со 2.05.2014 г. по понедельникам и пятницам. Все рейсы авиакомпании будут выполняться на самолетах Airbus A320, сообщает *УНИАН*.

Билеты на 5 новых рейсов уже можно приобрести на сайте wizzair.com по цене от 309 грн. (в одну сторону, с учетом всех налогов и сборов).

## В конце октября закроют терминал F аэропорта "Борисполь"

С 27.10.2013 г. терминал F международного аэропорта "Борисполь" закроют. Международные рейсы, которые принимал терминал, будут переведены в терминал B, сообщает *gazeta.ua*.

## "МАУ" и "Азербайджанские авиалинии" подписали код-шеринговое соглашение

АК "Международные Авиалинии Украины" и "Азербайджанские авиалинии" подписали договор о сотрудничестве, в частности, о совместной эксплуатации воздушной линии Киев—Баку—Киев. В результате в период зимней навигации 2013/2014 (с 27.10.2013 г. по 29.03.2014 г.) количество выполняемых рейсов между Киевом и Баку возрастет до 8 полетов в неделю, сообщает *flyuia.com*.

## "МАУ" и "Турецкие Авиалинии" начнут совместную эксплуатацию рейсов

Авиакомпании Turkish Airlines и "Международные авиалинии Украины" договорились о совместной эксплуатации маршрутов (код-шеринг) между Украиной и Турцией. Данное соглашение позволяет авиакомпаниям продавать билеты на маршруты друг друга под своим кодом и включать рейсы партнера в свою систему стыковок.

Предусматривается рост с 15.09.2013 г. количества выполняемых рейсов между Киевом и Стамбулом, а также улучшение прямого сообщения между другими городами Украины и Стамбулом.

Код-шеринг распространяется на рейсы Киев—Стамбул и Одесса—Стамбул, которые выполняют оба авиаперевозчика, а также Стамбул—Днепропетровск, Стамбул—Донецк, Стамбул—Симферополь, на которых оперирующим перевозчиком будет Turkish Airlines.

При этом маршрут Львов—Стамбул, полеты по которому выполняет Turkish Airlines, не включен в соглашение о совместной эксплуатации линий.

## "Турецкие авиалинии" объявили скидки на билеты по ряду направлений

В частности, билеты по направлениям:

— в Стамбул из Киева, Одессы, Донецка, Львова, Днепропетровска, Симферополя предлагаются по цене $119 (в оба конца);

— в Нью-Йорк из Киева, Днепропетровска, Донецка, Симферополя — по цене $599 (в оба конца);

— в Лондон из Одессы и Симферополя — по цене $349 (туда—обратно);

— в Лос-Анджелес из Одессы (туда—обратно) — по цене $699;

— в Афины из Днепропетровска (туда—обратно) — по цене $319;

— в Лион из Донецка (туда—обратно) — по цене $339;

— в Белград из Львова (туда—обратно) — по цене EUR299;

— в Барселону из Львова (туда—обратно) — по цене EUR359;

***Примечание.*** *Билеты на вышеуказанные направления продаются до 5.10.2013 г.; даты совершения полета — 1.11.2013 г.—13.02.2014 г.*

— в Мюнхен из Киева (туда—обратно) — по цене $119. Билеты продаются до 31.12.2013 г.; даты полета — 30.01.2014 г.— 31.03.2014 г., сообщается на сайте авиакомпании.

## Зарегистрироваться на рейсы Wizz Air можно будет за месяц

Лоукост авиакомпания Wizz Air увеличила срок, за который возможна регистрация на рейс через Интернет и распечатка посадочного талона, с 14 дней до одного месяца. Новое правило распространяется на рейсы "Визз Эйр Украина" и Wizz Air Hungary (обе летают из Украины). При этом предельный срок регистрации через Интернет составляет 3 часа до вылета.

Дистанционная регистрация на рейсы Wizz Air бесплатна. В то же время при получении посадочного талона в аэропорту Wizz Air Hungary взимает сбор в размере 230 грн. с человека.

Пассажиры, которые не являются гражданами государств ЕС, в любом случае обязаны прибыть на стойку регистрации для проверки документов.Т.о., учитывая, что "Визз Эйр Украина" не обозначает в посадочных талонах места и не взимает плату за регистрацию в аэропорту, удобство новой опции достаточно сомнительное, сообщает *bsv.com.ua*.

## "Аэрофлот" вводит скидку на билеты эконом-класса на Дальний Восток

"Аэрофлот" вводит скидку в размере 20% на все тарифы эконом-класса, действующие на рейсах, которые авиакомпания осуществляет из Москвы в города Дальнего Востока: Благовещенск, Владивосток, Хабаровск и Южно-Сахалинск. Скидка дается на билеты, поступающие в продажу с 18.09.2013 г., и будет действовать до конца т.г., сообщает *aviaru.net*.

## "Сибирь" предлагает скидки на полеты в Москву в предновогодний день

Авиакомпания "Сибирь" (S7 Airlines) ввела спецпредложение для полетов только 31.12.2013 г. в Москву преимущественно из городов европейской части России и СНГ. Билеты продаются в ряде случаев в несколько раз дешевле обычной цены.

Долететь 31.12.2013 г. в Москву из многих городов России можно за 1938 руб. Такой тариф доступен, в частности, из Екатеринбурга, Перми, Краснодара, Минеральных Вод, С.-Петербурга, Казани, Самары, Нижнего Новгорода, Ставрополя, Волгограда и Анапы. Полет из **Киева** обойдется в 2672 руб., **Одессы** — 2645 руб., **Симферополя** — 2791 руб., Кишинева — 3026 руб., Баку — 3083 руб. Число мест по скидочному тарифу ограничено.

## Czech Airlines рассказала об изменениях в зимнем расписании 2013/2014, а также о новом сервисе

Наступающей зимой авиакомпания Czech Airlines увеличит число регулярных рейсов в РФ. Это произойдет на линиях в Пермь, а также из Праги в Нижний Новгород, С.-Петербург или из Карловых Вар в Москву. Кроме того, в зимнем расписании остаются новые направления из Праги в Цюрих, Мюнхен, Ниццу и Сеул, которые компания открыла в т.г. По сравнению с прошлым годом, в зимнем сезоне перевозчик добавит больше рейсов на авиалиниях в Милан, Париж, Стокгольм и Женеву. Кроме того, в рамках код-шеринга с Korean Air готовится открытие одной из двух новых прямых авиалиний дальнего следования из Праги на Дальний Восток.

Тем не менее, из-за сезонных колебаний в спросе, авиакомпания несколько снизит, по сравнению с прошлым годом, число рейсов в Брюссель, Будапешт, Бухарест, Дюссельдорф и Варшаву. Тем не менее, на всех перечисленных авианаправлениях и далее остаются в предложении Czech Airlines два рейса ежедневно, а в случае Бухареста — один рейс.

Кроме того, в преддверии зимнего сезона авиакомпания предложила пассажирам новые услуги. Так, с сентября 2013 г. web-регистрация доступна на всех рейсах Czech Airlines, вылетающих из России: Москвы, С.-Петербурга, Екатеринбурга, Самары, Ростова-на-Дону, Нижнего Новгорода, Уфы и Перми.

Также Czech Airlines запустили мобильную регистрацию на всех рейсах, выполняющихся из Москвы в Прагу и Карловы Вары. Пока эта услуга доступна только на московских рейсах.

Еще одна новация — на бортах самолетов Czech Airlines появилось традиционное чешское пиво Budweiser Budvar (чешский нацперевозчик и ведущий местный пивной производитель стали партнерами), сообщает *Турбизнес*.

# ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

### ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

**East Med Express Service (Odessa)**

| Vessel Name | Vessel Code | Zim Voyage | Local Arrival | Local Departure | Next Ports |
|---|---|---|---|---|---|
| Zim Sao Paolo | ZOP | 32 | 28-Sep-2013 | 29-Sep-2013 | Novorossiysk, Istanbul - Ambarli |
| Calisto | LWK | 40 | 29-Sep-2013 | 30-Sep-2013 | |
| Zim Shekou | KHE | 25 | 05-Oct-2013 | 06-Oct-2013 | |
| Crillon | RFC | 23 | 06-Oct-2013 | 07-Oct-2013 | |
| Zim Genova | GVO | 30 | 12-Oct-2013 | 13-Oct-2013 | |
| Zim Livorno | LVO | 34 | 19-Oct-2013 | 20-Oct-2013 | |
| Zim Kingston | ZKN | 124 | 26-Oct-2013 | 27-Oct-2013 | |
| Zim Yokohama | YOK | 17 | 02-Nov-2013 | 03-Nov-2013 | |
| Zim Xiamen | XLM | 35 | 09-Nov-2013 | 10-Nov-2013 | |
| Zim India | IDY | 27 | 16-Nov-2013 | 17-Nov-2013 | |
| Zim Dalian | ZDL | 24 | 23-Nov-2013 | 24-Nov-2013 | |
| Zim Vancouver | ZVK | 11 | 30-Nov-2013 | 01-Dec-2013 | |
| Zim Sao Paolo | ZOP | 33 | 07-Dec-2013 | 08-Dec-2013 | |
| Zim Shekou | KHE | 26 | 14-Dec-2013 | 15-Dec-2013 | |
| Zim Genova | GVO | 31 | 21-Dec-2013 | 22-Dec-2013 | |
| Zim Livorno | LVO | 35 | 28-Dec-2013 | 29-Dec-2013 | |

**ASIA BLACK SEA EXPRESS SERVICE (Illichivs'k)**

| Vessel Name | Vessel Code | Zim Voyage | Partner's voyage | Local Arrival | Local Departure | Next Ports |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ym Success | YEC | 93 | 0093W | 26-Sep-2013 | 28-Sep-2013 | Constanta, Port Klang |
| Ym Cypress | YCY | 106 | 0106W | 03-Oct-2013 | 05-Oct-2013 | |
| Xin Qin Huang Dao | XQH | 135 | 0135W | 10-Oct-2013 | 12-Oct-2013 | |
| Xin Chang Shu | XCZ | 144 | 0144W | 17-Oct-2013 | 19-Oct-2013 | |
| Wan Hai 602 | WNV | 39 | 039W | 25-Oct-2013 | 26-Oct-2013 | |
| Xin Da Lian | XDL | 150 | 0150W | 31-Oct-2013 | 02-Nov-2013 | |
| Xin Lian Yun Gang | XLY | 121 | 0121W | 09-Nov-2013 | 11-Nov-2013 | |
| Xin Ning Bo | XNI | 175 | 0175W | 14-Nov-2013 | 16-Nov-2013 | |
| Ym Success | YEC | 95 | 0095W | 21-Nov-2013 | 23-Nov-2013 | |
| Ym Cypress | YCY | 108 | 0108W | 28-Nov-2013 | 30-Nov-2013 | |
| Xin Qin Huang Dao | XQH | 137 | 0137W | 05-Dec-2013 | 07-Dec-2013 | |
| Xin Chang Shu | XCZ | 146 | 0146W | 13-Dec-2013 | 14-Dec-2013 | |
| Wan Hai 602 | WNV | 41 | 041W | 20-Dec-2013 | 21-Dec-2013 | |
| Xin Da Lian | XDL | 152 | 0152W | 27-Dec-2013 | 28-Dec-2013 | |

ZIM, г. Одесса, бул. Приморский, 14. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com

## Hapag-Lloyd

### AEM—Odessa

| Судно | Рейс | Транзитное время, сут. | Сервис | Выход из Нингбо | Прибытие в Одессу |
|---|---|---|---|---|---|
| OOCL NEW YORK | 102W34 | 32 | AEM | 24.08.2013 | 25.09.2013 |
| MOL PERFORMANCE | 072W35 | 32 | AEM | 31.08.2013 | 02.10.2013 |

Arkas Ukraine Ltd (ARKAS Line), г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Tel. +38 048 734 71 55, fax +38 048 734 21 75

## Mediterranean Shipping Company

### Ukraine—Istanbul Feeder Service

| Vessel | Voy | Gioia Tauro (A) | | Piraeus (A) | | Odessa (R) | | Ilyichevsk (R) | | Gioia Tauro (R) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ETA | ETD | ETA | ETD | ETA | ETD | ETA | ETD | ETA | ETD |
| SPIRIT OF LUCK | 340 | 29/09 07:00 | 30/09 07:00 | 01/10 21:00 | 02/10 21:00 | 05/10 07:00 | 06/10 13:00 | 06/10 15:00 | 07/10 14:00 | 30/09 07:00 | |
| AS VENUS | 332 | ISTANBUL—POTI—ODESSA | | | | 02/10 11:00 | 03/10 11:00 | 05/10 04:00 | 07/10 04:00 | 08/10 18:00 | 09/10 09:00 |
| WESTERDIEK | 341 | 06/10 07:00 | 07/10 07:00 | 08/10 21:00 | 09/10 21:00 | 12/10 07:00 | 13/10 13:00 | 13/10 15:00 | 14/10 14:00 | 20/10 07:00 | |
| SPIRIT OF LUCK | 342 | 13/10 07:00 | 14/10 07:00 | 15/10 21:00 | 16/10 21:00 | 19/10 21:00 | 20/10 13:00 | 20/10 15:00 | 21/10 14:00 | 27/10 07:00 | |
| AS VENUS | 334 | ISTANBUL—POTI—ODESSA | | | | 16/10 20:00 | 17/10 20:00 | 19/10 13:00 | 21/10 13:00 | 23/10 03:00 | 23/10 18:00 |

MSC Ukraine Ltd., Odessa, 65014, Lidersovskiy blvd 5, off. 234-237 Phone: + 38048 7847272/ Fax: +38048 7847274

## BSA UKRAINE LTD

### Black Sea Feeder service (BSF)

### CRILLON 0082-011E (GEOMAR)

| | PIRAEUS | BOSPHORUS | NOVOROSSIYSK | ODESSA | CONSTANTA | VARNA | ISTANBUL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ARR | 09/15 | 09/19 | 09/21 | 09/23 | 09/25 | 09/26 | 09/27 |
| DEP | 09/18 | 09/20 | 09/22 | 09/24 | 09/26 | 09/27 | 09/28 |

### CALISTO 0083-049E (BSA UKRAINE)

| | PIRAEUS | BOSPHORUS | NOVOROSSIYSK | ODESSA | CONSTANTA | VARNA | ISTANBUL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ARR | 09/22 | 09/26 | 09/28 | 09/30 | 10/02 | 10/03 | 10/04 |
| DEP | 09/25 | 09/27 | 09/29 | 10/01 | 10/03 | 10/04 | 10/05 |

### CRILLON 0084-012E (GEOMAR)

| | PIRAEUS | BOSPHORUS | NOVOROSSIYSK | ODESSA | CONSTANTA | VARNA | ISTANBUL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ARR | 09/29 | 10/03 | 10/05 | 10/07 | 10/09 | 10/10 | 10/11 |
| DEP | 10/02 | 10/04 | 10/06 | 10/08 | 10/10 | 10/11 | 10/12 |

### CALISTO 0085-050E (BSA UKRAINE)

| | PIRAEUS | BOSPHORUS | NOVOROSSIYSK | ODESSA | CONSTANTA | VARNA | ISTANBUL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ARR | 10/06 | 10/10 | 10/12 | 10/14 | 10/16 | 10/17 | 10/18 |
| DEP | 10/09 | 10/11 | 10/13 | 10/15 | 10/17 | 10/18 | 10/19 |

### CRILLON 0086-013E (GEOMAR)

| | PIRAEUS | BOSPHORUS | NOVOROSSIYSK | ODESSA | CONSTANTA | VARNA | ISTANBUL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ARR | 10/13 | 10/17 | 10/19 | 10/21 | 10/23 | 10/24 | 10/25 |
| DEP | 10/16 | 10/18 | 10/20 | 10/22 | 10/24 | 10/25 | 10/26 |

### CALISTO 0087-051E (BSA UKRAINE)

| | PIRAEUS | BOSPHORUS | NOVOROSSIYSK | ODESSA | CONSTANTA | VARNA | ISTANBUL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ARR | 10/20 | 10/24 | 10/26 | 10/28 | 10/30 | 10/31 | 11/01 |
| DEP | 10/23 | 10/25 | 10/27 | 10/29 | 10/31 | 11/01 | 11/02 |

### CRILLON 0088-014E (GEOMAR)

| | PIRAEUS | BOSPHORUS | NOVOROSSIYSK | ODESSA | CONSTANTA | VARNA | ISTANBUL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ARR | 10/27 | 10/31 | 11/02 | 11/04 | 11/06 | 11/07 | 11/08 |
| DEP | 10/30 | 11/01 | 11/03 | 11/05 | 11/07 | 11/08 | 11/09 |

BSA UKRAINE LTD Aleksandr Sussky Sales department manager As Agent of EVERGREEN LINE 65014, Odessa, Marazlievskaya str., 4, 2nd floor, Tel.: +38 (0482) 34-81-85, Fax: +38 (0482) 34-76-84, Mob: +38 (050) 316-23-23, E-mail: as@bsa-ukraine.com, Skype: Alex_Sussky

## Pacific International Lines (PTE) LTD

### Sino Black Sea Service (SBS)

| VESSEL | | | | SHANGHAI | NINGBO | SHEKOU | SINGAPORE | PORT KELANG (West Port) | SUEZ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| YM CYPRESS (YML) | 36 | XYC | 0106W | Чт:05-сен | Пт:06-сен | Пн:09-сен | Пт:13-сен | Сб:14-сен | Пт:27-сен |
| XIN QIN HUANG DAO (PIL) | 37 | YQH | 0135W | Чт:12-сен | Пт:13-сен | Пн:16-сен | Пт:20-сен | Сб:21-сен | Пт:04-окт |
| XIN CHANG SHU (CSCL) | 38 | QXS | 0144W | Чт:19-сен | Пт:20-сен | Пн:23-сен | Пт:27-сен | Сб:28-сен | Пт:11-окт |
| WAN HAI 602 (WHL) | 39 | QH2 | 039W | Чт:26-сен | Пт:27-сен | Пн:30-сен | Пт:04-окт | Сб:05-окт | Пт:18-окт |
| XIN DA LIAN (CSCL) | 40 | X4D | 0150W | Чт:03-окт | Пт:04-окт | Пн:07-окт | Пт:11-окт | Сб:12-окт | Пт:25-окт |
| XIN LIAN YUN GANG (PIL) | 41 | YYG | 021W | Чт:10-окт | Пт:11-окт | Пн:14-окт | Пт:18-окт | Сб:19-окт | Пт:01-ноя |
| XIN NING BO (CSCL) | 42 | X2N | 0175W | Чт:17-окт | Пт:18-окт | Пн:21-окт | Пт:25-окт | Сб:26-окт | Пт:08-ноя |
| YM SUCCESS | 43 | QYC | 0095W | Чт:24-окт | Пт:25-окт | Пн:28-окт | Пт:01-ноя | Сб:02-ноя | Пт:15-ноя |
| YM CYPRESS (YML) | 44 | XYC | 0108W | Чт:31-окт | Пт:01-ноя | Пн:04-ноя | Пт:08-ноя | Сб:09-ноя | Пт:22-ноя |
| XIN QIN HUANG DAO (PIL) | 45 | YQH | 0137W | Чт:07-ноя | Пт:08-ноя | Пн:11-ноя | Пт:15-ноя | Сб:16-ноя | Пт:29-ноя |

| VESSEL | | | | SHANGHAI | NINGBO | SHEKOU | SINGAPORE | PORT KELANG (West Port) | SUEZ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| XIN CHANG SHU (CSCL) | 46 | QXS | 0146W | Чт:14-ноя | Пт:15-ноя | Пн:18-ноя | Пт:22-ноя | Сб:23-ноя | Пт:06-дек |
| WAN HAI 602 (WHL) | 47 | QH2 | 041W | Чт:21-ноя | Пт:22-ноя | Пн:25-ноя | Пт:29-ноя | Сб:30-ноя | Пт:13-дек |
| XIN DA LIAN (CSCL) | 48 | X4D | | Чт:28-ноя | Пт:29-ноя | Пн:02-дек | Пт:06-дек | Сб:07-дек | Пт:20-дек |
| XIN LIAN YUN GANG (PIL) | 49 | YYG | | Чт:05-дек | Пт:06-дек | Пн:09-дек | Пт:13-дек | Сб:14-дек | Пт:27-дек |
| XIN NING BO (CSCL) | 50 | X2N | | Чт:12-дек | Пт:13-дек | Пн:16-дек | Пт:20-дек | Сб:21-дек | Пт:03-янв |
| YM SUCCESS | 51 | QYC | | Чт:19-дек | Пт:20-дек | Пн:23-дек | Пт:27-дек | Сб:28-дек | Пт:10-янв |

| VESSEL | | | | PIRAEUS | ISTANBUL | CONSTANTZA | ILICHEVSK | SUEZ | PORT KELANG (West Port) | SHANGHAI |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| XIN DA LIAN (CSCL) | 32 | X4D | 0149E | Вс:01-сен | Пн:02-сен | Чт:05-сен | Вс:08-сен | Пт:13-сен | Чт:26-сен | Чт:03-окт |
| XIN LIAN YUN GANG (PIL) | 33 | YYG | 020E | Вс:08-сен | Пн:09-сен | Чт:12-сен | Вс:15-сен | Пт:20-сен | Чт:03-окт | Чт:10-окт |
| XIN NING BO (CSCL) | 34 | X2N | 0174E | Вс:15-сен | Пн:16-сен | Чт:19-сен | Вс:22-сен | Пт:27-сен | Чт:10-окт | Чт:17-окт |
| YM SUCCESS | 35 | QYC | 0094E | Вс:22-сен | Пн:23-сен | Чт:26-сен | Вс:29-сен | Пт:04-окт | Чт:17-окт | Чт:24-окт |
| YM CYPRESS (YML) | 36 | XYC | 0107E | Вс:29-сен | Пн:30-сен | Чт:03-окт | Вс:06-окт | Пт:11-окт | Чт:24-окт | Чт:31-окт |
| XIN QIN HUANG DAO (PIL) | 37 | YQH | 0136E | Вс:06-окт | Пн:07-окт | Чт:10-окт | Вс:13-окт | Пт:18-окт | Чт:31-окт | Чт:07-ноя |
| XIN CHANG SHU (CSCL) | 38 | QXS | 0145E | Вс:13-окт | Пн:14-окт | Чт:17-окт | Вс:20-окт | Пт:25-окт | Чт:07-ноя | Чт:14-ноя |
| WAN HAI 602 (WHL) | 39 | QH2 | 040E | Вс:20-окт | Пн:21-окт | Чт:24-окт | Вс:27-окт | Пт:01-ноя | Чт:14-ноя | Чт:21-ноя |
| XIN DA LIAN (CSCL) | 40 | X4D | 0151E | Вс:27-окт | Пн:28-окт | Чт:31-окт | Вс:03-ноя | Пт:08-ноя | Чт:21-ноя | |
| XIN LIAN YUN GANG (PIL) | 41 | YYG | 022E | Вс:03-ноя | Пн:04-ноя | Чт:07-ноя | Вс:10-ноя | Пт:15-ноя | Чт:28-ноя | Чт:28-ноя |
| XIN NING BO (CSCL) | 42 | X2N | 0176E | Вс:10-ноя | Пн:11-ноя | Чт:14-ноя | Вс:17-ноя | Пт:22-ноя | Чт:05-дек | Чт:05-дек |
| YM SUCCESS | 43 | QYC | 0096E | Вс:17-ноя | Пн:18-ноя | Чт:21-ноя | Вс:24-ноя | Пт:29-ноя | Чт:12-дек | Чт:12-дек |
| YM CYPRESS (YML) | 44 | XYC | 0109E | Вс:24-ноя | Пн:25-ноя | Чт:28-ноя | Вс:01-дек | Пт:06-дек | Чт:19-дек | Чт:19-дек |
| XIN QIN HUANG DAO (PIL) | 45 | YQH | 0138E | Вс:01-дек | Пн:02-дек | Чт:05-дек | Вс:08-дек | Пт:13-дек | Чт:26-дек | Чт:26-дек |
| XIN CHANG SHU (CSCL) | 46 | QXS | 0147E | Вс:08-дек | Пн:09-дек | Чт:12-дек | Вс:15-дек | Пт:20-дек | Чт:02-янв | Чт:02-янв |
| WAN HAI 602 (WHL) | 47 | QH2 | 042E | Вс:15-дек | Пн:16-дек | Чт:19-дек | Вс:22-дек | Пт:27-дек | Чт:09-янв | Чт:09-янв |
| XIN DA LIAN (CSCL) | 48 | X4D | | Вс:22-дек | Пн:23-дек | Чт:26-дек | Вс:29-дек | Пт:03-янв | Чт:16-янв | Чт:16-янв |
| XIN LIAN YUN GANG (PIL) | 49 | YYG | | Вс:29-дек | Пн:30-дек | Чт:02-янв | Вс:05-янв | Пт:10-янв | Чт:23-янв | |
| XIN NING BO (CSCL) | 50 | X2N | | Вс:05-янв | Пн:06-янв | Чт:09-янв | Вс:12-янв | Пт:17-янв | Чт:30-янв | Чт:23-янв |
| YM SUCCESS | 51 | QYC | | Вс:12-янв | Пн:13-янв | Чт:16-янв | Вс:19-янв | Пт:24-янв | Чт:06-фев | Чт:30-янв |

PIL Ukraine LTD Sales manager Dasha Galayevskaya tel: +380 (482) 335205 fax: +380 (482) 347683 mob: +38095 442 9000 E-mail: galayevskaya@ods.pilship.com

# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

## Временные ограничения относительно перевозок на 23.09.2013 г.

*(по дате объявления с 17.09.2013 г. на 23.09.2013 г.)*

| Администрация, станция назначения | Груз | Период действия | Грузополучатель | Области отправления | № распоряжения, дата объявления | Изменения |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Казахстан, Кимперсай Кзх (669209) | по ЕТСНГ: вагоны вс (421) | с 19.09.2013 г. до отмены | для всех получателей | УЗ (22), СНГ и Балтия | ЦДЗ-1/139 от 18.09.2013 г. | Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности Азербайджанская государственная ж/д (57), АО "Литовские ж/д" (24), АО "Эстонская ж/д" (26), "Белорусская ж/д" (21), "Укрзалізниця" (22), ГАЖК "Узбекские ж/д" (29), ГАО "Латвийская ж/д" (25), ГП "Ж/д Молдовы" (23), Департамент "Армянская ж/д" (58), "Кыргызская ж/д" (59), ООО "Грузинская ж/д" (28), "РЖД" (20), "Таджикская ж/д" (66), Управление "Туркменские ж/д" (67), арендованные, собственные |
| Узбекистан, Чукурсай Узбк (720000) | по НПП: грузы в контейнерах (42) | с 20.09.2013 г. до 5.10.2013 г. | для всех получателей | УЗ (22), СНГ и Балтия | ЦДЗ-1/138 от 18.09.2013 г. | Перевозки в: все |
| Словацкая Республика, станции ЖСР (56), код ЦИМ: ст. Нижны Грабовец 159905) через Ужгород (эксп. ЖСР) Льв. ж/д (381104) | все грузы | с 25.09.2013 г. до 2.10.2013 г. | для всех получателей | УЗ (22) | ЦДЗ-1/149 от 19.09.2013 г. | Перевозки в: все |

| Администрация, станция назначения | Груз | Период действия | Грузополучатель | Области отправления | № распоряжения, дата объявления | Изменения |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Украина, Нижнеднепровск-Узел Придн. ж/д (450003) | все грузы | с 25.09.2013 г. до 27.09.2013 г. | ПАО "Интерпайп Днепровтормет" (2935) | УЗ (22) | ЦЗМ-14/1414 от 23.09.2013 г. | Запрещается перевозка в полувагонах собственности вагонных компаний ГП "УТЛЦ". Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22), собственные |
| Украина, Тритузна Придн. ж/д (455901) | все грузы | с 25.09.2013 г. до 29.09.2013 г. | ПАО "Хайдельберг-Цемент Украина" (4014) | Донецкая Дон. ж/д (48) | ЦЗМ-14/1413 от 23.09.2013 г. | Запрещается перевозка в полувагонах собственности вагонных компаний ГП "УТЛЦ". Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22), собственные |
| Украина, Энергодар Придн. ж/д (476906) | все грузы уголь камен. (161) | с 25.09.2013 г. до отмены | ПАО "ДТЭК Днепроэнерго" (1320) | РФ Дон. ж/д (482305), Сборная Дон. ж/д (505901), Стаханов Дон. ж/д (495409), Славяносербск Дон. ж/д (506105), Новогродовка Дон. ж/д (482201), Кураховка Дон. ж/д (481209), Чумаково Дон. ж/д (483903) | ЦЗМ-14/1412 от 23.09.2013 г. | Запрещается перевозка в полувагонах собственности вагонных компаний ГП "УТЛЦ". Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22), собственные |

## С 1.10.2013 г. "Укрзалізниця" переходит на зимнее расписание

В новом расписании ночной скорый фирменный поезд № 81/82 Харьков—Симферополь будет курсировать через день: из Харькова — по нечетным числам месяца, из Симферополя — по четным. По четным числам месяца из Харькова пассажиры могут добраться в Крым электропоездом Skoda № 175/176.

Что касается львовского направления, то с 29.09.2013 г. прекращает курсирование поезд № 256/255 сообщением Львов—Симферополь и будет отменено курсирование беспересадочного вагона № 28 сообщением Ужгород—Симферополь. А с 30.09.2013 г. перестанет ездить поезд № 296/295 сообщением Черновцы—Симферополь, сообщает *news.allcrimea.net.*

## Скоростной поезд Киев—Донецк будет останавливаться на ст. Дарница

С 27.10.2013 г. в график всех поездов Интерсити+ сообщением Киев—Донецк—Киев введена остановка по ст. Дарница. Т.о., в Киеве поезд будет делать две остановки: на ст. Киев-Пассажирский (конечная станция) и ст. Дарница (промежуточная станция). При этом время движения от ст. Киев-Пассажирский до ст. Донецк и обратно практически не изменится; стоимость проезда также останется без изменений.

## Поезд Киев—Ужгород стал ежедневным

Для обеспечения спроса пассажиров, со 2.09.2013 г. "Укрзалізниця" назначила ежедневное курсирование поезда № 13 Киев—Ужгород. Ранее поезд курсировал через день — по нечетным числам из Киева и по четным — из Ужгорода, сообщает *УНН*.

## Дневной экспресс из Харькова до Сум будет идти быстрее

С 1.10.2013 г. ускоренный региональный поезд № 173/174 "Столичный экспресс" Сумы—Харьков—Сумы изменит расписание и периодичность курсирования.

В настоящее время данный поезд ходит ежедневно, но с начала октября он начнет ходить через день. При этом у него уменьшится с 7 до 3 количество промежуточных остановок (экспресс в оба направления будет останавливаться только на станциях Смородино, Кириковка и Богодухов), что позволит существенно уменьшить общее время в пути.

Так, отправившись из Сум, как и прежде, в 6:58, поезд прибудет в Харьков уже в 9:45 вместо 10:41. А отправившись из Харькова, как и сейчас, в 15:10, он доставит пассажиров в Сумы в 17:57 вместо нынешних 18:49.

В октябре 2013 г., в январе и апреле—мае 2014 г. поезд в оба направления будет ходить по нечетным числам, а в ноябре и феврале—марте — по четным, сообщает *gortransport.kharkov.ua.*

## Харьков и Челябинск соединит беспересадочный вагон

Для удобства пассажиров, совершающих поездки в межгосударсвенном сообщении между Украиной и Россией, российские железнодорожники с сентября назначили беспересадочный вагон сообщением Челябинск—Киев (через Харьков).

Из Челябинска этот вагон отправится 3, 17 сентября, 1, 15 октября, 5, 19 ноября, 3, 17 декабря 2013 г., 7, 21 января, 11, 25 февраля, 11, 25 марта, 15, 29 апреля и 13 мая 2014 г. в 3:26 московского времени в составе скорого поезда № 59 Новокузнецк—Кисловодск; вагон проследует до Саратова (через Уфу, Самару, Сызрань, Сенную), куда прибудет на следующие сутки в 8:08, а оттуда отправится в 10:59 после перецепки к скорому поезду № 108 Астана—Киев. Через Харьков поезд (и вагон) проследует 5, 19 сентября, 3, 17 октября, 7, 21 ноября, 5, 19 декабря, 9, 23 января, 13, 27 февраля, 13, 27 марта, 17 апреля, 1 и 15 мая со стоянкой 7:10—7:34 и прибудет в Киев в те же дни в 16:01.

Обратно из Киева вагон отправится в те же дни с поездом № 108 Киев—Астана, проследует через Харьков 6, 20 сентября, 4, 18 октября, 8, 22 ноября, 6, 20 декабря, 10, 24 января, 14, 28 февраля, 14, 28 марта, 18 апреля, 2 и 16 мая со стоянкой 2:03—2:23, прибудет в Саратов в те же сутки в 22:36, отправится оттуда уже после полуночи — в 4:06 в составе пассажирского поезда № 311 Астрахань—Нижневартовск и прибудет в Челябинск 8, 22 сентября, 6, 20 октября, 10, 24 ноября, 8, 22 декабря, 12, 26 января. 16 февраля, 2, 16, 30 марта, 20 апреля, 4 и 18 мая в 7:27, сообщает *gortransport.kharkov.ua.*

# ТОПЛИВО

## Цены на светлые нефтепродукты на 20.09.2013 г. (с учетом НДС)

### Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

| Цена | А-76 | А-92 | А-95 | ДТ |
|---|---|---|---|---|
| Максимальная | нет предложений | 12700 | 12900 | 10100 |
| Минимальная | — | 13400 | 13600 | 10955 |
| Средняя | — | 13096 | 13366 | 10578 |

### Мелкий опт, грн./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

| Цена | А-76 | А-92 | А-95 | ДТ |
|---|---|---|---|---|
| Максимальная | 8,30 | 9,47 | 9,75 | 8,70 |
| Минимальная | 10,05 | 10,74 | 10,70 | 9,30 |
| Средняя | 9,50 | 10,20 | 10,37 | 9,10 |

### Розничная торговля в Киеве, грн./л

| Цена | А-76 | А-92 | А-95 | ДТ |
|---|---|---|---|---|
| Максимальная | 9,40 | 9,80 | 10,00 | 8,80 |
| Минимальная | 10,50 | 10,79 | 11,55 | 10,29 |
| Средняя | 10,20 | 10,54 | 10,91 | 9,94 |

*По данным центра "Психея"*

### Изменение средней цены за период 13—20.09.2013 г., %

| Показатели | А-76 | А-92 | А-95 | ДТ |
|---|---|---|---|---|
| Средний опт | — | -0,80 | -0,40 | -0,17 |
| Мелкий опт | +0,96 | +0,59 | +0,19 | +0,33 |
| Розница | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

*По данным* Энергобизнеса

## Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 23.09.2013 г., грн.

| Область | А-80 | А-92 | А-95 | ДТ |
|---|---|---|---|---|
| АР Крым | 9,68 | 10,05 | 10,33 | 9,70 |
| Винницкая | 9,68 | 10,15 | 10,34 | 9,63 |
| Волынская | 9,61 | 10,04 | 10,29 | 9,60 |
| Днепропетровская | 9,56 | 9,98 | 10,24 | 9,53 |
| Донецкая | 9,67 | 10,19 | 10,41 | 9,68 |
| Житомирская | 9,70 | 9,99 | 10,24 | 9,56 |
| Закарпатская | 9,71 | 10,10 | 10,31 | 9,61 |
| Запорожская | 9,69 | 9,97 | 10,25 | 9,57 |
| Ивано-Франковская | 9,73 | 10,15 | 10,38 | 9,65 |
| Киев | 9,64 | 10,11 | 10,34 | 9,65 |
| Киевская | 9,64 | 10,11 | 10,34 | 9,65 |
| Кировоградская | 9,61 | 10,02 | 10,28 | 9,58 |
| Луганская | 9,61 | 10,18 | 10,40 | 9,67 |
| Львовская | 9,74 | 10,15 | 10,36 | 9,63 |
| Николаевская | 9,68 | 10,10 | 10,28 | 9,59 |
| Одесская | 9,73 | 10,13 | 10,34 | 9,65 |
| Полтавская | 9,54 | 10,02 | 10,26 | 9,62 |
| Ривненская | 9,58 | 10,03 | 10,29 | 9,58 |
| Сумская | 9,47 | 9,88 | 10,18 | 9,51 |
| Тернопольская | 9,69 | 10,14 | 10,33 | 9,63 |
| Харьковская | 9,54 | 9,97 | 10,27 | 9,59 |
| Херсонская | 9,70 | 10,07 | 10,31 | 9,61 |
| Хмельницкая | 9,76 | 10,09 | 10,35 | 9,65 |
| Черкасская | 9,60 | 10,00 | 10,27 | 9,58 |
| Черниговская | 9,52 | 9,94 | 10,22 | 9,52 |

*По данным* finmonitor.com.ua

## Средняя розничная цена 1 л топлива в странах Европы на 23.09.2013 г.

| Страны | Валюта | А-95 | А-98 | Дизтопливо |
|---|---|---|---|---|
| Албания | ALL | 182,00 | 195,00 | 180,00 |
| Андорра | EUR | 1,307 | 1,365 | 1,185 |
| Австрия | EUR | 1,398 | 1,538 | 1,379 |
| Беларусь | EUR | 0,763 | - | 0,771 |
| Бельгия | EUR | 1,642 | 1,697 | 1,501 |
| Босния и Герцеговина | BAM | 2,45 | 2,60 | 2,45 |
| Болгария | BGL | 2,56 | 2,74 | 2,61 |

| Страны | Валюта | А-95 | А-98 | Дизтопливо |
|---|---|---|---|---|
| Хорватия | HRK | 10,53 | 10,85 | 10,13 |
| Чехия | CZK | 36,63 | - | 36,11 |
| Дания | DKK | 12,07 | 12,47 | 11,16 |
| Эстония | EEK | 1,319 | 1,359 | 1,329 |
| Финляндия | EUR | 1,651 | 1,701 | 1,498 |
| Франция | EUR | 1,562 | 1,618 | 1,391 |
| Грузия | GEL | 2,12 | 2,18 | 2,15 |
| Германия | EUR | 1,563 | 1,652 | 1,451 |
| Греция | EUR | 1,669 | 1,858 | 1,385 |
| Венгрия | HUF | 427,00 | - | 428,00 |
| Ирландия | EUR | 1,599 | - | 1,519 |
| Италия | EUR | 1,796 | 1,948 | 1,688 |
| Казахстан | KZT | 135,00 | 160,00 | 102,00 |
| Косово | EUR | 1,20 | - | 1,19 |
| Латвия | LVL | 0,944 | 0,974 | 0,922 |
| Литва | LTL | 4,94 | 5,02 | 4,73 |
| Люксембург | EUR | 1,331 | 1,386 | 1,244 |
| Македония | MKD | 83,50 | 85,00 | 73,00 |
| Молдова | MDL | 17,64 | 18,04 | 16,69 |
| Черногория | EUR | 1,410 | 1,440 | 1,320 |
| Нидерланды | EUR | 1,834 | 1,909 | 1,507 |
| Норвегия | NOK | 15,51 | 16,26 | 14,40 |
| Польша | PLN | 5,68 | 5,91 | 5,67 |
| Португалия | EUR | 1,620 | 1,738 | 1,446 |
| Румыния | RON | 5,79 | 6,47 | 6,07 |
| РФ | RUB | 33,09 | - | 33,28 |
| Сербия | RSD | 152,90 | - | 153,40 |
| Словакия | SKK | 1,528 | - | 1,405 |
| Словения | EUR | 1,487 | 1,515 | 1,418 |
| Испания | EUR | 1,469 | 1,586 | 1,400 |
| Швеция | SEK | 14,58 | 15,08 | 14,83 |
| Швейцария | CHF | 1,810 | 1,870 | 1,910 |
| Турция | TRY | 4,84 | 4,91 | 4,52 |
| Украина | UAH | 10,75 | 12,30 | 9,50 |
| Великобритания | GBP | 1,384 | 1,471 | 1,429 |

*По данным International Road Transport*

## Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 13.09.2013 г.

| | Удельный вес в цене | Центов/ галлон | $/баррель | $/т | Изменение, % | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%) | за неделю | за месяц | за год |
| **Мировая цена** | **100%** | 302,4 | 127,0 | 1001,1 | 347,2 | -1,6% | 1,1% | -7,8% |
| Азия и Океания | 22% | 298,1 | 125,2 | 989,2 | 357,8 | -1,5% | 0,6% | -7,4% |
| Европа и СНГ | 28% | 305,7 | 128,4 | 1011,8 | 345,9 | -2,1% | 1,7% | -7,6% |
| Ближний Восток и Африка | 7% | 295,3 | 124,0 | 978,5 | 370,4 | -1,8% | 1,0% | -7,9% |
| Северная Америка | 39% | 302,6 | 127,1 | 1002,7 | 337,8 | -1,4% | 1,0% | -8,2% |
| Латинская и Центральная Америка | 4% | 314,1 | 131,9 | 1015,9 | 365,5 | -1,0% | 0,5% | -7,6% |

*По данным IATA*

## Цены на бункерное топливо по состоянию на 23.09.2013 г.

$/т

| Порт | IFO 380 | | IFO 180 | | MGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | цена | индекс | цена | индекс | цена | индекс |
| **Африка** | | | | | | |
| Кейптаун | | | 636,0 | +12,0 | 982,0 | +10,0 |
| Ричард бэй | | | 630,0 | 0,0 | 1070,0 | 0,00 |
| **Азия и Океания** | | | | | | |
| Буссан | 632,0 | +4,0 | 655,0 | +3,0 | 925,0 | -15,0 |
| Каошинг | 639,0 | +3,0 | 654,0 | +3,0 | 1020,0 | 0,0 |
| Сингапур | 601,0 | -1,0 | 613,0 | 0,0 | 900,0 | -7,0 |
| **Южная Америка** | | | | | | |
| Маракайбо | 622,5 | -0,5 | 683,5 | -10,5 | 1044,0 | +1,5 |
| Рио-де-Жанейро | 607,0 | 0,0 | 630,5 | 0,0 | 1000,0 | 0,0 |
| Сантос | 607,0 | 0,0 | 628,5 | 0,0 | 1010,0 | 0,0 |
| **Северная Америка** | | | | | | |
| Корпус Кристи | 645,0 | -3,0 | | | 1055,0 | +5,0 |
| Хьюстон | 618,5 | 0,0 | 685,0 | +4,0 | 1000,0 | -1,5 |
| **Ближний Восток** | | | | | | |
| Фуджейра | 607,5 | 0,0 | 649,5 | 0,0 | 980,0 | -5,0 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Северная Европа** | | | | | | |
| Антверпен | 593,0 | 0,0 | 619,0 | 0,0 | 915,0 | -5,0 |
| Роттердам | 591,5 | -1,5 | 614,0 | 0,0 | 914,5 | -5,0 |
| **Южная Европа** | | | | | | |
| Стамбул | 625,0 | -8,5 | 657,0 | -5,0 | 990,0 | -7,5 |
| Лиссабон | 612,0 | -8,0 | 649,0 | -8,0 | 984,0 | -10,0 |
| Пирей | 612,0 | -12,0 | 645,0 | -12,0 | 949,5 | -9,0 |

*По данным* Bunkerindex.com

# ТАРИФЫ, НАЛОГИ, СБОРЫ

## Изменения в Тарифное руководство № 4

— открывается по §10н **рп Джурджулешть-Порт (Эксп.)** на подъездной колее ICS Danube Logistics (Молдав. ж/д);

— закрывается по знаку П открытием по знаку Б **рп Новокуйбышевская** (Куйбыш. ж/д);

— закрывается по знаку П с открытием по знаку Б **рп Магнитогорск-Пассажирский** (Ю-Уральской ж/д);

— присваивается дополнительный код **рп С.-Петербург-Финляндский** (Эксп.) (038402) Октябрьк. ж/д;

— открывается по §8н **рп Батарейная (В.-Сибирской ж/д)** на подъездной колее ООО "Торговый Дом Алика";

— открывается по §3 **рп Лужесно** (Белорусск. ж/д) с изменением кода на 160407.

*Телеграмма "Укрзалізниці" от 18.09.2013 г. № ЦМ-16/1008*

***

— ж/д **ст. Гимольская** Октябрьской ж/д (филиала ОАО "РЖД") присваивается новый код Единой сетевой разметки — 027107".

*Приказ Минтранса РФ от 30.07.2013 г. № 289*

***

— открывается ж/д **ст. Мыс Чуркин** (ДВЖД, филиал ОАО "РЖД") для выполнения грузовых операций с контейнерами по §8н (прием и выдача грузов в универсальных контейнерах массой брутто 20 и 24 т на подъездных путях), §10н (прием и выдача грузов в универсальных контейнерах массой брутто 24 (30) и 30 т на подъездных путях) на ж/д путях необщего пользования № 1 протяженностью 209,0 м, № 2 протяженностью 279,0 м, принадлежащих ОАО "Далькомхолод".

Настоящий приказ вступает в силу через 10 дней со дня его подписания.

*Приказ ФСТ РФ от 24.07.2013 г. № 288*

***

— ж/д **ст. Буа** (Горьк. ж/д, филиал ОАО "РЖД") открывается для выполнения операций с наливными грузами в танк-контейнерах по §8н на ж/д пути необщего пользования протяженностью 906,4 м, принадлежащем ООО "Газпром сжиженный газ (филиал — Буинская кустовая база сжиженных газов)".

Настоящий приказ вступает в силу через 10 дней со дня его подписания.

*Приказ ФСТ РФ от 27.07.2013 г. № 287*

***

— открывается ж/д **ст. Туапсе-Сортировочная** (СКЖД, филиал ОАО "РЖД") для выполнения грузовых операций с крупнотоннажными контейнерами по §8н и §10н на ж/д пути необщего пользования № 9а протяженностью 250 м, принадлежащем Туапсинской дистанции пути, для ООО "РН-Туапсинский НПЗ".

Настоящий приказ вступает в силу через 10 дней со дня его подписания.

*Приказ ФСТ РФ от 22.07.2013 г. № 280*

## Объявляются новые коэффициенты пересчета ставок ТП СНГ, установленных в швейцарских франках, в доллары США и в евро

С 1.10 по 31.12.2013 г. включительно на железных дорогах государств- участников Тарифного соглашения, кроме "РЖД", при перевозках грузов в международном сообщении будут применяться коэффициенты пересчета ставок Тарифной политики СНГ, установленных в швейцарских франках:

— в доллары США в размере — 0,94;

— в евро в размере — 1,23.

*Телеграмма ОАО "РЖД" от 9.09.2013 г. № 554*

## Устанавливается сбор за перегрузку контейнеров при транзитных перевозках по БЖД

Комиссией по тарифным вопросам БЖД принято решение установить с 1.10.2013 г. по 31.12.2013 г. в отношении транзитных перевозок крупнотоннажных контейнеров, в т.ч. маршрутом по одной накладной, следующих с перегрузкой из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи:

— сбор за перегрузку контейнеров (груженых и порожних) в размере $33 за контейнер;

— сбор за хранение по заявке клиента груженых и порожних контейнеров будет начислятся начиная с шестых суток с момента выгрузки.

*Телеграмма Управления БЖД от 6.09.2013 г. № 21-07-02/13777*

## Устанавливаются дополнительные коэффициенты на перевозки повагонными отправками газойля и 40-фут. контейнеров по БЖД

В соответствии с решением комиссии по тарифным вопросам Белорусской железной дороги с 7.09 по 31.12.2013 г. к тарифам, исчисляемым в соответствии с нормативными документами, утвержденными постановлением Минэкономики от 23.04.2013 г. № 26, установлены дополнительные коэффициенты на перевозки повагонными отправками:

— 0,91 — газойля (ЕТСНГ 215031) повагонными отправками на расстояние 524 км;

— 0,85 — 40-футовых контейнеров в груженом и порожнем состоянии на расстояние 141—220 км.

Кроме того, коэффициент 0,6, объявленный телеграммой от 16.08.2013 г. № 21-07-02/12706, установлен к тарифам на перевозки битума и гудрона нефтяного и каменноугольного (ЕТСНГ 222), материалов лакокрасочных, красителей синтетических, грунтовки и шпаклевки малярной, мастики (ЕТСНГ 466) повагонными отправками.

*Телеграмма Управления БЖД от 6.09.2013 г. № 06/193*

# ТАМОЖНЯ

## На Львовской таможне 90% таможенных деклараций оформляются по процедуре электронного декларирования

Количество участников, осуществляющих операции с товарами в зоне деятельности Львовской таможни, постоянно увеличивается. За 8 месяцев 2013 г. внешнеэкономические операции осуществляли почти 2,5 тыс. субъектов хозяйствования. За это время они переместили товаров через таможенную границу Украины на сумму более $2,7 млрд, в т.ч. импортировано товаров на сумму почти $2 млрд, экспортировано — на сумму более $800 млн. По сравнению с аналогичным периодом 2012 г. этот объем увеличился на 11%, причем объемы импорта увеличились на 9%, а экспорта — на 14%.

Такие высокие показатели таможня обеспечила благодаря упрощению таможенных формальностей и внедрению процедуры электронного декларирования. Так, в настоящее время почти 90% таможенных деклараций оформляются по процедуре электронного декларирования, сообщает пресс-служба Миндоходов во Львовской области.

## Растет популярность электронного декларирования среди участников ВЭД Донецкой области

В течение января—августа 2013 г. Восточной таможней Миндоходов было оформлено 82,176 тыс. деклараций, в т.ч. почти 90% в электронном виде.

Согласно статистике Восточной таможни растет тенденция к использованию электронного декларирования товаров предприятиями региона. Так, если в августе 2012 г. количество таких деклараций составляло 3,326 тыс., то уже в августе 2013 г. — 11,076 тыс. (93% от общего количества), сообщает Главное управление Миндоходов в Донецкой области.

## Недопонимание между таможней и бизнесом сдержит рейтинги Украины

Если Украина хочет и далее повышать позиции в рейтинге Doing Business, должно быть найдено согласие между бизнесом и таможенными органами, прежде всего в части определения таможенной стоимости товаров. Такое мнение озвучил руководитель секретариата Совета предпринимателей при КМУ А. Забловский, оценивая возможные результаты Украины в Doing Business-2014, которые должны быть обнародованы в конце октября.

"Именно это не позволяет Украине сделать качественный скачок по показателю ТАИ (trading across borders) — "Международная торговля", — пояснил эксперт.

Вместе с тем А. Забловский не исключает, что в ближайшем рейтинге Doing Business-2014 Украина все же улучшит свои таможенные позиции благодаря, прежде всего, сокращению количества таможенных проверок. В этой связи представитель Совета предпринимателей привел статистику Минэкономразвития, согласно которой, если в прошлом году досмотр при осуществлении внешнеторговых операций проходили 10% всех товаров, то в январе—марте — 2,19% (в 2010 г. проверялось 42% всего экспорта и импорта).

"Хотя по оценкам бизнеса этот показатель за первое полугодие 2013 г. составил примерно 5—7%, надо отметить прогресс в этом вопросе", — констатировал А. Забловский.

Менеджер "PwC Украина" Д. Шендрик тоже прогнозирует, что Украина имеет шансы улучшить позиции в Doing Business-2014. Предпосылка для этого — принятие в 2012 г. Таможенного кодекса, который ввел 4-часовой лимит, в течение которого таможенные органы должны завершить таможенную очистку товара, таможенное оформление в любой таможне, электронное декларирование товаров и т.п. "Все эти нововведения пришлись именно на начало периода, за который рассчитывается соответствующий рейтинг", — объясняет эксперт.

Менеджер отдела регулирования и международной торговли компании EY Роберт Зелди отмечает среди драйверов роста рейтинговых оценок Украины, прежде всего, внедрение электронного декларирования. "По данным Миндоходов, с начала 2013 г. за полугодие количество электронных таможенных деклараций возросло в 4 раза, а именно с 20% до 83%", — напомнил он.

В свою очередь президент ассоциации "Укрвнештранс" О. Платонов отмечает, что рейтинговая динамика Украины будет зависеть от квалифицированности и слаженности работы задействованных органов госвласти, сообщают *Комментарии.*

Оценивая более отдаленные таможенные перспективы Украины (например, в Doing Business-2015), сопредседатель комитета по вопросам таможенной политики Американской торговой палаты в Украине, руководитель практики регулирования и международной торговли компании EY И. Даньков прогнозирует, что одним из катализаторов повышения позиций нашего государства может стать объединение налоговой и таможенной служб в рамках Миндоходов.

"Например, синергетический эффект от объединения мог бы снять проблему контроля правильности определения таможенной стоимости. Ведь теперь одно ведомство контролирует правильность определения таможенной стоимости и уплаты импортных налогов, уплату внутренних налогов и еще вопрос валютного регулирования", — отметил он.

***Справка.*** *Рейтинг составляется Всемирным банком и Международной финансовой корпорацией (IFC).*

*Реализация проекта Doing Business (Ведение бизнеса) началась в 2002 г.; он посвящен деятельности национальных малых и средних предприятий и оценке нормативных актов, регулирующих их деятельность на протяжении всего жизненного цикла.*

*Страны ранжируются по благоприятствованию ведению бизнеса с 1 до 185 места, первое место — наиболее высокое. Высокая позиция в индексе легкости ведения бизнеса означает, что регуляторный климат благоприятствует ведению бизнеса. Индекс является средним показателем страны по 10 индикаторам, каждый индикатор имеет равный вес.*

*В рамках исследования осуществляется сбор и анализ всесторонних количественных данных для сопоставления условий регулирования предпринимательской деятельности между странами и в динамике, тем самым проект "Ведение бизнеса" побуждает страны к более эффективному регулированию, обеспечивает измеримые ориентиры для проведения реформ и служит ресурсом для ученых, журналистов, исследователей из частного сектора и других лиц, интересующихся деловым климатом в каждой стране.*

*В рейтинге Doing Business-2013 по параметру "Международная торговля" Украина ухудшила позиции на 1 пункт по сравнению с результатами Doing Business-2012, опустившись на 145 место.*

## ЕЭК, ФТС и МЭР не торопятся либерализовывать работу российской таможни

С осени прошлого года в Госдуме работает Координационный совет по оптимизации движения внешнеторговых грузопотоков. Созание данной структуры вызвало радость участников ВЭД — наконец нашелся орган власти, который услышал голос бизнеса и стал наводить порядок в таможенном деле.

Работа Совета в т.ч. нашла свое выражение в двухсотстраничном аналитическом исследовании "Администрирование внешнеторговых потоков", написанном группой депутатов и ученых во главе с членом-корреспондентом РАН В. Цветковым. Авторы аналитического исследования фактически предложили провести широкомасштабную реформу в области ВЭД. Но последние события показали, что ЕЭК, ФТС и МЭР не торопятся либерализовывать работу таможни.

Известный специалист в области таможенного дела, заместитель гендиректора по связям с госорганами и международными организациями Crocus Group Л. Лозбенко объяснил это боязнью реформ: "Таможня собирает 52% средств бюджета. Правительство и президент никогда не откажутся от того, чтобы эти деньги поступали в бюджетную копилку!"

Кроме того, Л. Лозбенко считает, что скоро у сторонников консервативного подхода по отношению к преобразованиям в таможне появится весомый козырь. "Я хотел бы напомнить о последних событиях, произошедших на Украине. Там сейчас таможенная служба превратилась просто в департамент в рамках Министерства по налогам и сборам. Практически не упоминается уже слово "служба", ломаются все отработанные годами процессы. Я не хочу предвосхищать какие-то коллапсы, но ситуация достаточно тревожная. В этой связи я призываю относиться крайне бережно к тому, что мы наработали за последнее время в области таможенного администрирования. Это становой хребет внешней экономики", — заявил он.

Однако, возможно у сторонников упрощения таможенных процедур появится шанс на успех. Двигателем этого процесса стала необходимость гармонизации национального законодательства в соответствии с нормами Генерального приложения Киотской конвенции.

***Примечание.*** *Два года назад во Всемирную таможенную организацию был представлен документ о присоединении России к Киотской конвенции. Соответственно, с 4.07.2011 г. началось исчисление срока, когда РФ должна обеспечить выполнение взятых на себя обязательств по гармонизации национального законодательства.*

*Срок, который выделяется для такой деятельности, составляет 36 месяцев и истекает 4.07.2014 г. Однако в Госдуме и, в частности, в Комитете по международным делам нет полной ясности о том, в какой степени нынешнее национальное законодательство соответствует Киотской конвенции.*

*По материалам* morvesti.ru.

## В ЕЭК рассмотрели подготовку проекта договора о Евразийском экономическом союзе

В Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) под председательством члена коллегии (министра) по энергетике и инфраструктуре ЕЭК Д. Ахметова состоялось заседание по проекту Договора о Евразийском экономическом союзе. В нем приняли участие руководители уполномоченных органов Беларуси, Казахстана и России.

В ходе мероприятия был рассмотрен предварительный список изъятий и иных ограничений, в т.ч. технических барьеров, касающихся взаимного доступа субъектов предпринимательской деятельности на рынок государств-членов Таможенного союза и ЕЭП в сферах энергетики, естественных монополий и транспорта.

Участники заседания приняли ряд решений. В т.ч. директору департамента транспорта и инфраструктуры ЕЭК А. Баталову было рекомендовано до конца месяца провести консультации с руководителями министерств транспорта сторон по вопросам либерализации рынка услуг автомобильного и авиационного транспорта. Кроме того, принято решение о продолжении доработки соответствующих разделов проекта Договора на экспертном уровне.

Как сообщалось ранее, Договор о создании Евразийского экономического союза планируется подготовить до 1.05.2014 г., сообщает *tks.ru* со ссылкой на ИА *БЕЛТА*.

## Казахстан готовит предложения по унификации ввозных таможенных пошлин в ТС

До конца года Министерство экономики и бюджетного планирования (МЭРТ) Казахстана представит участникам Таможенного союза свои предложения по унификации ввозных таможенных пошлин по ряду товаров. Об этом сообщил министр финансов страны Б. Жамишев. Он в т.ч. подчеркнул, что Казахстан будет настаивать на унификации не только ввозных, но и вывозных пошлин.

"У нас по вывозным пошлинам по нефтепродуктам 94 позиции, эти 94 позиции приводят к тому, что, во-первых, визуально невозможно отличить один нефтепродукт от целого ряда других из этого перечня, поэтому сейчас мы этот вопрос поднимали перед соответствующими госорганами с тем, чтобы была проведена унификация", — пояснил министр.

## Беларусь планирует приступить к внедрению онлайн-системы управления очередью для пересечения госграницы

Об этом сообщил на пресс-конференции зампредседателя ГТК С. Борисюк. По его словам, возможно онлайн-система будет внедрена в стране уже в 2014 г. Правда, Беларусь пока окончательно не определилась с технологией, посредством которой этот инструмент будет внедрен.

С. Борисюк уточнил, что речь идет в т.ч. о создании на приграничной территории, в определенных местах, условий, позволяющих гражданам комфортно дожидаться назначенного для прохождения границы времени.

***Примечание.*** *С 1.07.2013 г. Литва начала внедрение нового порядка формирования очереди пересечения госграницы Литвы через КПП Кибартай. Возможность сделать предварительный заказ онлайн в электронную очередь пересечения границы можно на сайте. Регистрация в живую очередь возможна только в зоне ожидания Кибартай.*

## С 2014 г. польская таможня планирует начать улучшения обслуживания на границе

Об этом 20.09.2013 г. заявил председатель Таможенной службы страны Я. Капица в Перемышле. По его словам, цель новой стратегии — "повышение гибкости проверки, а также автоматизации там, где это возможно". Одно из новшеств, которые планирует воплотить Польша, — это т.н. электронная программа "Умная граница" (i — granica).

"I — granica для нас это в т.ч. возможность интеграции служб, поскольку мы убеждены, что надлежащее обслуживание путешествующих — задача не только таможенной службы", — отметил Я. Капица.

***Справка.*** *Согласно данным статистики, Таможенная служба Польши за год проверяет 10 млн грузовиков, 2 млн легковых автомобилей и 37 млн путешествующих, сообщает* Укринформ.

## Н. Азаров предлагает странам ТС создать совместные таможенные посты

Совместные со странами Таможенного союза посты, в которых представители Украины будут работать вместе с таможенниками стран ТС, помогут исключить риск беспошлинного ввоза европейских товаров в эти страны после создания зоны свободной торговли ЕС с Украиной. Такое мнение 20.09.2013 г. высказал Премьер-министр Украины Н. Азаров на форуме в Ялте.

"Мы готовы создавать со странами ТС совместные комиссии по определению места производства товара и посты совместного таможенного контроля", — сказал он.

***Примечание.*** *Украина планирует подписать Соглашение об ассоциации с ЕС и создании зоны свободной торговли в ноябре этого года.*

*Эксперты и политики стран Таможенного союза ранее высказывали опасения, что в результате товары европейских производителей будут попадать на рынки стран Таможенного союза через Украину без уплаты таможенных пошлин. И это поставит под угрозу работу местных товаропроизводителей, сообщает* РИА Новости.

*"Украина заинтересована в решении этого вопроса, поскольку понимает важность торговых отношений со странами Таможенного союза", — сказал Н. Азаров, добавив, что торговля со странами ТС составляет около 40% от внешнего товарооборота страны.*

## Федеральная таможенная служба РФ пропускает украинские товары в обычном режиме, без дополнительных проверок

Об этом заявил уполномоченный по вопросам сотрудничества с РФ, государствами-участниками СНГ, ЕврАзЭС и другими региональными объединениями В. Мунтиян.

"Они (российская сторона — *ред.*) сказали, что они перешли в штатный режим. Т.е. сегодня таможня пропускает наши товары без дополнительного осмотра, как и было до 14 августа", — подчеркнул В. Мунтиян.

***Справка.*** *С 14.08.2013 г. Таможенная служба РФ включила в перечень рисковых всех без исключения украинских импортеров.*

*До этого, в конце июля Роспотребнадзор ограничил ввоз на территорию России продукции Roshen, заявив, что обнаружил в ней обладающее канцерогенными свойствами вещество — бензапирен.*

*20.08.2013 г. Министерство доходов и сборов заявило, что ФТС РФ вернулась к штатному режиму растаможивания украинских товаров, однако эта информация впоследствии была опровергнута, сообщает* ЛІГАБізнесІнформ.

## Ущерб от действий российских таможенников Литва оценила в EUR10 млн

Из-за ужесточения проверок литовских грузов на российской таможне литовские перевозчики понесли ущерб в размере как минимум на EUR10 млн, сообщил пресс-секретарь Национальной ассоциации перевозчиков Linava Г. Винцявичюс.

"Надо говорить не только о неполученных доходах, но и об ущербе, о расторгнутых контрактах. Когда выделяют одну группу перевозчиков, это сигнал для компаний, что с этой группой работать не стоит. В Европе эту информацию быстро осваивают и делают выводы. Это долгосрочный ущерб, который сложно оценить", — сказал он.

Кроме того, по словам Г. Винцявичюса, россияне требуют сопровождения литовских перевозчиков от границы до внутренней таможни, это также стоит дополнительных денег.

По сведениям Linava, в Россию ездят около 13 тыс. литовских фур, а это примерно половина от их общего количества. Россия является важнейшим экспортным партнером Литвы, сообщает *tks.ru*.

***Справка.*** *С 30.08.2013 г. на литовско-российской границе подвергаются тщательной проверке зарегистрированные в Литве легковые автомобили, а с 11.09.2013 г. — и грузовые, отправительницей которых является Литва. Из-за этого литовские перевозчики и логистические предприятия несут финансовые убытки.*

**К ТЕМЕ:**

## Калининградская чиновница уверяет, что пробки на границе с Литвой вызваны низкой пропускной способностью КПП

Министр по международным и межрегиональным связям правительства Калининградской области А. Иванова в выходные (21.09—22.09.2013 г.) посетила пропускной пункт на российско-литовской границе в Советске, чтобы лично разобраться с трудностями, на которые уже несколько недель жалуются грузоператоры обеих стран. Чиновница убедилась, что очередь на выезд из региона невелика, тогда как вереница машин с литовской стороны Немана растянулась на несколько километров.

Тотальный досмотр въезжающих из Литвы машин привел к полной загрузке склада временного хранения. По мнению А. Ивановой, ситуация далека от той катастрофической картины, о которой говорили депутаты от оппозиции на первом заседании областной Думы, хотя нормальной ее назвать также нельзя. Министр отметила, что корень проблемы не излишняя жесткость таможенных проверок, а низкая пропускная способность КПП. Поэтому надо как можно скорее открывать новый автомобильный пункт пропуска на строящемся мосту через Неман, а нынешний переводить в пешеходный режим, сообщает *Независимая газета*.

Организаторы

www.b-forum.ru

**БИЗНЕС-ФОРУМ** **ПРОМЫШЛЕННЫЕ ГРУЗЫ**

## IV ежегодная конференция

# Рынок железнодорожного подвижного состава

15 ноября 2013,
Россия, Москва,
гостиница «Ренессанс Москва Олимпик»


+38 056 794 33 94
+7 495 775 60 55

conf@b-forum.ru
www.b-forum.ru


**Узнайте мнение ключевых экспертов о состоянии рынка** грузового вагоностроения

Генеральный Медиапартнер

Транспорт России

Медиапартнеры

деловой журнал КОНТЕЙНЕРНЫЙ БИЗНЕС

портал машиностроения www.mashportal.ru

Транспорт

ДЕПО железнодорожный журнал

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ

МеталлТрейд

КТО ЕСТЬ КТО НА РЫНКЕ СПЕЦТЕХНИКИ

PromPortal.su

# Обзор транспортных выставок: факты, цифры, комментарии, прогнозы

Данная статья никоим образом не является инструментом PR для некоторых транспортных выставок, проходящих в Украине, так же как данная статья не ставит перед собой цель опорочить какую-либо из выставок. Цифры и факты, указанные в данной статье, очень легко можно проверить по статистическим данным ВФУ, а также по каталогам прошедших выставок. Комментарии и прогнозы автора являются его субъективным мнением, основанным на опыте проведения и участия в выставках, а также анализе уровня различных выставок в Украине и за ее пределами.

Для того чтобы организация могла нормально работать и развиваться, необходимы налаженные связи с партнерами, установление новых деловых контактов и т.п. Существуют различные способы укрепления и развития новых коммуникативных отношений для дальнейшего сотрудничества на взаимовыгодной основе. И один из этих способов, который, при умелом его "применении", есть и, наверняка, еще не один год будет самым действенным маркетинговым инструментом — это выставки. Любая выставка — промышленная, транспортная, специализированная — это площадка, на которой можно реально встретиться, познакомиться, пообщаться с представителями той или иной отрас-

ли своей и других стран, получить информацию о новых разработках, новых технологиях и т.п. Для одних выставки — это место, где можно завязать новые контакты, узнать какую-либо интересную информацию, необходимую в дальнейшей работе, для других выставки — это место встречи со многими партнерами, коллегами, конкурентами, для некоторых выставки — это мероприятие, на котором можно себя пропиарить, очередной раз заявить: "Мы есть, мы работаем, мы одни из лучших", и, в конце концов, для многих выставки — это все вместе: и место встречи с партнерами, и новые контакты, и укрепление собственного имиджа.

Планы по участию в выставках следующего года можно "построить", проанализировав проведение выставок интересующей вас тематики за последние 2—3 года. На основании этого анализа делаются определенные выводы и определяются планы по участию Вашей организации в том или ином мероприятии (выставке, конференции и т.д.) в том или ином городе, стране в определенный период времени.

Какой бы ни был в стране кризис, как бы ни штормило транспортную отрасль страны внутри и извне, транспорт все-таки функционирует, и перевозки осуществляются, грузы — экспортные, импортные, транзитные — доставляются. Работает транспортная отрасль — организуются транспортные выставки — все закономерно.

Исходя из статистических данных по проведению выставок транспортной тематики в 2011 г. и 2012 г., можно представить общую картину состояния данных мероприятий в нашей стране.

**Транспортные выставки Украины 2012 г. по видам деятельности**

| Регион / Тематика выставки | Донецк | Житомир | Киев | Николаев | Одесса | Полтава | Сумы | Харьков | Херсон | Всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Авиационный транспорт | | | 1 | | | | | | | 1 |
| Автомобильный транспорт, в т.ч. автотехсервис, оборудование, запчасти и т.д. | 1 | 1 | 3 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 11 |
| Водный транспорт. Судостроение, судоремонт | | | | 1 | 2 | | | | | 3 |
| Железнодорожный транспорт | | | | | | | | | | 0 |
| Транспорт и Логистика | | | 1 | | 3 | | | | | 4 |
| **Всего** | **1** | **1** | **5** | **1** | **6** | **1** | **1** | **1** | **2** | **19** |

Как мы видим из вышеприведенной таблицы (информация использована на основе статистических данных Выставочной Федерации Украины (ВФУ)), в 2012 г. в Украине состоялось 19 транспортных выставок, что на 13,6% меньше, чем в 2011 г.

## Автомобильный транспорт

Как и в предыдущие годы, больше половины выставок транспортной тематики приходится на выставки автомобильного транспорта. Как обычно, лидер среди выставок автомобильного транспорта — автосалон SIA, проходящий ежегодно в Киеве в конце весны. Об уровне данного мероприятия можно судить по статистическим показателям этого года — выставка легкового автомобильного транспорта SIA-2013 проводилась на площади 23000 кв. м, в ней было представлено 376 экспонентов из 21 страны. Вот некоторые фирмы-производители, представившие свои новые модели на SIA-2013: **Hyundai**, **Chevrolet, Geely, KIA, Opel, SsangYong, Газель и др.**

По сравнению с докризисными годами, уровень украинских автовыставок заметно снизился. И в крупных городах, таких как Харьков, Одесса, и в городах с меньшей численностью населения. В 2012 г. вдвое уменьшилось количество таких выставок в Киеве и Донецке. Вообще не проходили автомобильные выставки во Львове и Крыму, в то же время возобновили свою работу автовыставки в Житомире и Полтаве. Уже в 1 полугодии 2013 г. состоялась очень неплохая, по своему качественному составу участников и посетителей, выставка "АвтоТех. Автобус-2013" во Львове, на которой были представлены не только легковой, но и грузовой, и коммерческий автотранспорт.

Традиционно в начале октября ежегодно проводится **Международный салон грузовых и коммерческих автомобилей TIR. На выставке 2012 г.** было представлено около 100 компаний более чем из 10 стран; общая площадь мероприятия составила 7200 кв. м. Посетило выставку около 4500 человек из государств ближнего и дальнего зарубежья.

Можно спрогнозировать, что последние веяния украинского правительства — новые законы в сфере автомобильного легкового транспорта — Закон № 421-VII и Закон № 422-VII от 30 и 31 июля 2013 г. ("Об утилизации снятых с эксплуатации транспортных средств" и "О внесении изменений в Налоговый кодекс относительно оплаты экологического налога за утилизацию снятых с эксплуатации транспортных средств") — послужат толчком для более активных действий дилеров рынка автомобильного транспорта и соответственно повлекут за собой своеобразный всплеск активности субъектов выставок данной тематики и развития данных выставок.

## Авиация

В конце сентября—начале октября 2012 г. в Гостомеле, что под Киевом, состоялся 8-ой международный авиакосмический салон "АвиаСвит-XXI". Мероприятие, проходящее один раз в два года, постоянно собирает большое количество экспонентов и посетителей. В выставке "АвиаСвит-XXI", состоявшейся в 2012 г., приняло участие 300 экспонентов из 35 стран мира. Бывший в ту пору Первым вице-премьером Украины В. Хорошковский, присутствовавший на открытии выставки, отметил, что "АвиаСвит-XXI" — это единственное выставочное мероприятие, которое проводится в Украине в сфере военно-технического сотрудничества. Его главная задача — это развитие существующих и создание новых связей для украинских предприятий".

В III декаде июля этого года в Донецке состоялось интересное мероприятие — Routes CIS 2013, организованное в рамках Всемирного форума по развитию авиамаршрутов. В нем приняли участие более 250 делегатов, среди них — руководители аэропортов, компаний авиаперевозчиков, инвестиционных компаний, представители поставщиков сопутствующих услуг, международных и региональных отраслевых ассоциаций, туризма, СМИ. Данное мероприятие было организованно таким образом, что делегаты форума имели возможность не только заслушать доклады и выступления, но и ознакомиться с услугами участников форума на стендах, установленных в холле гостиницы, в которой проходило данное мероприятие.

Выставки авиационной тематики всегда вызывали и вызывают большой интерес у представителей разных стран мира. Данные выставки будут развиваться, и увеличение количества различных выставок, форумов, конференций авиационной тематики будет способствовать и развитию отечественной авиапромышленности, и увеличению пассажиро- и грузопотоков, и открытию новых авиалиний, и строительству новых аэропортов в Украине.

## Водный транспорт

Прошлый, 2012 г. был, как никогда, богат на количество прошедших в Украине выставок водного транспорта. Если считать в сравнении с 2011 г., то в прошлом году данных выставок прошло втрое больше. К сожалению, состояние выставок тематики водного транспорта оставляет желать лучшего.

С каждым годом "уверенно" падает уровень Николаевских выставок "Судостроение" и "Водный транспорт". Когда-то, лет 5—7 назад выставка "Судостроение" собирала до 70—75 участников-представителей судостроительных и судоремонтных заводов, предприятий, производящих судовое оборудование, из Украины, Польши, России, большой интерес данное мероприятие вызывало у представителей Германии, Китая и других приморских стран. В последние годы Николаевская выставка собирает не более 30 экспонентов, а в 2013 г. в выставке участвовало всего 15—20 участников. Причин падения уровня выставки "Судостроение" несколько: одна из них — это постоянная ротация кадров, регулярные реорганизации коллектива выставочного центра-организатора данной выставки. Другая более веская причина — практическое отсутствие судостроительной отрасли Украины как таковой. И падение уровня украинских выставок по судостроению, Николаевской "Судостроение" и Одесской "Одесса" (см. ниже) напрямую зависит от плачевного состояния судостроительной отрасли страны в целом. Те потуги, которые предпринимает наше правительство в вопросе возрождения судостроения в Украине, пока ни к чему не приводят. В настоящее время функционирует 2—3 судостроительных предприятия, выполняющих практически единичные заказы, из всего того большого количества судостроительных и судоремонтных предприятий, имеющихся в стране. Остальные же заводы или простаивают и ждут своего часа до полного банкротства, или частично занимаются грузоперевалкой как частные терминалы.

Аналогичная ситуация и с Одесской выставкой по судостроению "Одесса"; только уровень немножко другой. Если Николаевская выставка собирала когда-то до 70 участников и сейчас "скатилась" до 20, то "Одесса", собиравшая еще 10—12 лет назад более 200 участников из СНГ и Европы, сейчас "довольствуется" 40—45 участниками. В 2012 г. выставка "Одесса" прошла как международное более-менее представительное мероприятие, в данной выставке участвовало около 35 экспонентов-представителей Турции, России и др. стран. Но это не всегда так бывает, например, в выставках предыдущих годов — "Одесса-2010" и "Одесса-2008" — превалирующее количество экспонентов было в основном из Украины и частично из ближнего зарубежья.

Прогнозировать дальнейшую судьбу украинских выставок по судостроению и судоремонту очень сложно, т.к. их судьба напрямую зависит от развития судостроительной отрасли Украины. Хочется верить, что еще не все растаскано и распродано и что еще возможно возрождение судостроительной отрасли нашей страны. А заработают предприятия — будет воз-

рожден интерес к выставкам данной тематики как украинских специалистов, так и представителей иностранных предприятий — как это было в конце 90-х—начале 2000-х гг.

И еще одно мероприятие проходило в Одессе в конце октября прошлого года — I Международная выставка-конференция Black Sea Ports and Shipping. Организатор данного мероприятия — малазийская компания Transport Events Management Limited, организующая выставки аналогичной тематики в Турции, Азии, Северной Африке и др. За два дня работы мероприятия было заслушано ок. 30 докладов, с услугами и продукцией некоторых делегатов можно было ознакомиться на немногочисленных небольших стендах, которые были установлены в холле гостиницы, в которой проходил данный форум. Насколько приживется данное мероприятие в нашей стране — прогнозировать сложно. С одной стороны, у нас, конечно, любят "иностранных заезжих гастролеров", но, с другой стороны, те условия участия, которые предлагают организаторы данного мероприятия, а в первую очередь речь идет о непомерно высокой стоимости участия в данном форуме, — абсолютно не соответствуют уровню самого мероприятия. Да и, в конце концов, "мы сами с усами" — у нас самих, слава Богу, есть кому делать такие, и гораздо лучшие, более интересные выставки и конференции. Пока что в календаре мероприятий ни на II полугодие этого года, ни на следующий, 2014 г., отсутствует упоминание о данной выставке-конференции в Одессе или в других городах Украины и СНГ.

В апреле т.г. впервые в Одессе прошел Международный форум "Образование, подготовка и трудоустройство моряков". В данном мероприятии приняли участие 125 представителей 65 компаний и организаций из 14 стран мира. В ходе работы конференции было заслушано 20 докладов и проведено 3 круглых стола. Тема форума довольно-таки интересная и имеет свою практическую необходимость для руководителей и специалистов водного транспорта. Можно не сомневаться, что со временем данное мероприятие из узкоспециализированного станет форумом высокого международного уровня и будет собирать аудиторию специалистов морского транспорта со всего мира.

## Железнодорожный транспорт

В 2012 г., как и в последние несколько лет, в Украине не прошло ни одной выставки железнодорожной тематики — ни больших международных, ни малых региональных. Мероприятие под названием "Выставка "ТрансРэйл Украина", которая заявляется в рамках Одесского Черноморского Транспортного Форума (организаторы — Выставочный Центр "Медиа-Компас") — выставкой назвать сложно. По всем параметрам — международным, национальным, региональным — выставкой можно назвать мероприятие, которое собирает не менее 25—30 участников одной определенной тематики; мероприятие, которое собирает 5—7, не более 10 участников, может "тянуть" только на звание раздела какой-нибудь региональной выставки.

Учитывая количество больших и малых предприятий и компаний, работающих в сфере железнодорожного транспорта в Украине, есть надежда, что со временем и эта ниша будет должным образом заполнена. Пока же, представители отечественных предприятий железнодорожного транспорта участвуют в различных узкоспециализированных и общетранспортных выставках, проходящих в странах ближнего и дальнего зарубежья.

## Транспорт и логистика

Выставки по транспорту и логистике занимают второе место по количеству данных мероприятий, проходящих в Украине. Проводятся такие выставки в 2—3 городах страны: непостоянно организуется выставка по транспорту и логистике в Донецке, одна ежегодно проходит в Киеве ("ТрансУкраина"), три — ежегодно в Одессе ("ИнтерТранспорт", "АгроЛогистика", Черноморский Транспортный Форум).

Донецкая выставка по транспорту и логистике (в т.г. она проходила под названием "Экспо-Транс") обычно собирает небольшое количество участников. Но, как региональная, она имеет немаловажное значение как выставка данной тематики для Востока Украины — региона, в котором формируются и через который проходят множественные грузопотоки.

Киевская выставка "ТрансУкраина" (ранее она называлась "Транспорт + Логистика") еще 6—7 лет назад, будучи в тандеме с выставкой "ИнтерСклад", собирала многочисленных экспонентов из Украины и других стран — представителей всех видов транспорта. Данная выставка проходила на высоком уровне и представляла большой интерес как для участников, так и для посетителей, среди которых было очень много специалистов транспорта и представителей грузоотправителей: промышленных предприятий и компаний дилеров. В последние годы позиции данной выставки очень сильно пошатнулись. В прошлом 2012 г. данная выставка проходила уже под новой маркой "ТрансУкраина" и при новом менеджменте — Английской компании ITE, организовывающей выставки высокого уровня по всему миру. Но и в прошлом году данная выставка не собрала достаточного количества экспонентов и посетителей. Остается только надеяться, что при новом руководстве киевская выставка по транспорту и логистике, обретя новое название "ТрансУкраина", начнет свою новую жизнь — с годами будет не только реанимирована, но и выйдет на достаточно высокий уровень среди выставок данной тематики в нашей стране, а затем и в СНГ. В подтверждение моего прогноза можно обратиться к примеру выставки "ТрансРоссия", которую организует московское представительство этой же выставочной компании ITE и которая ежегодно собирает по полтысячи экспонентов из 3-х десятков стран мира.

В Одессе всего в 2012 г. прошло шесть транспортных выставок, 5 из которых организовали и собрали два местных выставочных центра. Одесса — это не просто морские ворота Украины и большой транспортный узел страны, Одесса — это непрекращающийся, неиссякаемый грузопоток с Востока на Запад, с Юга на Север и т.п., потому и неудивительно, что в Одессе, как ни в одном другом городе Украины, проводятся ежегодно несколько выставок только по транспорту и логистике.

*В этой связи хотелось бы вспомнить о том, что первая транспортная выставка в нашей стране в годы независимости состоялась именно в Одессе. Организованные 20 лет назад, в 1993 г. выставочный центр "Морские Технологии" и информационно-аналитический журнал "Судоходство" за несколько лет вышли на высокий международный уровень среди транспортных изданий и транспортных выставок. В те годы журналу "Судоходство" практически не было равных по авторитетности среди изданий морской тематики и транспортных изданий на территории европейской части СНГ. Подписчики "Судоходства" были в 26 странах, журнал реализовывался в торговой сети в приморских городах Украины и России.*

*Первая транспортная выставка на территории Украины, организатором которой был Одесский ВЦ "Морские Технологии", проходила в 1994 г. в здании Одесского Морского Вокзала и была приурочена к двухсотлетию Одессы. В тот год выставка собрала порядка 220—250 участников*

*из почти 30 стран мира; называлась она "Одесса-200". Через несколько лет опять-таки в Одессе впервые прошла выставка по транспорту и логистике "ТрансУкраина", которую тоже организовал ВЦ "Морские Технологии".*

*В последующие годы появились другие издания морской и транспортной тематики, стали проводиться транспортные выставки в Киеве и Николаеве. Но журнал "Судоходство" и Одесский Выставочный Центр "Морские Технологии" были первыми из тех, кто в первые годы независимости нашей страны открыл путь и способствовал привлечению специалистов транспортной отрасли ближнего и дальнего зарубежья в Украину.*

Последняя неделя мая этого года была ознаменована событием международного уровня — XII Международной Транспортной Неделей, — в которой принимали участие главы транспортных ведомств стран ОЧЭС, объединяющей 12 государств Причерноморья и Южных Балкан. Ежегодно проводимая в Одессе Международная транспортная неделя стала своеобразной платформой для обмена опытом, обсуждения практических тем и перспектив расширения сотрудничества между экспедиторами грузов из стран СНГ, ЕС, Азии и Ближнего Востока, а также между руководителями международных транспортных организаций FIATA, CIT, CLECAT, ОСЖД и представителями отраслевых министерств и ведомств, государственных и региональных органов власти. В этом году в рамках данного события проводились следующие мероприятия: встреча министров транспорта стран-членов ОЧЭС, Форум Ассоциации транспортного коридора Восток—Запад (EWTCA II) "Расширение транспортных сообщений и перевозок между регионами Балтийского моря—Черного моря в рамках Политики восточного добрососедства ЕС", III Международный семинар ООН ЕЭК, посвященный упрощению процедур торговли в Украине и проекту "Единое окно — локальное решение", XII международные выставки по транспорту и логистике "ИнтерТранспорт" и "АгроЛогистика", XII международная конференция "Черноморский регион: комплекс транспортных коммуникаций между Европой, Азией и другими континентами", XI День международного экспедитора (***прим. ред.*** *— о проведении XII ежегодной Международной транспортной недели в Одессе — см. журнал "Транспорт" № 22 (762) от 5 июня 2013 г.*).

Международные выставки по транспорту и логистике "ИнтерТранспорт", "АгроЛогистика" и конференция "Черноморский регион: комплекс транспортных коммуникаций между Европой, Азией и другими континентами" (организатор — "Центр Выставочных Технологий", г. Одесса) традиционно проводились в последние дни мая на Одесском морвокзале. Открывали данное мероприятие главы транспортных ведомств стран ОЧЭС. В своей речи на торжественной церемонии открытия министр инфраструктуры Украины (Украина председательствует в ОЧЭС с 1.01.2013 г.) Владимир Козак отметил: "В этом году исполняется 21 год ОЧЭС. А выставке "Интер-ТРАНСПОРТ" — 12 лет. Сегодня эта выставка — одна из самых больших площадок, где могут продемонстрировать свои достижения, сделать предложения и организовать сотрудничество большое количество предприятий. В выставке принимают участие 165 компаний из 27 стран. И не только 12 стран-участниц ОЧЭС проявляют интерес к этому событию". Об уровне данных выставок и конференции статистика говорит сама за себя**; общее количество: 165 участников — реальных экспонентов выставок "ИнтерТранспорт" и "АгроЛогистика", в т.ч. 31 экспонент из 26 стран ближнего и дальнего зарубежья — Азии, Северной Африки, Новой Зеландии; морских и речных портов и перегрузочных терминалов — 13, из них 5 портов из 5 европейских стран; экспедиторы и грузоперевозчики — 12, в т.ч. компании-представители из 5 стран ближнего зарубежья; производители и дилеры по продаже подъемно-транспортного оборудования — 18 экспонентов, в т.ч. представители из 5 европейских стран и Сингапура; компании, работающие в области гидротехнического строительства — 14, в т.ч. 6 компаний из 5 европейских стран. Транспортно-логистическая инфраструктура зернового рынка — компании из Украины, Италии, Германии, административные органы были представлены экспонентами из 5 стран Европы и представительством Европейского Союза в Украине. В работе** конференции "Черноморский регион: комплекс транспортных коммуникаций между Европой, Азией и другими континентами" **приняли участие 203 делегата, которые ознакомились с 35 докладами. Всего, в рамках выставки, было организованно и проведено 18 различных мероприятий: круглые столы, семинары и т.п. Яркое и значимое мероприятие, проходившее в первый день выставки, —** юбилейная презентация проекта "Викинг" — "10-летний опыт работы поезда "Викинг": основа для создания международного транспортного коридора Балтийское море—Черное море". Достижения и потенциал этого поезда, являющегося совместным проектом железных дорог Литвы, Украины, Беларуси и Болгарии, были презентованы грузоотправителям и представителям иностранных транспортных ведомств. Как отмечали участники форума, поезд комбинированного транспорта "Викинг" демонстрирует эффективность мультимодальных перевозок в направлении Черное море—Балтийское море.

Также на октябрь т.г. в Одессе запланировано проведение Черноморского Транспортного Форума (ЧТФ), организует который Одесский выставочный центр "Медиа-Компас". В рамках ЧТФ обычно заявляется три выставки и конференция. Один раз в два года (по четным годам) совместно с ЧТФ проходит выставка по судостроению и судоремонту "Одесса", которая собирает определенное количество предприятий и компаний, связанных с судостроением и судовым оборудованием. За счет количества экспонентов выставки "Одесса" получается довольно-таки неплохое мероприятие. В тот год, когда выставка "Одесса" не проходит (по нечетным годам), ЧТФ собирает крайне малое количество участников, а иногда, как это было в 2009 г., мероприятие вообще может не состояться. В прошлом Черноморском Транспортном Форуме 2012 г. принимало участие ок. 35 экспонентов, четвертую часть из которых составляли представители транспортных СМИ. Если смотреть по разделам (выставкам) ЧТФ, то количество участников разделилось следующим образом: "ТрансРэйл Украина" — 7—8 участников, "Коммерческий и Муниципальный Транспорт" — 9—10 участников, "ТрансУкраина" — 8—9 участников. В общей сложности в 3 выставках в рамках Черноморского Транспортного Форума приняли участие не более 30 предприятий и компаний транспортной отрасли плюс 10—12 транспортных СМИ. К сожалению, за последние 10—12 лет уровень данного мероприятия очень сильно снизился — если еще в начале 2000-х годов выставка "ТрансУкраина" (бывш. название ЧТФ) собирала по 70—90 участников практически по всем направлениям транспортной отрасли, то в последние годы — не более 30—35. Октябрьские Одесские выставки — Черноморский Транспортный Форум и выставка по судостроению "Одесса" — за последние 10—12 лет умудрились растерять наработанные годами преимущества и свой высокий международный уровень. Но как бы там ни было, выставки эти все же проходят,

— что уже хорошо. В данном случае, перефразировав советского поэта Сергея Михалкова, можно сказать: "Выставки всякие нужны, выставки всякие важны", и нельзя все же не принимать во внимание то значение, которое имеет Черноморский Транспортный Форум для Северного Причерноморья и Юга Украины, как и выставка по судостроению "Одесса" — для Украины.

Как видно из статистики и фактов, два одесских мероприятия сильно отличаются друг от друга по своему уровню — октябрьское мероприятие, громко именующее себя форумом и заявляющее три выставки, собирает 30—35 экспонентов, по четным годам (в годы проведения выставки "Одесса") — до 80 экспонентов, в то же время майское мероприятие — выставка "ИнтерТранспорт/АгроЛогистика" — ежегодно собирает по 120—150 из более чем 20 стран. Практически, выставка "ИнтерТранспорт/АгроЛогистика" достигла такого уровня и завоевала такой авторитет среди транспортников нашей и других стран, что уже давно может проводить не одну выставку, а несколько отдельных тематических выставок, объединенных одной темой и одной идеей. Количество и качество представленных участников в различных разделах данного мероприятия позволяет организовать отдельные выставки по разделам: порты и портовое оборудование, транспортные перевозки и логистика и т.д.

Давать конкретный прогноз развитию этих двух одесских мероприятий (майскому и октябрьскому) довольно-таки сложно — в первую очередь, дальнейшему развитию этих мероприятий будет "способствовать" портовая реформа, проходящая в Украине, и сопутствующие этой реформе экономические и политические факторы, т.к. многое, в данном случае, зависит от того, в каком направлении будет развиваться транспортная отрасль Украины, в т.ч. водный транспорт. Но если все-таки смотреть в будущее с оптимизмом, то можно предсказать дальнейшую судьбу майской выставки "ИнтерТранспорт/АгроЛогистика", достигшей за последние 5—6 лет определенного уровня, — она проходит и будет проходить на высоком международном уровне. Практически, в настоящее время "ИнтерТранспорт/АгроЛогистика" — это единственная выставка, на которой собираются в большом количестве портовики и транспортники стран Черноморско-Азовского бассейна, а также представители ряда портов и транспортных компаний СНГ и Западной Европы. Как отметил один из посетителей данного мероприятия — экс-директор Департамента морского и речного транспорта Украины: "Пора подумать о том, чтобы совместить День Флота Украины Крыжановский С.В. с проведением выставки "ИнтерТранспорт". Потому как такое количество руководителей и специалистов водного транспорта не увидишь вместе ни на одном празднике". Думаю, что в будущем организаторам данной выставки — Центру Выставочных Технологий — все же будет под силу решить проблему, о которой стоит задуматься уже сейчас — по итогам прошедшей выставки "ИнтерТранспорт/АгроЛогистика" этого и предыдущих годов — проблему с увеличением выставочной площади для размещения большего количества экспонентов, желающих участвовать в данном мероприятии. Какова же дальнейшая судьба Черноморского Транспортного Форума и выставки "Одесса" и смогут ли эти мероприятия достигнуть своего прежнего уровня и насколько они будут представительными для транспортной общественности Украины и других стран, — зависит, в данном случае, как от развития отрасли в целом, так и от организаторов октябрьского мероприятия — ВЦ "Медиа-Компас".

## Подводя итоги…

Итак, подводя итоги обзора украинских транспортных выставок, можно составить своеобразный табель о рангах. Дабы не изобретать велосипед, берем за основу номинации, по которым составляется официальный общероссийский рейтинг выставок, действующий в РФ последние несколько лет: количество посетителей-специалистов, выставочная площадь, количество экспонентов, количество стран-участниц и количество зарубежных экспонентов.

### Транспортные выставки Украины 2012—2013 гг. по уровню проведения

| Тематика выставки | Наименование выставки | Место и период проведения | Организатор |
|---|---|---|---|
| **Выставки международного уровня** | | | |
| Авиационный транспорт | "АвиаСвит-XXI" * | Киев, Гостомель | ГК "Вектор" |
| Автомобильный транспорт, в т.ч. автотехсервис, оборудование, запчасти и т.д. | SIA<br>TIR | Киев, кон. мая<br>Киев, октябрь | "Премьер Экспо" |
| Морские и речные порты и терминалы. Портовое оборудование. Гидротехника | "ИнтерТранспорт/АгроЛогистика" | Одесса, кон. мая | "Центр Выставочных Технологий" |
| Судостроение, судоремонт | "Одесса"* | Одесса, октябрь | "Медиа-Компас" |
| Железнодорожный транспорт | — | | |
| Транспорт и Логистика | "ИнтерТранспорт/АгроЛогистика" | Одесса, кон. мая | "ЦВТ" |
| | | | |
| **Выставки национального уровня** | | | |
| Авиационный транспорт | — | | |
| Автомобильный транспорт, в т.ч. автотехсервис, оборудование, запчасти и т.д. | "АвтоШоу" | Одесса, апрель | "ЦВТ" |
| Морские и речные порты и терминалы. Портовое оборудование. Гидротехника | — | | |
| Судостроение, судоремонт | — | | |
| Железнодорожный транспорт | — | | |
| Морское образование и трудоустройство | "Образование, подготовка и трудоустройство моряков" | Одесса, апрель | "Одесский Дом" |
| Транспорт и Логистика | "ТрансУкраина. ИнтерСклад". Черноморский Транспортный Форум | Киев, октябрь<br>Одесса, октябрь | "Премьер Экспо"<br>"Медиа-Компас" |

** — проводится 1 раз в два года, по четным годам*

К украинским транспортным выставкам высокого международного уровня можно отнести четыре мероприятия: три специализированные выставки и одну по транспорту и логистике. В лидерах — авиакосмический салон "АвиаСвит-XXI", выставка легкового транспорта-автосалон SIA, выставка по транспорту и логистике "ИнтерТранспорт/АгроЛогистика", **Международный салон грузовых и коммерческих автомобилей TIR. На сегодняшний день все эти выставки — мероприятия международного уровня, завоевавшие высокий авторитет не только в Украине и СНГ, но и далеко за ее пределами.** Среди мероприятий регионального уровня: Донецкая выставка по транспорту и логистике "Экспо-Транс", Николаевская — "Судостроение. Водный транспорт" и ряд автомобильных выставок, проходящих во Львове, Донецке, Харькове и др. городах Украины.

*Украинские транспортные выставки регионального уровня составляют ок. 75% от общего количества, проводимых в Украине транспортных выставок. В основном, это автомобильные выставки, но в последние годы к ним присоединились и выставки других транспортных тематик, некоторые из них опустились до регионального уровня, а некоторые пока не достигли более высокого, чем региональный, уровня. Из общего количества выставок автомобильного транспорта 80% — это региональные выставки. В зависимости от количества участников, некоторые из них проводятся на больших и малых выставочных площадках, а есть и такие, которые проходят в фойе крупных концертных залов. Но несмотря, в основном, на малочисленное количество экспонентов данных выставок, они все же выполняют свою основную роль — представление моделей автотранспорта, как новых, так и уже известных, оборудования, запчастей, ГСМ и т.д., собранных вместе на одной площадке. В связи с этим хотелось бы привести слова вице-президента Львовской ТПП Ю.М. Пукальского на выставке "АвтоТех. Автобус-2013", проходившей во Львове в апреле этого года: "Мы не ставим перед собой задачу конкурировать с такими крупнейшими международными автосалонами, как в Женеве, Франкфурте, Ганновере и т.д. Наша выставка имеет большое значение не только для города и области, но и для всего региона Западной Украины". То же можно сказать и о Донецкой автомобильной выставке, единственной такой выставке на Донбассе, и о Херсонской автомобильной выставке, единственной в Таврии и Крыму, и т.д. Такие небольшие региональные выставки необходимы, они представляют безусловный интерес как для экспонентов, так и для посетителей.*

Подытожив все вышесказанное, можно сделать вывод, что состояние украинских транспортных выставок находится на среднем уровне. Все происходит как в нормальном бизнесе — уровень одних выставок заметно снизился и не всегда понятно, каким образом данное мероприятие еще существует, часть выставок временно или навсегда прекратили свое существование, рейтинг некоторых выставок повысился до уровня выставок высокого международного класса. Не так давно, в кризисные и послекризисные годы в Украине появилась тенденция проведения транспортных выставок, собирающих по 20—25 экспонентов; в первую очередь это относится к выставкам автомобильного транспорта. Жизнь, конечно, вносит свои коррективы и диктует свои условия. Наверное, это все закономерно, и нет ничего плохого в том, что определенная выставка, не набрав нужных 30—35 участников — как это считалось ранее, выставка считается нормально состоявшейся, если в ней участвует не менее 33—35 экспонентов — все же проходит и вызывает интерес у участников и привлекает внимание посетителей. Даже небольшая, по количеству участников, выставка, если она интересна, хорошо организована, все равно будет привлекать участников и посетителей и со временем выйдет на более высокий уровень.

Выставка, по сути своей, — это представление и общение между различными субъектами — представление товара, услуг и общение с потенциальными партнерами для налаживания деловых контактов и дальнейшего сотрудничества. Неважно, что это — предложение и продажа запчастей или предложение услуг какого-либо порта, более благоприятных по сравнению с его (порта) оппонентами. В любом случае, выставка — это своеобразная визитная карточка, своего рода табло состояния дел в той или иной отрасли. Организаторы выставок должны очень ответственно подходить к своим мероприятиям, т.к. плохо организованная выставка, обман потенциальных участников путем представления неправдивой завышенной информации об участниках и посетителях предыдущих выставок и т.д. влекут за собой негативные последствия для этих же организаторов. По ходу своей работы, в процессе общения с участниками некоторых выставок я неоднократно слышал нарекания от представителей предприятий из Украины, России, Польши, что расписывали и обещали им одно, а на деле они видят абсолютно другое: и выставка совсем маленькая, и посетителей практически нет. В дальнейшем, с представителями этих предприятий я встречался на других выставках, но уже в России и Беларуси. Такие негативные действия со стороны этих горе-организаторов возвращаются к ним же бумерангом — обманутые участники больше не хотят ни участвовать в выставках этих организаторов, ни просто общаться с ними. Да, говорят, что в конкурентной борьбе, а выставки и привлечение к участию в выставках — это конкуренция — все средства хороши. Но господа организаторы выставок, вы такими действиями не только вредите сами себе, такими действиями вы подрываете авторитет выставок страны. Не логично мероприятие, в котором участвует 6—8 экспонентов, заявлять громким словом "выставка международного уровня", — не выставка это, по всем параметрам (даже региональным), а уж тем более не выставка международного класса, даже несмотря на то, что в ней участвуют представители из других стран. Почему-то автомобиль "Славута" или "Запорожец" никто не решается обозвать каким-нибудь "Мерседесом" или "БМВ" — все-таки разница есть… Так почему же, в данном случае, практически еле заметное мероприятие можно называть международной выставкой? Для привлечения участников? Да, обманите вы таким образом 1—2 раза участника выставки, заработаете; а что дальше? Не будет в дальнейшем этот участник общаться с таким выставочным центром. А если это не украинский участник, то он вообще не будет иметь желания участвовать в украинских транспортных выставках, конференциях.

Транспортная отрасль Украины, в настоящее время, одна из немногих отраслей промышленности страны, в рамках которой постоянно осуществляется внешнеэкономическая деятельность. Транспортные выставки, конференции и т.п. — это те мероприятия, на которых встречаются и общаются представители Украины с представителями стран ближнего и дальнего зарубежья. Транспортные выставки — это по сути своей лицо транспортной отрасли. И с каким "лицом" мы предстаем перед зарубежными представителями — такое отношение будет и к транспортному комплексу, и к Украине в целом. Хотелось бы, чтобы об этом всегда помнили организаторы транспортных выставок и чтобы в дальнейшем не было "за державу обидно".

*БОХАН Сергей*

# Куда идем, коллеги?!!

Название этой статьи подсказала мне богословская фраза: "Камо грядеши?" В переносном смысле фраза "Камо грядеши" является предложением (в форме вопроса) задуматься, правильно ли человек живет, туда ли идет в своей жизни, верны ли его жизненные цели, ценности и т.п.

Имея в виду только лишь то, что хозяйственная деятельность составляет важную составную часть жизни человека, я и позволил себе использовать эту фразу в названии статьи, публикуемой в специализированном информационно-прикладном издании.

С другой стороны, такое название статьи ко многому обязывает ее автора и должно быть оправдано как поводом к ее написанию, так и содержанием. Ну, что касается повода, то он есть. И еще какой! Ведь, при всем многообразии взглядов на текущие политическую и экономическую ситуации в Украине большинство ее граждан, наверное, согласится с тем, что они богаты событиями. Несмотря даже на "отпускную" пору года.

Так, в августе месяце страна отметила очередную годовщину независимости, а сейчас идет оживленная дискуссия по вопросу подписания соглашения об ее ассоциированном членстве в ЕС.

Вместе с тем, наверное, многих из нас эти события интересуют, представляются лишь как сугубо политические. То есть, как события, не имеющие прямого отношения к той же транспортно-экспедиторской деятельности. Полагаю, что это — ошибочная точка зрения. И чуть ниже я это докажу.

Предвижу такой вопрос прагматичного, по уши "погруженного" в повседневные предпринимательские хлопоты коллеги: "Не слишком ли "высокая", и даже, может быть, "неуместно отвлеченная" тема поднимается в данной статье?" Вопрос логичный, а мой ответ на него будет таким.

Во-первых, как производители услуг по заказам клиентов — перевозчики грузов и экспедиторы, другие участники транспортно-экспедиторской деятельности (ТЭД), сотрудничают с большей частью грузовладельцев. А последние, в свою очередь, составляют значительную часть населения страны и ее наиболее экономически активной части — предпринимателей-плательщиков за оказанные услуги.

Таким образом, одним из исходных, по сути определяющих, условий экономического благополучия производителей транспортно-экспедиторских услуг (ТЭУ) является рыночный спрос на услуги, а также платежеспособность клиентов — заказчиков ТЭУ. Каждого в отдельности и всех их в совокупности, составляющей то, что называется экономикой Украины. А также тех стран, рынки услуг которых представляют интерес для украинских производителей ТЭУ.

Следовательно, сами по себе профессионализм, технологическая самодостаточность, экономические резервы еще не составляют исчерпывающий перечень условий, необходимых для экономически успешного хозяйствования отдельных предпринимателей на рынке ТЭУ. Ибо такими, и только в своей совокупности, они могут стать лишь при условии платежеспособного рыночного спроса на услуги клиентов — заказчиков ТЭУ. А на последнюю, в свою очередь, лишь в части составляющей себестоимости клиентской продукции — "транспортно-заготовительные расходы" — могут частично влиять производители ТЭУ. Именно "частично" через ценообразование на услуги — поскольку целью производителей ТЭУ также является получение прибыли.

Поэтому каждый производитель ТЭУ — какого бы масштаба и профессионализма своего хозяйствования он не достиг — должен рассматривать себя неотъемлемой частью социально-экономической составляющей своего общества. И если кто с этим не согласен — пусть вспомнит "лихие 90-е", а также 2008 г., когда вследствие распада СССР немедленно последовал за этим крах клиентской экономики, а впоследствии — мировой экономический кризис 2008 г. и вынуждены были уходить с рынков услуг в основном те, кто еще надеялся отсидеться "за забором своих гаражей и хат". "Отсидеться", наивно веря в то, что каждый отдельный предприниматель — самодостаточный творец своего экономического благополучия.

Не секрет, что современная, экономически успешная клиентура мыслит в том числе и категориями концептуального, стратегического характера и масштаба. Используя их в совокупности с оперативно-тактическими данными о ходе производства, о состоянии рынков и т.д.

Кроме того, что бы там ни говорили сторонники и противники подписания Соглашения об ассоциации, но этот шаг Украины по своим целям, содержанию и последствиям объективно является стратегическим. То есть таким, который определяет ее политический и экономический курсы на многие годы вперед. А потому и наш ответ коллегам — конкурентам из стран ЕС должен начинаться со стратегических посылок и идей.

Цель написания данной статьи состоит не в том, чтобы высказать слова поддержки в пользу подписания Соглашения об ассоциации. Или, наоборот, привести аргументы против такого судьбоносного для Украины шага. Она состоит в другом: **в условиях, когда вероятность самого подписания Соглашения об ассоциации очень высока, практическую пользу имеет только выработка и внедрение предложений по адаптации работы производителей транспортно-экспедиторских услуг к условиям ассоциированного членства Украины в ЕС.**

А для этого в этой статье я сознательно ухожу от каких-либо политических или экономическмх оценок предстоящего возможного подписания Соглашения об ассоциации. По этой же причине я абстрагируюсь от того факта, что в соответствии с Соглашением Украина по сути передаст ЕС, его надгосударственным рабочим органам ряд важных функций нормативного регулирования экономической деятельности в нашей стране. И признается тот очевидный факт, что в современном мире все сколько-нибудь экономически развитые государства стремятся войти в межгосударственные объединения. Объединения, принципы и цели, успешность деятельности которых соответствуют национальным приоритетам и целям отдельных стран. Ведь до сих пор Украина находилась, образно выражаясь, "на перепутье".

Как сообщили 18 сентября 2013 г. электронные СМИ, КМУ единогласно одобрил проект Соглашения об ассоциации с ЕС,

опубликованного на сайте КМУ в августе т.г. Что делает дискуссию по содержанию этого документа хотя и не бессмысленной, но во многом бесперспективной.

Однако отбрасывать доводы противников подписания Соглашения что называется "с порога" — тоже нельзя. Ведь многие доводы против подписания Соглашения касаются новых, по их мнению — неблагоприятных, условий работы нашей клиентуры. А в меньшей их части речь идет о вызовах и угрозах, появляющихся в связи с этим на коммерческом транспорте, в транспортно-экспедиторской деятельности в целом.

Предположим, что грамотные, "информационно обеспеченные" квалифицированные и компетентные **принципиальные противники подписания Соглашения** рассуждают логично и, вроде бы, убедительно. Ведь, в конце концов, в процессе таких "рассуждений" они часто используют серьезные аргументы. Что позволяет, в свою очередь, предположить, что их печальные прогнозы касательно последствий подписания Соглашения с какой-то вероятностью и в какой-то их части могут оправдаться. Да об этом прямо говорилось и на упомянутом заседании КМУ от 18.09.2013 г. В частности, там шла речь о возможном уходе с рынков части украинских предприятий легкой и пищевой промышленности вследствие их недостаточно высокой конкурентоспособности. А ведь это как раз сегодняшние клиенты автоперевозчиков грузов! При этом учтем, что в стране не велось и не ведется широкой, квалифицированной и представительной, соревновательной и, главное, хоть к чему-то обязывающей власть дискуссии по Соглашению. Ведь фактически процесс подготовки Соглашения к подписанию идет по принципу: "Собака лает, а караван идет". И очень показательным в этом плане является заявление известного политика из партии Регионов Вадима Колесниченко. Он заявил в интервью корреспонденту журнала "Корреспондент" о том, что внутри этой политической силы вопрос подписания Соглашения об ассоциации даже не обсуждался ("Корреспондент", № 35 от 6.09.2013 г., стр.16).

**В таких условиях единственно конструктивным подходом, плодотворной идеей выработки сугубо профессионального подхода коллег перевозчиков и экспедиторов к Соглашению будет такой: давайте готовиться к худшему варианту развития событий. Имея при этом своими ориентирами в этой работе нейтрализацию вызовов и угроз, о которых неустанно говорят противники подписания Соглашения об ассоциации. А если в дальнейшем будет лучше — в части последствий подписания Соглашения для клиентуры и производителей транспортно-экспедиторских услуг — так и слава Богу! Ведь такая работа, ее результаты станут той многосторонне содержательной "дорожной картой" — нормативно-правовой, организационной и экономической основами, которые позволят подготовить основную, востребованную рынком массу украинских перевозчиков и экспедиторов к успешной конкуренции с коллегами из стран ЕС на годы вперед и в условиях ассоциированного членства Украины в ЕС**. Да и к конкуренции в условиях любого другого экономически успешного межгосударственного объединения. Ведь ЕС — один из лидеров мировой экономики.

Так к чему же следует готовиться производителям ТЭУ в свете весьма вероятного подписания Соглашения об ассоциации в ноябре 2013 г.?

**Начнем с "внешней среды" — с клиентской экономики Украины**. От событий, новых тенденций и условий работы, в которой "не спрячешься за углом своей хаты" (гаража).

Для объективности оценки возможных перспектив экономического развития Украины после подписания Соглашения об ассоциации с ЕС рассмотрим два в принципе возможных варианта развития событий:

— подписание Соглашения придаст мощный импульс экономическому росту Украины;

— подписание Соглашения об ассоциации с ЕС, без обеспечения в нем исторически очень непродолжительной и конкретной перспективы членства в ЕС, а также других важных условий, окажет существенное негативное влияние на экономику Украины.

Так уж заложено в нашем менталитете, что большинству граждан всегда хочется верить в благоприятный исход событий. И это, наверное, нормально. **Поэтому, предположим, что с обретением Украиной статуса ассоциированного члена ЕС наша страна получит мощный импульс (новые возможности, ресурсы, объективные условия) для успешного экономического развития. И, во-вторых, по фактическим результатам такого развития Украина будет напоминать ну, скажем, такое чрезвычайно успешное в экономическом отношении государство, как Сингапур.** Сравнение, согласитесь, достойное для любого экономически развитого государства. Если учесть, что только в последнее десятилетие, с его мировым экономическим кризисом, ежегодный прирост ВВП в Сингапуре (5,8%) был почти в 5 раз выше, чем у экономического лидера ЕС — Германии (1,2%). И почти в 3,5 раза выше, чем у мирового экономического лидера — США (1,7%) (***прим. авт.*** *— см. ж-л "Корреспондент", № 35 от 6 сентября 2013 г., стр.38—40, статья "Тигр с человеческим лицом"*).

Отметим для себя, что государство Сингапур имеет на сегодня историю 50-летнего независимого развития. Кроме того, Сингапур является членом международной организации АСЕАН (ассоциации стран Юго-Восточной Азии). Кстати, в том числе и экономически очень успешных даже по мировым масштабам стран.

В этой стране чрезвычайно низкий уровень коррупции, преступности, достаточно квалифицированной рабочей силы.

Почему именно Сингапур я беру в качестве своеобразного ориентира, точки отсчета, примера для подражания и т.п.? Ведь, казалось бы, сегодня нам в Украине еще очень далеко до позитивных показателей экономического развития этой страны. Да — это так, но есть и что-то общее, похожее.

Еще несколько десятилетий назад эта страна начинала с того уровня экономического развития, который в прошлом году ныне действующая в Украине власть характеризовала как "руину". "Руину", которая к 2012 г., за два предыдущих года, действующей властью была в Украине преодолена, или побеждена. Другое дело, что по удельным, качественным показателям экономического развития на сегодня наша страна значительно отстает от большинства стран ЕС.

Другая причина, по которой я сравниваю Сингапур с Украиной, заключается в том, что эта несопоставимо маленькая в сравнении с Украиной страна является членом АСЕАН — этого своеобразного аналога ЕС в Юго-Восточной Азии. То есть, это сравнение позволяет говорить о том, что при всем национально-государственном своеобразии "маленький" Сингапур "не потерялся, не растворился" среди тех, кого неслучайно называют "азиатскими экономическими тиграми".

Вместе с тем, как полагают многие граждане Сингапура из числа коренного населения, уровень их благосостояния отстает от экономических достижений страны. Государство Сингапур активно участвует в регулировании экономических процессов замораживания зарплаты даже высококвалифицированным кадрам. Растет социальное расслоение общества: все большая часть прибавочного продукта, собственности концентрируется в руках наиболее богатых сограждан и иностранцев. Сингапурцы недовольны засильем иностранных специалистов в сферах образования, науки и производства. За 40 последних лет истории страны доля местных жителей сократилась с 90% до 62%. Низок уровень рождаемости.

Таким образом, о чем еще говорит опыт Сингапура как экономически развитого государства? **Проблемы государственного уровня и масштаба были, есть и будут у любого государства. Но важно иметь эффективные рабочие механизмы их решения. В том числе и те из них, которые обеспечивают защиту законных экономических интересов национальных предпринимателей**.

От географически — но не экономически! — далекого и маленького Сингапура, от украинской "клиентской экономики" перейдем к отношениям со странами в целом экономически успешного ЕС — т.е., к другой составляющей "внешней среды" украинского рынка ТЭУ.

Как сегодня заявляет известный российский экономист и высокопоставленный чиновник Таможенного союза С. Глазьев, одним из следствий подписания Соглашения об ассоциации станет увеличение украинского импорта на $3 млрд (***прим. авт.*** *— газета "2000" от 23.08.2013 г., стр. 6)*.

Одновременно он считает, что проект Соглашения об ассоциации содержит по ряду товарных позиций положения о сохранении квот на ввоз наиболее конкурентоспособных украинских товаров. Более того, как отмечает С. Глазьев, объем устанавливаемых Соглашением квот на ввоз ряда основных сельскохозяйственных товаров даже ниже их фактического украинского экспорта. Согласитесь, сложно допустить, что в таком содержательном и серьезном монологе столь известный в России и Украине ученый-экономист и чиновник пойдет на откровенное вранье: путем искажения толкования текста проекта Соглашения и статистических данных. Поэтому у украинских перевозчиков и экспедиторов на сегодня есть основания ожидать, что после подписания Соглашения объемы перевозок грузов по украинскому экспорту могут и не возрасти. Хотя, значительное взаимное снижение ввозных пошлин может стать главным фактором увеличения объемов, в т.ч. и физических, украинского экспорта.

Как результат радикального снижения Украиной ввозных пошлин и недостаточной конкурентоспособности украинских товаров безусловно возрастут грузопотоки импортного — по отношению к нам — направления. Ведь недаром же, характеризуя позитивные последствия подписания Соглашения, официальные лица успокаивают народ предстоящим понижением рыночных цен на товары за счет импорта.

Но отразится ли позитивно этот рост импортных грузопотоков на приросте рыночного спроса на услуги именно украинских международных автоперевозчиков грузов и их деловых партнеров — экспедиторов. Думаю, что основная часть прироста физических объемов украинского импорта — уже в качестве заказов на услуги — с большей вероятностью отойдет к их зарубежным коллегам — конкурентам из стран-членов ЕС. И особенно из не самых экономически успешных стран-членов ЕС. Правительства и госорганы которых в рамках законодательства ЕС будут всячески "обрабатывать" местных грузоотправителей на предмет необходимости поддержки национальных производителей ТЭУ.

По мнению того же С. Глазьева, с подписанием Украиной Соглашения об ассоциации наша страна еще и потом не получит надлежащих условий для увеличения украинского экспорта в ЕС, поскольку на украинскую продукцию химико-металлургического комплекса сохраняются серьезные защитные меры.

18 сентября 2013 г., в день одобрения КМУ проекта Соглашения Премьер-министр Н. Азаров особо отметил, что импортные пошлины на экспорт в страны-члены ЕС товаров украинского экспорта будут снижены в среднем в 15 раз. Само по себе это очень хорошо, но еще не самодостаточно. Ведь, как я думаю, это обстоятельство следует рассматривать в совокупности с проблемой конкурентоспособности украинских товаров, имеющих устойчивый спрос на рынках стран-членов ЕС. Причем, тут очевидно следует говорить о желаемом нами приросте экспорта украинских товаров, в число которых входят не только сегодняшние полуфабрикаты металлургии, минеральные удобрения, зерно и металлолом; а также товары, произведенные в Украине из так называемого "давальческого сырья".

Так все-таки, какие еще украинские товары "на волне" ассоциированного членства Украины в ЕС заполнят полки магазинов стран-членов ЕС? До того победив в условиях свойственной странам-членам ЕС добросовестной конкуренции производителей местной продукции и высококачественных китайских, североамериканских, японских, южнокорейских и других импортных аналогов?

Без ответа на этот вопрос есть основания считать перспективы роста украинского экспорта — как это понимается и соответствует интересам логистов — участников ТЭД — достаточно неопределенными. И, тем более, в условиях, предусмотренных проектом Соглашения об ассоциации — см. его статьи 29, 32 и 35 — отмены ввозных пошлин, отмены экспортных субсидий, и вообще — каких-либо ограничений экспорта или импорта товаров.

Несколько подробнее о последнем.

В соответствии со ст. 29 "Соглашения…" каждая сторона уменьшит или отменит ввозную пошлину на товары, которые происходят из другой стороны.

В соответствии же со ст. 31 (вывозной экспортный тариф) стороны не должны внедрять **или сохранять** в силе какие-то пошлины, налоги или какие-либо другие меры, которые имеют эквивалентное влияние, и которые налагаются на вывоз товаров или вводятся в связи с вывозом товара на другую территорию.

**О предельном уменьшении роли государства Украина в так называемой "поддержке национальных производителей" на транспорте** — как в одной из ведущих отраслей экономики Украины свидетельствуют положения ч. 2 ст. 32 проекта Соглашения:

"2. После обретения силы этим Соглашением ни одна из сторон не должна сохранять в силе, внедрять или возобновлять экспортные субсидии или другие меры по эквивалентному действию на сельскохозяйственные товары, предназначенные для продажи на территории другой стороны".

Тот факт, что с подписанием Соглашения об ассоциации Украина не получает каких-либо односторонних выгод, подтверждается еще и положениями ст. 35 этого Соглашения "Ограничения экспорта или импорта":

"Ни одна из сторон не должна внедрять или сохранять в силе какие-либо запреты или ограничения, или меры, которые имеют эквивалентное влияние на импорт какого-либо товара другой стороны или на экспорт, или продажу для экспорта какого-либо товара, предназначенного для территории другой стороны".

**Таким образом, Соглашение об ассоциации ни в коей мере нельзя толковать как договор об односторонней помощи со стороны ЕС в пользу государства Украина. В самом оптимистичном варианте восприятия процесса ассоциирования Украины с ЕС текст этого Соглашения, факт его подписания можно понимать лишь как своеобразный исторический шанс, предоставляемый странами-лидерами ЕС Украине. Шанс проверить свою готовность, испытать свой экономический потенциал в непростых условиях хотя и добросовестной, но острейшей конкуренции между производителями из стран-членов ЕС. А также, одновременно, добросовестной конкуренции с производителями товарной продукции из стран — мировых экономических лидеров и просто из высокоразвитых стран, для которых рынки Европейского Сообщества — выгодное и давно "обжитое" рыночное пространство. Уступать какие-либо позиции в одностороннем порядке в пользу Украины никто не будет.** Единственным исключением из такого общего правила являются положения ст. 43 проекта Соглашения, в соответствии с которыми на Украину, которая подписывает соглашение **в качестве развивающейся страны**, не будут распространяться т.н. защитные меры, предусмотренные одноименным Соглашением. Но о каких еще защитных мерах можно говорить в условиях, когда стороны Соглашения фактически и **взаимно** радикально ослабили таможенное регулирование взаимного экспорта и импорта. И это — с учетом того, что конкурентоспособность большинства украинских товаров требует радикального повышения. А Украина, идя в ЕС — в это во многом экономически успешное сообщество — вполне есте-

ственно, не может даже предлагать этому вполне зрелому, с традициями и нормативно-правовыми основами объединению стран Европы свои правила "рыночного поведения".

Анализируя перспективы динамики физических объемов украинского экспорта и импорта, следует иметь в виду еще и такие обстоятельства.

Традиционные товары украинского экспорта, имеющие массовый и более-менее устойчивый спрос в странах ЕС, относятся, в основном, к массовым навалочным грузам (металлы, зерно, продукция химической промышленности). В силу экономических и технологических причин эти грузы тяготеют к их перевозке при международной торговле железнодорожным и морским транспортом. То есть, ожидаемая **ведущими украинскими предпринимателями** перспектива увеличения объемов товаров их традиционного экспорта наверное не обещает украинским международным автоперевозчикам прироста физических объемов перевозок в экспортом направлении.

**А в целом же, приведенная выше информация о перспективах динамики физических объемов украинского импорта и экспорта товаров дает основания прогнозировать их нестабильность — с тенденцией к снижению — что, в свою очередь, требует от украинских участников ТЭД наличия эффективно работающих на системном уровне механизмов регулирования рыночного предложения услуг**. Проще говоря, регулирования законными методами численности участников ТЭД.

В отсутствие такого рабочего механизма регулирования рыночного предложения услуг мы непременно скатимся к ценовому демпингу. Ведь уже сейчас, до подписания Соглашения, на рынке услуг есть стабильный избыток провозных возможностей автоперевозчиков над спросом на их услуги. А каждый заказ клиента готовы "обслужить" сразу несколько экспедиторов.

Это — отдельная и на сегодня очень болезненная для восприятия отдельными производителями услуг тема. Но ее надо срочно разрабатывать, формулируя и решая входящие в нее задачи. А саму тему регулирования рыночного предложения услуг следует считать составной частью общего проекта с условным названием "Украинский рынок транспортно-экспедиторских услуг".

**Очень показательно, что по тексту проекта Соглашения не предусматривается приведения какой-либо конкретной информации об особенностях условий интеграции того сегмента рынка транспортно-экспедиторских услуг, в котором оперируют международные автоперевозчики и их коллеги — экспедиторы.** Ведь, как вытекает из текста ч. 1 ст. 136 проекта Соглашения: **"… условия взаимного доступа на рынок на автомобильном, железнодорожном и внутреннем водном транспорте будут определены возможными в будущем специальными соглашениями в отраслях автомобильного, железнодорожного и внутреннего водного транспорта".**

**Таким образом, украинские международные автоперевозчики грузов, их отечественные партнеры из числа участников ТЭД, после подписания Соглашения окажутся в ситуации, характеризуемой следующим**.

Внутренние товарные рынки развивающейся страны Украина будут по сути крайне слабо защищены таможенными тарифами перед экспортерами из стран ЕС. Что, скорее всего, увеличит поток импортных товаров из стран ЕС. В этих условиях для соответствующей этому либерализации взаимного доступа на рынки ТЭУ стран — сторон Соглашения было бы желательно предусмотреть в нем соответствующие "послабления" и для украинских производителей этих услуг. Но этого в тексте проекта Соглашения нет. И, видимо, не случайно — поскольку представители наднациональных рабочих органов ЕС играли, конечно же, не последнюю роль в подготовке проекта Соглашения об ассоциации. Этот факт свидетельствует, по меньшей мере, о следующем.

**Чиновники рабочих наднациональных органов ЕС отдают себе отчет в том, что сегодня на европейских рынках ТЭУ и без украинских автоперевозчиков и экспедиторов конкуренция острейшая**. Поэтому упомянутые в ст. 136 Соглашения вопросы скоординированного развития и прогрессивной либерализации перевозок, условий взаимного доступа сторон Соглашения на рынок услуг, по их мнению, пока что преждевременны.

Как нам сегодня оценивать указанный факт фактического "не отражения" законных интересов украинских международных автоперевозчиков по тексту проекта Соглашения?

Сегодня я бы еще не оценивал это обстоятельство (факт) лишь как однозначно отрицательный. Да, с одной стороны, отсутствие на сегодня по тексту проекта Соглашения ясности с будущими новыми условиями работы на рынках услуг стран-членов ЕС это явно не его достоинство как документа. Но, с другой стороны, в условиях, когда мы — украинские производители услуг, связанные с перевозкой грузов международным автотранспортом, еще не готовы к эффективной защите своих законных экономических интересов на открытых рынках для иностранных конкурентов из стран ЕС, в процессах добросовестной конкуренции указанное обстоятельство нам даже на руку. Ведь сегодня хоть как-то, с помощью тех же дозволов, регулируя доступ коллег-конкурентов из стран ЕС на внутренний рынок ТЭУ, мы получаем наверное небольшой резерв времени. Времени, в течение которого должны сформировать в Украине современный рынок услуг. Рынок, который, с одной стороны, был бы всесторонне адаптирован для интеграции в международные рынки услуг. В т.ч., с учетом обязательств Украины перед ЕС по договору об ассоциации. А, с другой стороны, содержал бы механизмы обеспечения и защиты законных экономических интересов профессионально зрелой, экономически состоявшейся хотя бы в качестве мелкого предпринимателя, законопослушной и не чуждой идее правомерных солидарных действий части украинских производителей ТЭУ.

**Важнейшим вопросом подготовки украинских производителей ТЭУ в условиях действия Соглашения об ассоциации является вопрос сохранения по-человечески нормальных, взаимовыгодных деловых отношений с коллегами-конкурентами из РФ**.

Ведь, как считает один из главных противников подписания Соглашения об ассоциации академик Российской академии наук, один из высших чиновников Таможенного союза Сергей Глазьев, будущие обязательства ассоциированной Украины перед ЕС лишат нашу страну статуса полноценного партнера России. Ибо, по его мнению, между Украиной и Россией встанут наднациональные органы ЕС, которые обеспечат контроль за соответствием экономической политики Украины интересам этого сообщества.

Поэтому, как считает академик С. Глазьев, в условиях, когда интересы ЕС противоречат российским в сферах энергетики, финансов, трудовой миграции, обороны и безопасности, военно-технического сотрудничества, о стратегическом партнерстве с Россией, так же, как и об особых отношениях с ней, не стоит и говорить (***прим. авт.*** *— см. газету "2000" от 23.08.2013 г., стр. 6)*.

В информационных рамках отдельной журнальной статьи я дал характеристику т.н. "внешней" — рыночной среды производства транспортно-экспедиторских услуг предпринимателями из Украины.

Все указанные обстоятельства, их характер и масштаб проявления лишь отчасти будут зависеть от производителей ТЭУ. Но свое видение их содержания, динамики и тенденций изменения производителям услуг следует иметь. Ибо именно "под них" украинским коллегам придется "подтягивать", адаптировать весь процесс производства и реализации ТЭУ.

Есть еще много других очень важных рабочих и проблемных вопросов, связанных с ожидаемым подписанием Украиной Соглашения об ассоциации. Но их освещение в журнале достойно отдельного рассмотрения.

*ЧУЕВ Алексей, директор ООО "Весотра экспедиция"*

# Арест и задержание судов в Грузии

***Прим. ред.*** *Окончание. Начало см. "Транспорт" № 35 (775) от 4.09.2013 г., № 37 (777) от 18.09.2013 г.*

*КОПАЛЕЙШВИЛИ Паата*

*НИЦЕВИЧ Артур*

Думается, для целей обеспечения иска для суда Грузии, рассматривающего ходатайство об аресте морских судов, не имеет существенного значения, рассматривается ли спор за пределами Грузии в суде или в арбитраже. Из этого следует, что вышеизложенное положение компетенции грузинских судов распространяется и на случаи, когда спор по существу рассматривается в арбитраже (третейском суде) за пределами Грузии. В обоих случаях грузинский суд, рассматривающий ходатайство об аресте, должен ограничиться только формальным контролем компетенции органа, рассматривающего иск по существу. В частности, на основании предоставленных доказательств установить, что спор по существу между сторонами в действительности возбужден органом, предусмотренным соглашением сторон по праву, применимому к данному спору.

Соблюдение данных требований расширяет юрисдикцию судов Грузии и наделяет их правом рассматривать ходатайства об аресте судна в случаях, когда спор по существу возбужден в арбитражном суде за пределами Грузии.

Юрисдикция судов Грузии на применение обеспечительных мер, когда у данного суда отсутствует международная компетенция на рассмотрение спора, исходит из международной доктрины использования обеспечительных мер. В международном частном праве в случаях применения обеспечительных мер к имуществу, находящемуся за пределами страны, где рассматривается иск по существу, практикуются два подхода применения права:

— применение норм страны рассмотрения иска (lex fori);

— применение норм страны, где находится имущество ответчика (lex rei sitae).

С учетом сути и цели обеспечительных мер как правового института целесообразно обеспечительные меры осуществить в той правовой системе, в которой находится предмет возможного обеспечения, что позволяет избежать конфликта между правовыми системами вынесения и исполнения обеспечительных мер. Это соображение нами было практически и удачно использовано в деле по аресту судна под иностранным флагом, находившегося в порту Поти (определение Кутаисского Апелляционного суда, дело № 2/Б-352-2013 г. по аресту сухогруза MV ELIF, флаг — Того.) Сторонами данного спора являлись нерезиденты Грузии, а спор по существу был возбужден в Лондонской ассоциации морских арбитров (LMAA).

## Процессуальное обоснование ареста судна

Рассматривая данный вопрос, следует еще раз вспомнить, что использование ГПК Грузии, как процессуально-правовое обоснование рассмотрения и использования ареста судна, императивно установлено в ст. 831 Морского кодекса. Учитывая структуру ГПК, арест судна может иметь только характер обеспечительных мер с целью обеспечения иска по морским требованиям, то есть рассмотрение ходатайства об аресте судна рассматривается в порядке, установленном для рассмотрения заявления стороны, заинтересованной в обеспечении иска.

Согласно ст. 191 ГПК Грузии любая заинтересованная сторона может обратиться в соответствующий суд с заявлением об обеспечении исковых требований. Заявление должно содержать указание на те обстоятельства, по которым непринятие обеспечительных мер осложнит или сделает невозможным исполнение возможного решения суда в пользу заинтересованной стороны. При этом в заявлении сторона должна конкретно указать, какое мероприятие она считает необходимым для обеспечения иска.

Такое заявление можно подавать в суд и в процессе спора по существу, а при неотложных обстоятельствах — до подачи в суд искового заявления. Проведение процедуры ареста судна, как правило, обосновывается неотложным характером обеспечительных мер. Согласно существующей практике, требование арестовать судно в виде обеспечения последующего иска чаще всего заявляется до рассмотрения иска по существу. Как выше отмечалось, при проведении в Грузии ареста судна на этапе обеспечительных мер суд может иметь компетенцию.

В случаях вынесения определения об обеспечительных мерах до возбуждения иска по существу суд устанавливает 10-дневный срок подачи иска в суд. В какой именно — не оговорено законом, но, по сути, подразумевается полномочный суд Грузии. А для цели международного разбирательства — в суд Грузии, имеющий соответствующую международную компетенцию. По истечении указанного срока суд по собственной инициативе или по ходатайству стороны аннулирует обеспечительные меры. Возможность продления 10-дневного срока предварительных обеспечительных мер исключается.

Заявление об обеспечительных мерах суд рассматривает в однодневный срок без оповещения ответчика. Данная норма указывает на то, что материально-правовое обоснование заявителя о необходимости ареста судна имеет преюдициальный характер, то есть обстоятельства, которые указаны заинтере-

сованным лицом и подтверждены доказательствами, представленными в суде, считаются полными и бесспорными, пока противоположной стороной не будет доказано обратное.

Постановление суда оспаривается заинтересованной стороной в апелляционном суде в 5-дневный срок с момента вручения определения заинтересованной стороне. Данный срок не подлежит продлению.

Представление жалобы против определения суда по обеспечительным мерам не останавливает исполнения данного определения, которое в Грузии исполняется незамедлительно согласно установленному правилу принудительного исполнения.

Отказ суда в принятии обеспечительных мер, определение суда об аннулировании обеспечительных мер или о замене одной формы обеспечения другой формой подлежат апелляции в течение пятидневного срока с момента вручения данного определения заинтересованной стороне.

Вопрос формы обеспечительных мер, подлежащих применению в конкретном деле, определяет суд, как правило, из перечисленных в законе форм. В данном перечне отсутствует арест судна как форма обеспечения. Положения данной статьи предусматривают только наложение ареста на имущество и запрещение ответчику проведения некоторых действий.

По ходатайству сторон допускается замена одной формы обеспечения другой. В случае ареста судна адекватной формой обеспечения требования может приниматься внесение ответчиком на депозитный счет суда суммы, равной цене требования истца. Или же применяются иные формы замены принудительной меры — ареста судна: банковская гарантия, гарантии P&I клубов или какие-либо другие формы, в том числе и не предусмотренные прямо законодательством Грузии, так как их принятие судом полностью зависит от стороны, которая потребовала ареста судна.

## Практические и доктринальные проблемы, связанные с арестом судна

Согласно установленной в Грузии практике в общих случаях при решении вопроса об удовлетворении заявлений по обеспечению иска суды руководствуются следующими критериями.

Учитывая фактические обстоятельства дела, у суда должно сформироваться предположение, что с большой вероятностью иск может быть удовлетворен.

Обеспечительные меры должны представлять собой возможность предотвращения возможных препятствий реального исполнения вынесенного решения по существу, имущественную гарантию для защиты нарушенных прав истца и восстановления этих прав.

Обеспечительные меры должны защищать законные интересы истца от недобросовестных действий ответчика.

Решение об удовлетворении требований об обеспечении принимается индивидуально, с учетом совокупности фактических и правовых обстоятельств дела.

Из всего этого у суда должно возникнуть обоснованное предположение, что непринятие обеспечительных мер осложнит или сделает невозможным последующее исполнение решения суда в пользу истца.

Нетрудно заметить, что вышеперечисленные критерии значительно расходятся с целями института ареста судна, указанными в соответствующих международных конвенциях. Согласно установленной практике, которая закреплена в конвенциях 1952 г. и 1999 г., арест судна не является ни видом взыскания, ни видом ответственности. Это лишь мера по обеспечению морского требования и не включает меры, которые осуществляются для принудительного исполнения вступившего в законную силу решения суда или арбитража.

В противовес этому, гражданско-процессуальная доктрина Грузии, как и некоторых бывших стран СССР (Украины, России), целью принятия обеспечительных мер предполагает возможность последующего обращения принудительного исполнения на предмет обеспечения после вступления в законную силу решения суда или арбитража.

Такая формулировка усматривается почти во всех постановлениях суда Грузии по обеспечительным мерам. Для наглядности приводим разъяснение Кутаисского апелляционного суда (дело № 2/Б — 907 от 22.10.2010 г.), согласно которому мера обеспечения требования является гарантией реального исполнения решения суда по требованию и устранению препятствий на этапе принудительного исполнения. Она служит гарантией имущественных интересов стороны и полному восстановлению ущемленных прав. Теряется всякий смысл признания ущемленных прав, если их восстановление не будет обеспечено решением суда.

Ввиду отсутствия специальных норм в процессе материально-правового обоснования ареста судна остро встает вопрос определения сути морского требования. Как уже было неоднократно отмечено, Грузия не является государством-участником соответствующих международных конвенций, поэтому материально-правовым обоснованием требования ареста судна являются:

а) ст. 831 Морского кодекса Грузии;

б) Морской кодекс в части частноправовых отношений;

в) общие принципы обязательственного права Гражданского кодекса Грузии, по которым возможно обосновать требование в торговом судоходстве.

В любом случае в конкретных ситуациях применение ареста судна в качестве меры обеспечения зависит от субъек-

тивных соображений конкретного суда, которые часто расходятся с классическим пониманием морского требования. Характерным примером является случай отказа в аресте судна Потийским городским судом (дело № 030210013237892 от 29.05.2013 г. по MV Koymeler). Суд свой отказ в аресте судна по классическому морскому требованию (неполная уплата стоимости бункера с неоднократной отсрочкой) обосновал незначительностью суммы требований истца по сравнению с возможной стоимостью судна и определил, что из-за незначительной суммы долга маловероятно, что судовладелец продаст судно. Такое заключение как раз подтверждает предположение, что суды к решению вопроса об удовлетворении ходатайства об аресте судна подходят не как к отдельному институту международного права, а как к обычному гражданскому судопроизводству, что подтверждает малую эффективность существующего законодательства для развития в Грузии института ареста морских судов.

Определение, является ли конкретное требование морским, является основным препятствием в осуществлении ареста судна, или же, наоборот, аргументом для освобождения судна, если Вы, как адвокат, защищаете другую сторону.

Все-таки конвенции 1952 г. и 1999 г. являются более высокими стандартами "многостороннего регулирования" как в процессуальном, так и в материальном плане процедуры ареста судов, чем национальное законодательство Грузии. Поэтому вопросы, которые не урегулированы императивно внутренним законодательством, следует решать путем внедрения в правовую систему единообразной практики.

## Гарантии для судовладельца

При аресте судна в рамках обеспечительных мер законодательство Грузии предусматривает защиту интересов стороны судовладельца. В соответствии со ст. 58 Закона Грузии "О международном частном праве" иностранные граждане и юридические лица, участвующие в гражданском процессе, в юрисдикции Грузии пользуются теми же правовыми гарантиями, которыми пользуются юридические и физические лица-резиденты Грузии. Исходя из этого фундаментального принципа, действующим законодательством обеспечена защита прав собственников и фрахтователей арестованных судов. В частности, если суд сочтет, что при использовании обеспечительных мер сторона судовладельца может понести убытки, суд может удовлетворить требование по обеспечительным мерам, но при этом потребовать от стороны-заявителя обеспечить возмещение ожидаемых убытков. Такое решение суд может вынести и после наложения ареста по заявлению судовладельца. В этом случае сторона, требующая ареста судна, обязана в 7-дневный срок произвести обеспечение покрытия возможных убытков. При невыполнении суд незамедлительно выносит решение об отмене обеспечительных мер, и арестованное судно освобождается. Решение может быть оспорено в апелляционном суде.

Если обеспечительные меры оказались необоснованными в силу того, что истцу (заинтересованному лицу) было отказано в иске, и решение вступило в законную силу, либо истцом не был подан иск в компетентный суд для рассмотрения по существу, в результате чего судом были аннулированы принятые обеспечительные меры, тогда сторона, в пользу которой было арестовано судно, обязана возместить другой стороне убытки, которые последняя понесла в результате необоснованного ареста судна.

Особенностью применения данной нормы является то, что закон не содержит критериев определения размера и условий предоставляемого обеспечения. На практике оно определяется судом на основании предоставленных сторонами расчетов.

## Заключение

Таким образом, на основе анализа законодательства Грузии можно резюмировать, что:

1. Наложение ареста на морские суда и их освобождение возможно только по решению (определению) общих судов Грузии, которые являются компетентными в принятии мер обеспечения иска, включая арест судна, при условии нахождения этого судна в юрисдикции Грузии, даже если суд Грузии не компетентен рассмотреть спор, исходящий из морского требования по существу. По согласованию сторон компетенция суда Грузии, принимавшего обеспечительные меры, может распространиться и на спор по существу.

2. Арест морских судов в Грузии возможен в целях обеспечения морских требований, указанных в Морском кодексе Грузии, а также по другим гражданским требованиям, связанным с данным судном. В этой связи следует указать, что морские требования, содержащиеся во внутригосударственных законодательных актах Грузии, могут отличаться от перечня морских требований, закрепленных в конвенциях 1952 г. и 1999 г.

3. Правила наложения ареста и сопутствующие им процессуальные проблемы, возникающие в связи с арестом судна, регулируются ГПК Грузии.

4. Процессуальными правилами при аресте судна предусмотрены гарантии защиты интересов владельцев и фрахтователей (правомерных пользователей) судна, в частности, предоставление по требованию суда или противоположной стороны обеспечения или гарантии в размере, установленном судом, с целью возмещения возможных убытков от ареста судна.

5. С учетом прав должника (ответчика) по отношению к судну, которое он представляет, в юрисдикции Грузии судно возможно арестовать в случаях:

— если зарегистрированный владелец является должником;

— если должником является бербоут-чартерный фрахтователь;

— если другое судно принадлежит тому же судовладельцу, к которому выставляются претензии.

Судно невозможно арестовать, если должником является его бенефициарный владелец, а не зарегистрированный владелец.

Таким образом, арестовать судно в Грузии, как и в любой из юрисдикций, отнюдь не просто даже для профессионалов. В каждой юрисдикции имеются свои тонкости и нюансы, что характерно для отношений международного частного права вообще. Отношения сторон, которые вступают в процедуру судового ареста, обычно довольно сложные. В результате ареста может сложиться ситуация, которую трудно разрешить правовыми средствами, так что арестованные суда простаивают месяцами. Поэтому мы обычно рекомендуем сторонам не идти путем эскалации ситуаций, а искать своевременный и логический компромисс, не доводя дело до ареста судна.

*КОПАЛЕЙШВИЛИ Паата, управляющий партнер, Marine Legal Adviser, Грузия*

*НИЦЕВИЧ Артур, партнер, адвокат, председатель Морского института Украины, MNI, Interlegal, Международная юридическая служба (Украина, Киев—Одесса)*

*www.interlegal.com.ua*

# КОНФЕРЕНЦИИ, СЕМИНАРЫ, ВЫСТАВКИ

МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА
InterLogistika
КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ В ТРАНСПОРТЕ И ЛОГИСТИКЕ

9—12.09.2013 г. в Москве в МВЦ "Крокус Экспо" успешно прошла первая **Международная выставка комплексных решений в транспорте и логистике InterLogistika 2013**.

В Павильоне 1, на площади 4730 м$^2$ отечественные и иностранные компании (116 компаний из 10 стран мира) представили вниманию участников и гостей выставки свои разработки, продукты, технологии и услуги в области транспорта и логистики.

Оценить современные решения и технологии в сфере логистики, транспорта, экспедирования, стандартизации и сертификации смогли около 4 тыс. посетителей и около 1 тыс. участников деловой программы.

*"Логистических выставок проводится достаточное количество, однако впервые в истории мы проводим выставку под названием InterLogistika, что означает межотраслевой, межассоциативный, любой другой характер, связывающий различные отрасли промышленности, складской бизнес, транспорт, таможню, т.е. всех тех, кто участвует в международной сети поставок".*

*Лозбенко Л.А., замгендиректора ЗАО "КРОКУС"; член Правления, руководитель комитета "ОПОРЫ РОССИИ" по ВЭД и таможне*

**Организаторы выставки:** MEDIA GLOBE — ведущий российский независимый выставочный оператор; МВЦ "Крокус Экспо" — одна из самых крупных и перспективных выставочных площадок мира.

**Официальная поддержка выставки:** Комитет по транспорту Госдумы Федерального собрания РФ; Министерство транспорта РФ; Комитет ТПП РФ по логистике; Гильдия логистических операторов Московской ТПП; Союз Транспортников России; Российский автотранспортный союз; Ассоциация российских экспедиторов (АРЭ); Гильдия профессиональных участников рынка в области таможенного дела и ВЭД; Ассоциация транспортно-экспедиторских и логистических организаций Украины "Укрвнештранс"; Ассоциация по развитию бизнес-логистики (Республика Узбекистан); Координационный Совет по логистике (КСЛ).

**Официальное открытие**

9 сентября в 12:00 на Презентационном форуме в Павильоне 1 прошла торжественная церемония открытия, в которой приняли участие первые лица ведущих министерств и ведомств, представительств профильных ассоциаций и союзов: Гошин В.А. — член Коллегии (министр) по таможенному сотрудничеству ЕЭК; Липтуга И.Л. — вице-президент FIATA, вице-президент АО "ПЛАСКЕ"; Бречалов А.В. — президент Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства "ОПОРА РОССИИ"; Домнина С.В. — председатель Совета Гильдии Логистических операторов МТПП; Дамиров А. — генеральный директор компании MegaStore — Генерального спонсора выставки; Лозбенко Л.А. — замгендиректора ЗАО "КРОКУС", член Правления, руководитель комитета "ОПОРЫ РОССИИ" по ВЭД и таможне; Стриганов А.А. — гендиректор ООО "Медиа Глоб-Крокус".

В ходе своего выступления на открытии Гошин В.А. отметил, что на выставке очень важна обратная связь от участников такого важного процесса как логистика.

Коллегу поддержал Бречалов А.В., напомнивший, что выставка InterLogistika — это площадка, на которой в одно время в одном месте собираются новые инновационные технологические подходы и к транспорту, и к логистике, и для него самое ценное то, что здесь можно почерпнуть опыт и знания.

Липтуга И.Л. отметил в своей речи, что такая выставка, конференции и вся эта площадка под названием InterLogistika имеет большое будущее, и у этой площадки есть все шансы стать номером один, учитывая расположение и возможности расширения этой выставки.

Несмотря на то, что **InterLogistika** только дебютировала в этом году, участники и гости выставки отметили ее по достоинству. Указав на высокий уровень организации и представление наполненной экспозиции современных логистических и транспортных услуг.

Организаторы отмечают интерес к выставке не только отечественных компаний, но и зарубежных. Свои экспозиции представляли компании из Беларуси, Германии, КНР, Италии, Кореи, Латвии, Польши, Украины и Финляндии. Среди них были такие известные компании, как PLASKE, DHL Trade Fairs&Events GmbH, Panalpina Welttransport GmbH, BTG Expo, BVL, PANOTEC Srl, Transit Group Limited, AplusA Express OY и многие другие.

На протяжении всей выставки рабочая атмосфера царила на стендах ведущих в этой области российских компаний — MegaStore, "ТрансКонтейнер", РТЛ, КИФАТО ТД, "Инстройтехком — Центр", "ВЛ Лоджистик", НОТА-БАНК, SOLVO, "Делко", "Крокус Логистик", "Элфор ТЛ", "Квенбергер", "АНТОР Бизнес Решения", "Первый Бит", "ЛСМ ГРУПП" и многих др.

*"Я хочу пожелать, чтобы эта выставка повторилась и в следующем году и многие годы после этого. Думаю, что у этой выставки есть шанс стать ну если не мировой, то всероссийской точно".*

*Дамиров Анар, гендиректор компании MegaStore*

В этом году выставка InterLogistika'2013 прошла в формате выставки-форума, в рамках которого было проведено нескольких крупных деловых мероприятий, посвященных различным аспектам логистических решений, их современным задачам и тенденциям развития.

**Впервые в России** прошла Конференция "Использование инструментов Всемирной таможенной организации в управлении цепями поставок в условиях Таможенного союза", в которой приняли участие более 200 специалистов.

Участниками конференции стали представители UNECE, WCO, ЕЭК, FIATA, "Укрвнештранса", ЕСТЭЛО, Комитета ТПП РФ по логистике, Комитета НП "Гильдия профессиональных участников рынка оказания услуг в области таможенного дела и ВЭД", Министерства доходов и сборов Республики Украина, ФТС РФ, Российской таможенной академии и других объединений и ассоциаций.

*"InterLogistika — современная тенденция, которая дает возможность по-другому посмотреть на цепь поставок. Сегодня это первая выставка, на которой активно приняли участие в обсуждении данного вопроса не только российские, но и иностранные компании".*

*Платонов О.И., президент Ассоциации транспортно-экспедиторских и логистических организаций Украины "Укрвнештранс", представитель Евразийского союза транспортных, экспедиторских и логистических организаций (ЕСТЭЛО)*

Институт логистики и управления цепями поставок выступил организатором конференции "Грузовладелец—оператор—перевозчик. Вопросы эффективного взаимодействия".

С большим успехом прошла конференция "Управление цепями поставок и транспортные технологии в современном бизнесе", организованная Координационным советом по логистике, Центром инновационных технологий в логистике (МАДИ) совместно с организаторами выставки. В конференции приняли участие почти 300 специалистов.

В рамках деловых мероприятий выставки состоялся круглый стол, посвященный 45-летию компании "Совтрансавто" "Повышение конкурентоспособности российских международных автомобильных перевозчиков", совместно организованный Гильдией логистических операторов МТПП и ХК ЗАО "Совтрансавто". Прошли мероприятия немецкой Ассоциации логистов BVL, уделивших внимание профессиональной сети и обучению в логистике.

В рамках **Презентационного форума** состоялись презентации и мастер классы, в т.ч. мероприятия компаний Terrasoft, "ВЭД Консалтинг", "Первый Бит", "Элфор ТЛ", "Панимпорт", AS Sivex — International и многих других компаний.

Огромный интерес вызвали мероприятия, проходившие в **рамках Дня Семинаров**: Семинар/круглый стол "Современные технологии контейнеризации грузов", организованный журналом "Контейнерный бизнес", и Семинар "Внешнеторговый контракт в условиях Таможенного союза: Заключение и исполнение. Вопросы валютного и налогового контроля", организованный Институтом исследования товародвижения и конъюнктуры оптового рынка ИТКОР.

*"Выставка InterLogistika помогает создать платформу для обмена информацией и принятия взаимоприемлемых решений по созданию передовых инструментов для упрощения процедур торговли, как, например, "единое окно".*

*Марио Апостолов, Советник Департамента торговли и устойчивого развития регионов Экономической Комиссии ООН для Европы (UNECE)*

Международная выставка комплексных решений в транспорте и логистике InterLogistika'2013 поздравляет всех участников и партнеров с успешным завершением выставки, выражает свою признательность всем, кто поддержал проект, и желает новых побед и свершений!

Особую благодарность выставка выражает своим информационным партнерам и спонсорам!

**Ждем Вас с 8 по 11 сентября 2014 г. на Международной выставке комплексных решений в транспорте и логистике InterLogistika'2014 в МВЦ "Крокус Экспо"!**

# АВТОДОРЭКСПО®

11-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА
МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И МОСТОВ

## 12–14 ноября 2013

**В программе выставки:**

Международная конференция
по вопросам новейших технологий
строительства, эксплуатации
и проектирования автомобильных
дорог и мостов

**Организаторы:**

Государственное агентство
автодорог Украины «УКРАВТОДОР»

АККО Интернешнл
+38 (044) 456 38 04

**Место проведения:**

Украина, Киев, пр-т Победы, 40-Б
ВЦ АККО Интернешнл

**www.avtodorexpo.ua**

Информационная поддержка:

# ЕООО „БДЖ – грузовые перевозки"

## Надежный и стабильный партнер

- Многолетний опыт
- Безупречная коммерческая репутация
- Конкурентные условия перевозок
- Гибкие цены на транспортные услуги
- Экологическая политика
- Индивидуальный подход к каждому клиенту
- Стратегически развитая инфраструктура
- Современное оборудование
- Широкие бизнес-возможности
- Международные перевозки

**Болгария, г. София**
**ул. Ивана Вазова, 3**
**Тел.:** +359 2/ 932 44 32
**Факс.:** +359 2/ 932 40 30
**e-mail:** bdzcargo@bdz.bg
**www.bdz.bg**

# Путешествия, которые вдохновляют

Авиабилеты

Железнодорожные билеты

Автобусные билеты

Размещение в отелях по всему миру

Экскурсионные туры и пляжный отдых

Отдых на экзотических островах

Круизы по всему миру

Билеты на мероприятия по всей Украине

Экскурсионное обслуживание по Украине

Транспортное обслуживание

Деловой туризм

Страховые услуги

PLASKE TRAVEL

+38 (048) **7-385-385**

24 *Работаем круглосуточно*

**www.plaske.travel**